

# COSÌ SI È DISCUSO A IBE CONFERENCE

A Roma si è parlato di “Sicurezza10elode” nei trasporti scolastici, di servizi turistici nelle città e degli effetti della liberalizzazione nelle linee a lungo raggio

**IL** calendario di esposizioni e dibattiti del 2015, si è concluso in Italia con IBE Conference, andata in scena in quel di Roma all'inizio di dicembre. Si tratta di un evento organizzato da Anav, l'associazione di Confindustria che riunisce le imprese private di trasporto pubblico, e Rimini Fiera che a sua volta organizza l'International Bus Expo di Rimini, esposizione biennale in programma quest'anno dal 26 al 28 ottobre.

Tre gli argomenti in discussione a IBE Conference. Il primo ha riguardato la campagna “Sicurezza10elode” promossa da Anav in collaborazione con Evobus Italia e lanciata nel giugno 2015 in occasione dell'UITP di Milano. Pone al centro la sicurezza nei tra-

sporti scolastici in autobus, sensibilizzando su questo tema istituzioni e famiglie. Va in questa direzione il video-spot presentato nell'occasione e visibile anche nella home page di BusToCoach.com.

Il presidente di Anav, Nicola Biscotti ha sottolineato le criticità del trasporto scolastico in autobus sotto il profilo della sicurezza, sollecitando l'impegno di tutti per un decisivo cambio di passo. A partire dalla necessità di lavorare sistematicamente per il riconoscimento della qualità del servizio che non può essere garantita da una concorrenza al ribasso dei prezzi. Secondo uno studio Anav-Isfort, bastano 5 euro in più per passeggero per garantire sicurezza e qualità.



Dedicato al turismo nelle città a bordo degli autobus open-top, il secondo dibattito che ha preso spunto dallo studio presentato anche in questo caso da Isfort. In evidenza i problemi di regolamentazione di questi servizi, sottoposti a norme diverse a seconda del territorio, anche se vi è stato chi, come il professor Francesco Filippi, ha sostenuto che la via da seguire non è normalizzare bensì liberalizzare, semplificando le procedure di accesso al

mercato come viene fatto a Londra. Di liberalizzazione dei mercati si è parlato anche a proposito degli effetti della riforma che dal gennaio 2014 ha definitivamente cancellato il sistema vigente delle concessioni esclusive a favore delle autorizzazioni non esclusive per quanto riguarda le autolinee statali, con effetti positivi su tutti i fronti. A latere dei dibattiti anche una ristretta esposizione di autobus Iveco, VDL e Atomic. ●

