



L'i8 DEBUTTA IN ITALIA

Il nuovo modello griffato Irizar si presenta al mercato italiano. Top di gamma per il segmento turistico, l'i8 è disponibile in quattro taglie e con motorizzazione Scania per l'Italia



Fresco di inaugurazione al Busworld di Kortrijk 2015, l'i8 di Irizar ha varcato i confini italiani lo scorso dicembre facendo la sua prima apparizione nel Belpaese. Una presentazione a tutti gli effetti presso la sede di Irizar Italia a Rimini davanti un pubblico di oltre 300 invitati tra clienti e giornalisti del settore.

L'i8 è un modello di fascia alta pensato per il turismo e i servizi a lunga percorrenza, veicolo destinato a prendere via via il posto dei rinomati Irizar PB.

Frutto di un progetto il cui investimento per la sola parte progettuale ha comportato un esborso intorno ai 10 milioni di euro, l'i8 è un super-rialzato proposto in

OLTRE 125 ANNI DI STORIA E DI SUCCESSI IRIZAR

LA presentazione in Italia dell'i8 è stata anche l'occasione per ricordare le tappe fondamentali di Irizar nella sua lunga storia (nel 2014 l'azienda ha festeggiato i suoi 125 anni). Tutto comincia nel 1889 con la produzione di ruote per carrozze, poi negli anni Venti del secolo scorso Irizar si specializza nella costruzione di componenti di carrozzeria per autobus. Oggi Irizar è un gruppo internazionale costituito da cinque aziende e cinque stabilimenti produttivi dove vengono fabbricati autobus destinati ai mercati di tutto



il mondo. A ciò si aggiunge un centro tecnologico per la ricerca applicata e lo sviluppo tecnologico di prodotti e sistemi realizzati in casa. La gamma comprende differenti modelli di autobus per il trasporto turistico, interurbano e urbano, inclusi veicoli a trazione elettrica per i servizi in città.

«Nel 2015 abbiamo ripreso a crescere in tutti i mercati serviti dalla sede principale di Ormaiztegui», precisa Irizar in un comunicato. «Anche le altre aziende del gruppo stanno crescendo, portando avanti una politica di diversificazione dei propri mercati. Prevediamo una nuova crescita con un fatturato che supera i 550 milioni di euro, dei quali l'83% riferito ai mercati d'esportazione. Per quanto riguarda gli autobus, ne verranno prodotte 3 mila unità 'premium' in tutto il Gruppo, 1.200 delle quali nello stabilimento spagnolo».

quattro lunghezze e con motorizzazione naturalmente Scania per il listino italiano (Daf-Paccar per tutti gli altri mercati, in versione 'Integral' ossia con carrozzeria autoportante).

Un veicolo dalla personalità spiccata, lo stile automobilistico e con tanta tecnologia. Esternamente si caratterizza per la calandra a V, i gruppi ottici full LED in evidenza (sia davanti che dietro) e l'originale raccordo della parte alta con il tetto. Altra particolarità, la posizione più alta del parabrezza rispetto agli altri modelli in modo da la-

sciare più spazio alla ruota di scorta dietro al paraurti.

Illuminazione tutta a LED anche per gli interni che prestano grande attenzione al comfort e alla sicurezza dei passeggeri. Di qui i centimetri guadagnati in altezza all'interno dell'abitacolo, le porte ad ampiezza maggiorata per facilitare l'accesso in vettura e la dotazione di un gradino retrattile sulla porta centrale. A ciò si aggiunge l'esclusiva selleria, appositamente studiata per l'i8, i monitor da 22 pollici ad alta risoluzione, gli interruttori capacitivi.



Confortevole e funzionale anche la postazione del conducente, più spaziosa, ergonomica e caratterizzata da un design innovativo. Vedi la consolle col joystick (di serie) che integra e regola i sistemi multimediali, il Gps e le dotazioni di comfort. L'architettura interna è multiplexata e, in-

tegrando tutti i sistemi elettronici, consente di effettuare diagnosi mediante presa OBD. La struttura dell'i8, sviluppata in collaborazione con uno dei più prestigiosi studi ingegneristici a livello europeo, è stata progettata per garantire la massima resistenza al ribaltamento e allo scontro frontale, ottimizzando anche la distribuzione dei pesi. L'i8 è un pullman HDH con altezza di 3.998 millimetri e pavimento piano che consente diverse configurazioni di seduta.

È disponibile nella versione a due assi da 12,4 metri e in quelle a tre assi rispettivamente da 13,2, 14,07 e 15 metri. Le portate vanno da 50 a 64 posti passeggero mentre il volume della bagagliaia varia tra 12,6 e 14,5 metri cubi.

L'esemplare che ha fatto capolino lo scorso dicembre nel quartier generale di Irizar Italia è l'i8 nella variante da 14,07 metri completa di 59 sedute più due di servizio, su telaio Scania con motore Euro VI da 490 cavalli di potenza.

Altri articoli su Irizar:

www.bustocoach.com/it/node/1851/articoli-costruttore-italia