



ARRIVANO GLI EX

Van Hool mette in campo la gamma EX. Inizialmente proposta in due altezze e tre lunghezze con motorizzazione Paccar/Daf a norme Euro VI. I veicoli sono progettati in Belgio e costruiti in Macedonia nello stabilimento Van Hool di Skopje

NEL primo trimestre del 2015 si cominceranno a vedere sulle strade europee gli 'EX' di Van Hool. Nuova serie di veicoli presentati in anteprima lo scorso settembre alla IAA di Hannover. Si tratta di una gamma offerta a prezzi competitivi per un turismo di prima fascia ma che,

grazie alla sua modularità, può essere adibita anche per il trasporto interurbano e altre tipologie di servizi.

La gamma EX comprende modelli a due e tre assi e sarà inizialmente proposta in due altezze (3.8 e 3.67 metri) e tre lunghezze (12.48, 13.26 e 14.22 metri).



di trasporto scolastico e giornalieri, fino ai viaggi di più giorni con le dotazioni tipiche di un pullman da turismo.

La selleria è Kiel Avance 2010 con rivestimento in tessuto (finiture in similpelle) e bracciolo lato corridoio. Ogni biposto è attrezzato di luci individuali e bocchette aria. Spazio per il bagaglio a mano è offerto dalle cappelliere (aperte).

Le luci interne a Led sono a intensità regolabile in modo da fornire un'illuminazione ottimale in tutte le situazioni. C'è poi un sistema

di condizionamento controllato a tre zone per una piacevole e costante temperatura interna. L'unità di condizionamento a tetto è targata Sutrak. Nell'allestimento è compreso un monitor frontale da 19 pollici (a richiesta il secondo monitor), botole a tetto manuali, luci e altoparlante per l'accompagnatore.

Completamente ripensata la postazione di guida all'insegna della sicurezza e del comfort del driver. Davanti al veicolo è più lungo di 10 centimetri e ciò fornisce spazio aggiuntivo al conducente, oltre che per i passeggeri.

Un nuovo cruscotto modulare è stato studiato con particolare attenzione all'ergonomia e allo spazio per gli oggetti dell'autista.

Il sedile di guida è un Isri NTS2 con microfono integrato. I retrovisori esterni offrono una visione completa sia nella parte frontale che laterale del veicolo, senza punti ciechi.

Il posto riservato all'accompagnatore è dotato di una comoda consolle di lavoro, attrezzata anche per i dispositivi elettronici.

I veicoli hanno una linea sobria ma elegante. Ad effetto le luci posteriori verticali con lampadine a Led.

Gli interni sono concepiti in maniera modulare e possono essere dunque personalizzati in base all'impiego: dai servizi di linea con dispositivi per il pagamento con carte elettroniche e posti per le sedie a rotelle, ai servizi

I modelli della gamma EX possono essere forniti con un'ampia porta centrale completa di sollevatore per l'imbarco di carrozzelle, toilette, cuccetta per il conducente, cucina e frigorifero di bordo.

Il pacchetto sicurezza include, oltre ad ABS ed ESC, l'EBS3 e l'FSD (Frequency Selective Damping) sull'asse posteriore.

I veicoli sono equipaggiati di motore Paccar/Daf da 10,8 litri a norme Euro VI con l'impiego di AdBlue. L'EX 15 H da 12,48 metri e l'EX 16 M da 13,26 metri montano il DAF MX 11 da 290 kW a 1.700 giri. Sulla variante a tre assi EX 17 H c'è invece l'MX 11 da 320 kW a 1.700 giri. La trasmissione è affidata al Mercedes GO 210-6. Volendo si può optare per lo ZF Astronic o ZF Ecolife.

La serie EX è interamente progettata e sviluppata in Belgio nella sede di Koningshooikt mentre la produzione, cominciata nel quarto trimestre 2014, ha luogo in Macedonia nello stabilimento Van Hool di Skopje, operativo ormai da più di un anno.

Vendite e servizio post-vendita saranno direttamente gestiti da Koningshooikt.



DIMENSIONI	EX 15 H	EX 16 M	EX 17 H
Lunghezza mm	12.480	13.260	14.220
Larghezza mm	2.550	2.550	2.550
Altezza con AC mm	3.805	3.675	3.805
Passo mm	6.010	6.790	6.700+1.300
Sbalzo anteriore mm	2.890	2.890	2.890
Sbalzo posteriore mm	3.580	3.580	3.330
Serbatoio gasolio litri	500	400	500
Serbatoio AdBlue litri	64	64	64
Posti a sedere max	55+1+1	59+1+1	65+1+1
Motore	DAF MX 11	DAF MX 11	DAF MX 11
Cilindrata cc	10.800	10.800	10.800
Potenza kW/giri	290 / 1.700	290 / 1.700	320 / 1.700
Cambio	GO 210-6	GO 210-6	GO 210-6

Altri articoli su Van Hool:

www.bustocoach.com/it/node/1475/articoli-costruttore-europa