



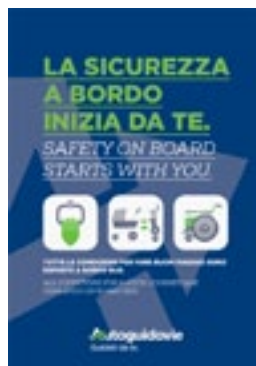
UN FUTURA PER IL PSV EINDHOVEN

I giocatori del PSV Eindhoven, club sportivo di Eindhoven (Paesi Bassi), viaggeranno su un VDL Futura FHD2-139. Il veicolo è stato consegnato il 15 gennaio all'operatore BBA Tours BV/de Mol-Pelikaan che si occuperà del trasporto per il PSV nei prossimi cinque anni. Il Futura a tre assi da 13,9 metri è dotato di una cucina sul retro completa di tutti i comfort, prese da 220 volt

in tutti i posti a sedere, tavoli VIP con connessioni USB. I giocatori possono anche guardare la televisione digitale sui vari schermi LCD di bordo. Il mezzo è del tutto personalizzato in stile PSV. Una campagna su Facebook ha offerto ai fan del PSV la possibilità di vincere un posto per il loro nome sul retro del pullman. Il riscontro è stato travolgente con oltre 6mila candidati, di cui 1.500 accontentati con il proprio nome citato sul veicolo.

AUTOGUIDOVIE PER LA SICUREZZA

"LA sicurezza a bordo comincia da te". E' lo slogan dell'ultima campagna di Autoguidovie sulla sicurezza. Il fine è di richiamare l'attenzione della clientela sul rispetto delle regole di viaggio a tutela degli stessi passeggeri. Le locandine, in italiano e inglese, si troveranno a bordo autobus, nelle biglietterie e sul sito Internet di Autoguidovie. «Vorremmo che l'iniziativa riporti l'attenzione a quelle regole, poche, a volte scontate, ma il cui mancato rispetto è spesso motivo di spiacevoli alterchi tra autisti e clienti e, nei casi peggiori, di infortuni», precisa Ilaria Biffi, responsabile sicurezza di Autoguidovie. La nuova campagna è in linea con le diverse iniziative promosse negli ultimi anni dall'azienda in tema di sicurezza e rispetto delle regole di viaggio, tutte mirate a portare il cliente al centro ma rendendolo responsabile del proprio comportamento a favore di un servizio di qualità.



SU FACEBOOK LA CITTÀ DELL'AUTOBUS

DA gennaio 2015 anche su Facebook. Nuovo ingresso nel più popolare dei social network per 'La Città dell'Autobus', mini blog promosso e gestito da Evobus Italia, società del gruppo Daimler responsabile per il mercato italiano degli autobus Mercedes-Benz e Setra. «Una città virtuale nelle cui piazze conoscersi e trovare informazioni, una città aperta alla libera circolazione delle idee, in cui sostare ogni tanto anche semplicemente per il piacere di un 'caffè' insieme». Parola di Evobus. Già più di

230 i 'mi piace' nella prima settimana di presenza. Cliccare per credere: www.facebook.com/lacittadellautobus.

SCANIA PER IL CRTM DI MADRID

Tra dicembre e l'inizio del 2015 il costruttore svedese Scania consegnerà 42 veicoli a varie imprese del CRTM, il Consorzio regionale dei trasporti di Madrid. Le forniture rientrano nel piano di ammodernamento delle aziende che aderiscono al Consorzio e comprendono mezzi che soddisfano i requisiti di ecologici del CRTM, come i 24 autobus a metano Euro 6 sia in versione Low Entry con motore da 280 cavalli, che nella variante rialzata con motorizzazione da 320 cavalli. Con questa serie di consegne Scania si è qualificato come uno dei principali fornitori del CRTM.



