



LUTTO AL VERTICE DEL GRUPPO KOÇ

A fine gennaio è scomparso Mustafa Koç, amministratore delegato del maggiore gruppo industriale della Turchia, la Koç Holding, partner da decenni della Fiat e proprietario, tra le tante società, della Otocar Otobüs Karoseri San. A.Ş. L'industriale turco, 55 anni, è stato colpito da infarto. Alla guida del Gruppo dal 2003, Koç era il leader

della terza generazione di una delle maggiori dinastie industriali della Turchia, fondata negli anni Venti dal nonno Vehbi Koç. Koç Holding ha interessi in diversi settori tra cui l'automotive, l'energia, l'elettronica di consumo, servizi finanziari, difesa, costruzioni, vendita al dettaglio. Il Gruppo dà lavoro a 95.745 persone e 14.000 rivenditori ed agenzie di servizi post-vendita. Con le sue oltre cento controllate (di cui 16 quotate alla Borsa di Istanbul), Koç Holding vale il 9% circa dell'export turco e l'8% del Pil del Paese. ●

LA SPAGNA PREMIA L'URBINO ELECTRIC

IL nuovo Solaris Urbino 12 elettrico è stato nominato Bus of the Year 2016 in Spagna. Il premio è stato conferito dalla rivista specializzata spagnola Viajeros. La cerimonia ufficiale di premiazione si è svolta a Madrid. La giuria era composta dai rappresentanti delle più importanti aziende di trasporto pubblico spagnole nonché da esperti locali del settore automobilistico. La giuria ha prestato attenzione a parametri quali l'affidabilità e il rispetto per l'ambiente. Il dodicimetro Urbino 12 elettrico è stato presentato per la prima volta nel 2015 al Busworld di Kortrijk. Il veicolo può essere dotato di diversi tipi di batteria di varia capacità. Solaris offre molteplici configurazioni anche per i sistemi di ricarica: plug-in, con pantografo o sistema induttivo in funzione dell'infrastruttura del cliente. Il titolo di Bus of the Year in Spagna è un ulteriore successo di Solaris sul fronte dell'elettromobilità. Attualmente i veicoli Solaris alimentati a batteria sono in funzione in Austria, Germania, Svezia e Polonia. Nel prossimo futuro sarà in servizio anche a Barcellona. Inoltre il nuovo Urbino 12 elettrico è stato testato a Parigi e presto sarà in linea ad Amburgo e Hannover, in Germania, così come a Tampere, in Finlandia. ●



CITEA LLE IN GERMANIA

A fine dicembre 2015, la società di trasporti tedesca ASEAG (Aachen Straßenbahn und Energieversorgung-AG), ha preso in consegna cinque autobus VDL. I veicoli sono dei Citea nella versione Light Low Entry (LLE). Uno di questi autobus è già stato testato nel novembre 2014. Durante questa sperimentazione, il Citea LLE ha dimostrato che la sua struttura leggera in effetti comporta minor consumo di carburante ed emissioni di conseguenza minori. ●

ASEAG è responsabile del trasporto pubblico di Aquisgrana, città della Germania Occidentale. ●

SCANIA RINNOVA IL SUO SITO WEB

Scania lancia il nuovo sito web del Gruppo. Avrà una chiara focalizzazione su notizie, immagini e video riguardo alle attività di Scania, il business e le soluzioni per il trasporto da tutto il mondo. «Continuiamo a rafforzare i nostri canali online», sostiene Staffan Ekengren, responsabile di Scania Newsdesk. «Come azienda globale, conosciamo l'importanza di una forte presenza digitale per raggiungere i nostri clienti e altri soggetti interessati». Il nuovo sito di Scania è un'arena globale per le informazioni non solo sul mondo Scania, ma anche sugli sviluppi del trasporto e della logistica, con un focus sulla sostenibilità. «Gran parte delle informazioni di lunga durata sul nuovo sito aziendale saranno percepite come più dinamiche in quanto verranno linkate a notizie riguardanti, ad esempio, la sostenibilità di storie attuali e passate in modo da offrire esempi concreti sui diversi aspetti del settore dei trasporti e della logistica», spiega Erica Zandelin, responsabile della divisione 'Online Governance & Solutions' di Scania. ●



