

MICROBUS 100% ELETTRICO

Dalla collaborazione italo-spagnola tra Car-Bus.net e Rampini nasce un bel veicolo a 22 posti, alimentato a batterie e perfetto per muoversi nei centri storici

Il trasporto urbano e in particolare il trasporto nei centri storici, dove sono richieste dimensioni ridotte e basse emissioni inquinanti degli autobus, può ora contare su una valida alternativa agli autobus tradizionali. Stiamo parlando del modello Wolta presentato dalla spagnola Car-Bus.net di Manresa (Barcellona) alla scorsa edizione della Fiaa di Madrid.

Un veicolo di soli sei metri di lunghezza per 2,1 di larghezza a trazione completamente elettrica che può trasportare 22 passeggeri (la metà seduti) più una carrozzella con disabili nello spazio riservato alle spalle del posto guida, accessibile dalla rampa a pavimento

in corrispondenza della porta laterale ad anta unica rototraslante esterna. Il pavimento interno è completamente ribassato, delimitato da due gradini nella parte posteriore per accedere ai quattro sedili sotto al lunotto e altrettanti davanti per salire al posto di guida rialzato. Per la realizzazione di questo microbus elettrico, il carrozziere spagnolo si è avvalso della collaborazione con l'azienda italiana Rampini per quanto riguarda la progettazione complessiva e degli apparati elettrici. Ricordiamo che Rampini, che commercializzerà il Wolta in Italia e in altri stati europei, ha fatto esperienza in questo campo con il proprio autobus elettrico Alè da 7,7 metri di lunghezza, in esercizio a Vienna da oltre due anni (12 veicoli) oltre che a Nizza e Amburgo.

DIMENSIONI	WOLTA
Lunghezza mm	6.000
Larghezza mm	2.095
Altezza mm	2.950
Passo mm	3.700
Sbalzo anteriore mm	1.180
Sbalzo posteriore mm	1.120
Peso totale kg	7.000
Posti n.	11+11+1C+1
Capacità batterie kWh	54, 68 o 100
Motore elettrico kW/Nm	67 / 160



Per il piccolo Wolta, Rampini ha fornito tutto il sistema di trazione, compreso il sistema di bilanciamento e controllo delle batterie (BMS), il riscaldamento a bordo delle celle e l'asse posteriore con scatola di riduzione integrata (l'asse anteriore è firmato ZF). La trazione è affidata a un motore elettrico Siemens da 67 kW di po-

tenza nominale e 200 Nm di coppia massima. Il pacco batterie della Wiston Battery, formato da 105 celle LiFePO4, è disponibile con 54,68 o 100 kWh di capacità e può essere ricaricato in circa un'ora (con sistema di ricarica veloce). L'impianto elettrico Multiplex della TeQ dialoga direttamente con batterie e sistema di trazione per ottimizzare il funzionamento complessivo dell'autobus. Molto gradevole l'estetica esterna, con vetratura continua dal parabrezza alla prima finestra laterale, carenatura sul tetto per nascondere le batterie e fari anteriori tondi incassati nei due moduli angolari apribili, come tutto il frontale.