Scania si è qualificato come

SETRA IN AUSTRIA E SVIZZERA



IL bus operator elvetico A.N.K. Tours AG con sede a Muttens, nei pressi di Basilea, ha preso in consegna un lussuoso autobus da turismo col marchio Setra. Si tratta di un S 516 HDH della Setra TopClass 500 equipaggiato di 46 sedili Voyage Plus in pelle/tesuto, di un'area 'lounge' completa di tavolo e di tetto

panoramico in vetro Setra TopSky. Il veicolo è alimentato da un motore OM 471 Euro VI da 350 kW. Anche l'operatore austriaco Albus Salzkraft GmbH & Co. KG, ha aggiunto alla sua flotta un autobus da turismo dalla Setra TopClass 500. Il veicolo a tre assi è un S 517 HDH con 55 sedili Setra Voyage Plus col top in pelle e i più moderni sistemi di sicurezza, come il Cruise control adattivo con Emergency braking assist (ABA2). Un altro S 517 HDH da 54 posti passeggero è stato consegnato alla società K & K GmbH Busreisen di Hornstein, sempre in Austria, dove è pervenuto anche un S 516 HD dalla Setra ComfortClass 500, veicolo allestito con 49 sedili Setra Voyage plus.

AD AMBURGO IL VOLVO HYBRID ELECTRIC

IL nuovo Volvo 7900 Electric Hybrid è entrato in servizio ad Amburgo il 18 dicembre. Il debutto è coinciso con l'apertura dell'innovativa linea 109 che sarà utilizzata dalla società di trasporto pubblico di Amburgo, l'Hamburger Hochbahn AG (Hochbahn), per effettuare test comparativi sulle tecnologie di propulsione innovative secondo le rigorose condizioni quotidiane dei servizi di linea. Obiettivo della città di Amburgo è acquisire solo veicoli a zero emissioni a partire dal 2020. Oltre ai tre ibridi elettrici Volvo 7900, sulla linea 109 verranno testati anche ibridi diesel Volvo da 12 e 18 metri così come autobus fuel cell a batteria e bus a celle a combustibile di altri produttori. La Hochbahn sta espandendo il suo laboratorio per lo sviluppo di moderne tecnologie di trazione a circa 65 veicoli.





APPUNTAMENTO AL TRANSPOTEC 2015

Ricco il programma del Transpostec 2015, il salone dedicato ad autotrasporto e logistica organizzato da Fiera Milano dal 16 al 19 aprile a Verona. La vetrina espositiva ospiterà, oltre ai truck e veicoli commerciali, anche autobus con allestimenti e componentistica specifici per il trasporto pubblico e privato di passeggeri. Ecosostenibilità e sicurezza saranno fra i temi principali di questa edizione e troveranno spazio anche nel calendario degli eventi formativi e dei convegni. Nell'area esterna saranno, poi, disponibili truck e veicoli commerciali delle principali case per test drive e prove pratiche su strada. Le opportunità di business saranno rappresentate da almeno 100 top buyer ospitati da Fiera Milano a Verona (italiani ed esteri) con i quali gli espositori potranno entrare in contatto già prima della manifestazione e creare un'agenda di appuntamenti mirati allo stand grazie all'Expo Matching Program (EMP), avanzato sistema di business networking di Fiera Milano per ottimizzare i tempi e moltiplicare le occasioni di business sia durante che dopo il salone.

COOPERAZIONE TRA BYD E AKIA ULTRA



Il fornitore di autobus elettrici BYD Auto Europe, sta discutendo aree di cooperazione reciproca con il più grande produttore iraniano di autobus, Akia Ultra (1.500 autobus l'anno di capacità produttiva). A seguito di incontri in Turchia con il senior manager di BYD, il presidente di Akia Ultra, Mazaher Naseri, visiterà la sede di BYD a Shenzhen in Cina. «Crediamo che ci sia un enorme potenziale per i bus elettrici puri», ha commentato Naseri. «Le città di tutto il mondo condividono la necessità di migliorare la qualità dell'aria sulle loro strade. Siamo convinti che BYD disponga di una tecnologia della batteria leader a livello mondiale e siamo entusiasti delle prospettive di una possibile cooperazione». L'amministratore delegato di BYD Auto Europe, Isbrand Ho, ha ribattuto: «Siamo soddisfatti di questo sviluppo. Sappiamo di avere la tecnologia leader di mercato a livello di autonomia e durata. Le sperimentazioni in 42 città europee hanno lo hanno dimostrato. Ora stiamo attivamente cercando partner e Akia Ultra è forse l'unico di un certo numero di potenziali collaboratori con il quale possiamo lavorare per anticipare l'impennata di richieste dei prossimi mesi».