INDCAR STRADA PER BARCELONA

Tra dicembre e gennaio, Indcar ha recapitato una mezza dozzina di minibus Strada alla TMB di Barcellona, il principale operatore di trasporto pubblico della metropoli iberica. Carrozziati su telaio Sprinter 516 con motorizzazione Euro VI, i mezzi hanno una capacità di sei posti a sedere e 16 in piedi. Sono equipaggiati di sollevatore elettrico e interfaccia USB. Questi veicoli sono stati appositamente adattati per il trasporto metropolitano di Barcellona. La versatilità offerta dallo Strada offre portate da 16 a 22 posti e può anche includere fino a tre posti carrozzella. Lungo 7,345 millimetri, questo modello di Indcar è disponibile nelle versioni urbana, interurbana, navetta e per il servizio scolastico. ●

MERCEDES CITARO A PROVA DI FREDDO

L'operatore tedesco 'infra Fürth gmbh verkehr' ha aggiunto alla propria flotta sette Mercedes-Benz Citaro Low Entry. I veicoli sono dotati di barriere d'aria sopra le porte. Si tratta di unità di ventilazione speciali che dirigono l'aria verso il basso ad alta velocità. Ciò crea una cortina d'aria che funge da 'separatore climatico', impedendo uno scambio di calore tra l'aria interna ed esterna. Nei mesi invernali, l'aria soffiata verso il basso è calda, il che significa che la superficie intomo alle porte si asciuga più velocemente, migliorando la sicurezza passiva in condizioni di neve e ghiaccio. Inoltre, l'aria calda impedisce la formazione di condensa sulle superfici vetrate delle porte. Due dei sette Citaro LE sono nella variante per il trasporto rurale (Citaro LE Ü). Tali veicoli saranno utilizzati, tra le altre cose, per il servizio aeroportuale. Di qui il design con le fiancate argento/nero che ricordano l'inconfondibile sagoma di un aereo. infra Fürth gmbh verkehr è responsabile del sistema di trasporto pubblico locale nella città di Fürth, nel nord della Baviera. ●





AUTOBUS A IDROGENO PER LONDRA

Van Hool ha stipulato un contratto con la Transport for London (TfL) nel Regno Unito per la costruzione di due autobus a idrogeno di ultima generazione. L'accordo rientra nel 3Emotion, consorzio europeo per i bus a idrogeno con fuel cell, dove Van Hool è il coordinatore del progetto. I due autobus a idrogeno per Londra sono gli ibridi Van Hool A330 da 12 metri a due assi. Il sistema di trazione si basa sul recente modulo FC-velocity-HD7 Fuel Cell della canadese Ballard Power Systems,

batterie al litio e motori elettrici. L'idrogeno viene convertito in energia elettrica nella cella a combustibile con vapore acqueo come unica fonte di emissione mentre le batterie forniscono energia aggiuntiva quando richiesto. Questo sistema di trazione ibrida e il riutilizzo dell'energia di frenata limitano il consumo di idrogeno a circa 8 chilogrammi per 100 chilometri. L'autobus è dotato di 35 posti, spazio per una sedia a rotelle e un'area per 30 passeggeri in piedi. ●

IL SUCCESSO DEI SERVIZI OMNIPLUS

LA società tedesca 'Reisen ohne Grenzen' ha preso in consegna il suo primo S 517 HDH della Setra TopClass. Il Setra TopClass 500 dispone di 44 posti a sedere ed è dotato di un sistema audio high-tech e di una macchina per il caffè Jura. Con questa fornitura è stato siglato il 1000° contratto di servizio Omniplus per un autobus con motorizzazione Euro VI. Il contratto di servizio Omniplus Premium copre tutti i servizi, dagli interventi di riparazione all'autobus completamente ispezionato. Ciò include, tra le altre cose, la manutenzione programmata e i controlli come specificati dal produttore, le riparazioni per l'usura sull'intero veicolo, l'utilizzo di ricambi originali Omniplus e un servizio gratuito 24 ore per le emergenze. ●



