

L'ELETTRICO IRIZAR i2e A MADRID

In prova anche nella Capitale iberica il nuovo elettrico i2e di Irizar. Il veicolo misura 12 metri ed è provvisto di batterie al sodio-nichel e supercapacitori

Saggiare le strade di San Sebastian (Paesi Baschi) e Barcellona, l'Irizar i2e, il nuovo autobus a trazione elettrica prodotto dal costruttore iberico, ha fatto capolino anche a Madrid.

La prova è stata effettuata dall'Azienda Municipale Trasporti di Madrid (AMT) nell'ambito del progetto europeo ZeEUS (Zero Emissions Urban Solutions).

Il veicolo è stato testato a Carabanchel, traffico diretto della Capitale spagnola, lungo un circuito di 880 metri con quattro fermate intermedie. Con un carico di 1.200 chilogrammi (circa il 30% del totale), il mezzo è stato in funzione dodici ore nell'arco di due giorni consecutivi fino a esaurimento delle batterie.

«Se l'Irizar i2e fosse utilizzato su una linea regolare, potrebbe viaggiare per più di 180 chilometri senza ricarica, l'equivalente di circa 14 ore» ha dichiarato

Angel Cedenilla dell'AMT. «A tali condizioni il mezzo potrebbe essere impiegato su 80-90 linee della rete di Madrid».

L'Irizar i2e si sviluppa su una lunghezza di 12 metri e ha una capacità di 76 passeggeri, 24 dei quali seduti.

Il veicolo è alimentato da un motore elettrico

con potenza di 230 kW ed equipaggiato di batterie al sodio-nichel più un set di supercapacitori.

Le batterie sono installate sul tetto dell'autobus insieme ai supercapacitori per un peso di quasi tre tonnellate. ●



Altri articoli su Irizar:

www.bustocoach.com/it/node/987/articoli-costruttore-europa