COMFORTCLASS 500 IN MARTINICA

Martinica. Qui l'operatore locale Transmorne ha messo in servizio un nuovo S 515 HD della serie Setra Comfort Class 500. Il veicolo a due assi è disponibile per visite guidate, linee regolari così come per le compagnie aeree. I 55 passeggeri a bordo di questo S 515 HD prendono posto su sedili Setra

Voyage e possono fare uso di prese per iPod e iPhone oltre che fruire dell'avanzato sistema audio/video. Il veicolo è dotato di Brake Assist, un sistema di controllo di livello elettronico e di un sistema per la diagnostica di bordo. Tra le dotazioni è compresa una variante tropicale del sistema di condizionamento a tetto EvoCool Comfort Plus con una potenza di 39 kW, per far fronte alle alte temperature e all'umidità che dominano la maggior parte dell'anno nell'«isola dei fiori», situata nelle Piccole Antille tra il Mar dei Caraibi e l'Oceano Atlantico.

ELETTRICI BLUEBUS A ROMA

Roma mette alla prova il piccolo elettrico Bluebus prodotto dal costruttore francese Bolloré. Presentato al Transport Publics 2014 lo scorso giugno, è un bussino a trazione completamente elettrica con pavimento ribassato, una lunghezza di 5,44 metri e una capacità di 22 passeggeri. Il veicolo è equipaggiato di motore elettrico da 30 kW alimentato da tre pacchi di batterie Bluesolutions ai polimeri metallici di litio da 90 kWh posizionate sul tetto dove, nella cupola anteriore, sono alloggiati anche tutti gli apparati elettrici di controllo. L'autonomia del bus dichiarata da Bolloré è di 120 chilometri. La sperimentazione dei cinque Bluebus a Roma è iniziata l'8 dicembre per concludersi il 15 gennaio 2015.



ELETTRICI SOLARIS AD HANNOVER



Inaugurato al Salone di Hannover lo scorso settembre, il nuovo Solaris Urbino è stato ordinato proprio ad Hannover da «üstra Hannoversche Verkehrsbetriebe AG», l'azienda di trasporto pubblico municipale. L'ordine comprende tre unità in versione elettrica del nuovo

Urbino con sistema di ricarica rapida mediante pantografo sul tetto. Ogni ricarica richiede dai quattro ai sei minuti, sufficienti per raggiungere il punto di ricarica successivo. Vi è anche un dispositivo di ricarica tradizionale da 32 kW, che utilizza un connettore plug-in installato sul bus. Il nuovo Urbino elettrico da 12 metri per üstra è equipaggiato di portale elettrico ZF AVE 130 con motori montati sugli assi. I tre autobus elettrici arriveranno ad Hannover per la fine del 2015. Nella flotta di üstra ci sono già 29 ibridi Solaris (in opzione altri 24) e 52 Urbino 12 con motorizzazione diesel.

PIÙ EUROPA PER MEINFERNBUS

Leaders di mercato in Germania per le linee a lunga distanza, MeinFernbus ha incrementato le rotte internazionali nei primi nove mesi del 2014. Destinazioni nei Paesi Bassi, Repubblica Ceca e Italia sono state aggiunte alla rete di collegamenti della compagnia tedesca per un totale di otto in Europa. La Germania resta comunque il mercato di riferimento per MeinFernbus. Ogni giorno, più di 300 pullman corrono su 85 linee e collegano 225 destinazioni. Nel 2014 MeinFernbus ha attivato anche un servizio di autobus notturni. Ci sono attualmente otto linee notturne in Europa. Ciò corrisponde a un raddoppio dei servizi offerti dall'inizio del 2014. Tutte le linee di MeinFernbus sono gestite in collaborazione con più di 80 piccole e medie aziende di bus in Germania, Lussemburgo e Paesi Bassi. Questi forniscono pullman e autisti mentre MeinFernbus a Berlino si occupa della progettazione e concessione di licenze di nuove linee, marketing, pubbliche relazioni, servizio clienti e gestione della flotta.

