

# ELETTRICI SOLARIS EXTRA-LONG

In fase di progettazione un bi-articolato elettrico da 24 metri sulla base della nuova serie Urbino. Sempre Solaris gli elettrici con celle a combustibile per Amburgo

**IL** produttore polacco investe nella ricerca e sperimentazione di soluzioni innovative per il potenziamento della trazione elettrica. Ne è un esempio la progettazione di un prototipo da 24 metri alimentato da motori elettrici e ricaricato da una sorgente esterna di energia o con celle a combustibile montate sul veicolo. Realizzato in collaborazione con le università di Tecnologia di Varsavia e Poznan, il progetto prevede un budget di circa 3 milioni di euro e l'implementazione è stata pianificata entro il novembre 2015. Solaris intende, comunque, prolungare il pro-



getto di un altro anno.

L'elettrico bi-articolato prenderà spunto dalla nuova serie Urbino presentata in anteprima alla IAA di Hannover nel settembre dello scorso anno.

È invece su strada il primo dei due Urbino elettrici da 18,75 metri equipaggiati di celle a combustibile e destinati alla società di trasporti Hochbahn con sede ad Amburgo.

Il mezzo è provvisto di batterie da 120 kWh come fonte di energia principale per il sistema di guida. Le batterie vengono ricaricate durante il funzionamento mediante celle a com-

combustibile Ballard da 101 kW.

Le celle vengono utilizzate solo quando è richiesto il 100% del rendimento, il che ne aumenta in modo significativo la durata.

Il veicolo sarà rifornito di idrogeno durante la notte in deposito. Cicli di ricarica delle batterie verranno pre-programmati in modo da permettere al mezzo di coprire 300 chilometri al giorno. ●

*Altri articoli su Solaris:*

[www.bustocoach.com/it/node/961/articoli-costruttore-europa](http://www.bustocoach.com/it/node/961/articoli-costruttore-europa)

