

# IBRIDO CON RICARICA WIRELESS

Scania sperimenterà in condizioni reali un autobus ibrido elettrico con sistema di ricarica wireless delle batterie. A Södertälje, in Svezia, nel giugno 2016

**PER** la prima volta in Svezia, Scania e il Royal Institute of Technology di Stoccolma (KTH) hanno in programma di testare un urbano ibrido elettrico con ricarica wireless in condizioni reali di esercizio.

L'autobus sarà in funzione a Södertälje, cittadina della Svezia centrale, nel giugno 2016 nell'ambito di un progetto di ricerca sulla tecnologia dei veicoli sostenibili. Ad una delle fermate ci sarà una stazione di ricarica presso la quale il veicolo potrà fare il pieno di energia sufficiente per un viaggio completo. Il tutto in modalità wireless dalla superficie stradale. E in soli sei-sette minuti.

L'Agenzia svedese dell'Energia finanzia il progetto con 9,8 milioni di corone svedesi. Altri partner sono il Comune di Södertälje, il Consiglio della Contea di Stoccolma e il Tom Tits, il museo della tecnologia per bambini e ragazzi.

«Lo scopo principale del test sul campo è

valutare la tecnologia in condizioni reali», ha detto Nils Gunnar Vagstedt, responsabile del dipartimento sullo sviluppo dei sistemi ibridi di Scania. «C'è un enorme potenziale nel passaggio dai motori a combustione ai sistemi elettrificati. La sperimentazione di Södertälje è il primo passo verso strade completamente elettrificate dove i veicoli elettrici si riforniscono di energia dalla superficie stradale».

Gli esperti di Scania fanno notare che con una flotta di 2 mila autobus, una città può risparmiare fino a 50 milioni di litri di carburante all'anno. Ciò significa che i costi del carburante diminuirebbero fino al 90 per cento. ●



Altri articoli su Scania:

[www.bustocoach.com/it/node/1465/articoli-costruttore-europa](http://www.bustocoach.com/it/node/1465/articoli-costruttore-europa)