ELETTRICI BYD PER IL BRASILE

BYD do Brasil, filiale brasiliana del gigante cinese BYD, ha lanciato il K10A, autobus urbano appositamente progettato per il mercato brasiliano. Il primo elettrico di BYD nella taglia da 15 metri è equipaggiato di cinque porte e trasporta fino a 95 passeggeri. Le batterie targate BYD al Ferro-Fosfato sono sistemate nel pavimento del veicolo. Hanno una durata di 6 mila cicli e garantiscono oltre 15 anni di funzionamento.

L'autonomia del veicolo dichiarata da BYD è di circa 265 chilometri con una singola carica. L'elettrico K10A dispone di frenata rigenerativa e motori nelle ruote ad alta efficienza. Questo nuovo modello di BYD è stato lanciato a San Paolo, il più grande centro urbano del Sud America con la più estesa flotta di trasporto pubblico in Brasile. ●



PRIMI TOP CLASS 500 IN PORTOGALLO

LA società di trasporti portoghese Greenbus ha preso in consegna un paio di autobus da turismo della gamma Setra S 516 HDH. I veicoli a tre assi sono i primi Setra TopClass 500 recapitati in Portogallo. Questi due lussuosi Setra in vernice argento metallizzato pietra misurano 13,33 metri e sono equipaggiati con tetto in vetro Topsyky Panorama e 55 posti Setra Voyage Ambassador con finiture in pelle.

L'elevato livello di sicurezza di passeggeri e conducente è garantito, tra gli altri dispositivi, dall'Adaptive Cruise Control con Active Brake Assist 3 (ABA 3), sistema in grado di avviare la frenata a fondo quando il veicolo rileva ostacoli fissi. Fondata nel 2007 e con sede a Porto, la compagnia Greenbus è specializzata in servizi in autobus premium e VIP. ●



TANTI SOLARIS URBINO PER ISRAELE



Solaris Bus & Coach ha recentemente siglato contratti in Israele per la fornitura di 110 autobus. Il primo lotto comprende 60 veicoli della gamma Urbino 12. Gli autobus sono stati commissionati dalla DAN di Tel Aviv, uno dei più grandi operatori del trasporto in autobus in Israele. Il secondo accordo riguarda la fornitura di 30 Urbino da 12 metri per la seconda società di trasporto passeggeri israeliana, la Egged. Il terzo ordine proviene dal gruppo Afifi di Nazaret per 10 InterUrbino e altrettanti a pianale ribassato della serie Urbino 12. Tutti i 110 veicoli saranno consegnati tra marzo e maggio 2016. Solaris è presente sul mercato israeliano dal 2012. Ad oggi il produttore polacco ha consegnato quasi 200 autobus tra urbani e interurbani, tutti destinati all'operatore locale United Bus Services Nazareth. ●

ZERO EMISSION TARGATI VDL

VDL Bus & Coach fornirà 40 Citea SLFA elettrici a Hermes, parte di Connexion Nederland. La società ha vinto una gara d'appalto per la concessione del trasporto pubblico nell'area di Zuidoost-Brabant, in Olanda. La gara è stata indetta dalla Provincia di Noord-Brabant, con l'obiettivo di convertire il trasporto pubblico a 'zero emissioni' nel 2016-2025. L'intenzione per la città di Eindhoven è di passare alla modalità completamente elettrica nel 2020. Il Citea SLFA Electric è un articolato a trazione elettrica con una lunghezza di 18,1 metri e un futuristico BRT (Bus Rapid Transit) design. Con il nome di 'Evolans', gli autobus viaggeranno su alcune linee così frequentemente che il risultato sarà molto simile a quello di un sistema tranviario. La consegna dei 40 elettrici è prevista per dicembre 2016. Inoltre, Hermes ha ordinato 65 VDL Citea SLE (Volans) per l'introduzione del primo stadio. ●

