

BUS ELETTRICI BYD IN ITALIA

A inizio 2018 gli autobus BYD costituiscono la flotta più grande di elettrici da 12 metri circolanti in Italia. 23 unità concentrate nella Regione Piemonte

Con la consegna di tre autobus alla SUN di Novara lo scorso dicembre, i precedenti 20 autobus per la GTT di Torino (i primi veicoli sono stati consegnati a settembre 2017) e i due in esercizio a Milano dal 2014, il costruttore cinese BYD può vantare la flotta più consistente di autobus elettrici da 12 metri circolanti in Italia. Un primato sul quale incalza Solaris che quest'anno consegnerà in Italia 27 Urbino Electric all'ATM di Milano e all'ATB di Bergamo.

Il BYD elettrico da 12 metri a pavimento

completamente ribassato consegnato a Novara, può trasportare fino a 81 passeggeri, 22 dei quali seduti e non manca l'area carrozzella di fronte alla porta centrale con pedana manuale a pavimento e doppia anta rototraslante esterna. Stesso sistema di apertura per la terza porta posteriore mentre sulla porta anteriore le due ante si aprono verso l'interno.

L'autonomia di esercizio dichiarata dal costruttore è di 310 chilometri che scendono a 260 nel caso sia in funzione l'impianto di aria condizionata. A garantirla un pacco batterie al

litio-ferro-fosfato (LFP) da 324 kWh di capacità totale, alloggiato sul tetto del veicolo.

Due i motori elettrici a magneti permanenti integrati nei mozzi ruota con potenza massima di 90 kW ciascuno (a richiesta anche da 150 kW ciascuno). Tra gli accessori, il sistema di avviso vocale per le fermate e un cicalino di sicurezza azionabile dall'autista per segnalare all'esterno la presenza dell'autobus elettrico, altrimenti completamente silenzioso.

I 23 autobus elettrici BYD sono arrivati a Torino e Novara grazie a un investimento di 8,5 milioni di euro sostenuto dalla Regione Piemonte

BYD eBus K9UB

Lunghezza mm	12.050
Larghezza mm	2.550
Altezza mm	3.360
Passo mm	5.900
Diametro di volta mm	23.500
Posti totali	81+1H+1
Motore elettrico kW (cv)	90x2 (122x2)
Coppia Nm	2x350
Batterie tipo	LFP (litio-ferro-fosfato)
Capacità kWh	324
Autonomia km	310
Consumo kWh/100 km	104



grazie alle risorse messe a disposizione dal Ministero dell'Ambiente che hanno coperto il 90% dei costi (ogni autobus è costato circa 420 milioni).

Ricordiamo che al Busworld di Kortrijk dello scorso ottobre, BYD ha presentato l'ultima versione dell'eBus da 12 metri con nuovo posto guida ergonomico, illuminazione a LED e un nuovo sistema di spegnimento automatico nel vano posteriore.

Per la ricarica plug-in dei suoi autobus elettrici, BYD mette a disposizione anche un caricabatterie AC con due uscite da 40 kW ciascuna, collegabile a un server tramite la rete TCP / IP, per il monitoraggio online e la gestione intelligente della ricarica.

ANCHE MIDIBUS

Un altro ordine di autobus elettrici BYD per il Piemonte. Si tratta di 13 unità del nuovo low entry a due porte in taglia media (8,75 metri) con capacità di 58 passeggeri e una autonomia dichiarata di 150/200 chilometri grazie a due pacchi di batterie da 174 kWh.

