

50 NUOVI TRAM SOLARIS IN POLONIA

LA compagnia di trasporti Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne SA (MPK) ha firmato un accordo quadro con il consorzio composto da Solaris Bus & Coach SA e Stadler Polska Sp. z o.o. per la consegna di tram (50 veicoli in tutto). Siglatto, inoltre, l'accordo esecutivo per la prima parte dell'ordine (35 tram). I tram a pianale ribassato avranno una lunghezza di 33,4 metri e una capacità totale di 227 passeggeri (5 persone/m²). Saranno equipaggiati di 80 posti, aria condizionata, telecamere CCTV, illuminazione a LED, porte USB sui mancorrenti, un moderno sistema di informazione per i passeggeri e un sistema di conteggio persone. Ogni tram sarà dotato di una piattaforma per l'imbarco di utenti in sedia a rotelle. Verranno inoltre installati distributori automatici di biglietti che consentiranno di pagare con carta o in contanti. Un sistema di recupero dell'energia consentirà l'uso di quella recuperata in frenata. Inoltre, due dei nuovi tram saranno dotati di un innovativo sistema che consente al tram di muoversi senza l'utilizzo delle linee di trazione per una distanza di 3 km.



ELETTRICI A GUIDA AUTONOMA

Prima sperimentazione di autobus senza conducente nel trasporto pubblico per Volvo Buses. L'accordo di cooperazione siglato con la Nanyang Technological University (NTU) di Singapore si basa sul programma di ricerca e sviluppo per autobus elettrici autonomi dell'Autorità per il trasporto terrestre di Singapore. L'obiettivo è di creare nuove soluzioni per il trasporto pubblico sostenibile di domani. Singapore ha annunciato che gli autobus a guida autonoma saranno schierati in diverse zone del Paese entro il 2022. Volvo ha già testato la tecnologia autonoma nelle operazioni di estrazione mineraria, di cava e raccolta rifiuti, ma nel trasporto pubblico è a tutti gli effetti la prima volta. Protagonisti saranno due Volvo 7900 Electric da 12 metri, veicoli già nel listino del produttore svedese.



FILOBUS SOLARIS IN LITUANIA

Dopo i 150 autobus Solaris ordinati lo scorso novembre dalla compagnia di trasporti lituana UAB "Vilniaus viešasis transportas" (VVT), il produttore polacco è stato nuovamente selezionato per la fornitura di 41 filobus, tutti in consegna nel 2018. I Solaris Trollino 12 saranno equipaggiati di sistemi di recupero dell'energia, impianto di aria condizionata per il vano passeggeri, Wi-Fi, prese di ricarica USB per i clienti a bordo e un sistema di monitoraggio CCTV. Una delle caratteristiche di sicurezza aggiuntive di bordo sarà l'etilometro, installato nella cabina del conducente monitorerà la sobrietà del conducente prima dell'avvio del veicolo. Il produttore di Bolechowo ha consegnato i primi filobus a Vilnius nel 2004. Ad oggi ci sono circa 200 veicoli targati Solaris in Lituania, mezzi in servizio nelle città di Vilnius, Kaunas e Panevezys.



IN NORVEGIA GLI ELETTRICI BYD

IL 21 dicembre scorso la compagnia di trasporti Nobina ha messo in servizio sulla rete di Oslo due autobus elettrici prodotti dalla cinese BYD. Sono i primi autobus elettrici articolati in Norvegia e i primi BYD elettrici da 18 metri in funzione in Europa. I due autobus circolano sulle linee 31 e 31E, le più trafficate della Norvegia con circa 15 milioni di clienti all'anno e intorno ai 50 mila viaggiatori giornalieri. Le rotte sono gestite da Nobina per conto di Ruter (PTA). Altri autobus elettrici sono in prova in Norvegia ma questi articolati BYD non utilizzano la ricarica di opportunità tramite pantografi e infrastrutture stradali in quanto ricaricati in deposito.



CITARO IBRIDI A STOCCARDA



LO scorso 22 dicembre, i primi ibridi Mercedes Citaro hanno lasciato l'impianto di produzione e gradualmente entreranno in servizio presso la Stuttgarter Strassenbahnen AG (SSB). Saranno utilizzati per trasportare passeggeri sulle tratte dei centri urbani di Stoccarda e alla fine del 2018 passeranno al nuovo servizio di autobus espressi introdotto da SSB, in particolare per gli autobus a basse emissioni con tecnologia innovativa di trasmissione. Il Mercedes-Benz Citaro Hybrid è equipaggiato di motore elettrico con potenza massima di 14 kW e coppia di 220 Nm. È posizionato tra il motore e la trasmissione automatica. In fase di spunto o frenata, il motore agisce come un generatore per produrre energia elettrica che viene brevemente stoccata nei condensatori (MHS). Il risparmio di carburante del Mercedes Citaro Hybrid, secondo quanto dichiarato dal produttore, è fino all'8,5 percento.

VDL CITEA ELECTRIC DA 18 METRI

IL produttore olandese ha consegnato 10 elettrici articolati della gamma VDL Citea SLFA Electric alla società di trasporti Qbuzz di Groningen, nei Paesi Bassi. Ora sono in funzione sulla rete BRT Q-link (linee 1 e 2). Gli autobus vengono ricaricati durante il servizio attraverso un sistema di ricarica di opportunità. Di notte vengono completamente ricaricati in deposito. VDL non fornisce solo i mezzi ma è anche responsabile del sistema completo e dell'installazione delle stazioni di ricarica. Prodotti nello stabilimento di Heerenveen, i VDL Citea SLFA Electric per Qbuzz misurano 18,1 metri e hanno un design BRT futuristico. Design che, per altro, è stato premiato al Red Dot Award 2017.



MAGO 2 SPECIAL EDITION

Blai Limousines Company è un operatore spagnolo specializzato nei trasferimenti privati VIP. Il suo ultimo acquisto è un Mago 2 F1 Special Edition firmato Indcar. Questa serie limitata del rinomato modello Mago 2 offre dotazioni di gamma superiori e un elevato comfort. Il veicolo è equipaggiato di selleria reclinabile Premium, una coppia di tavolini, pavimenti effetto legno, dettagli in legno e acciaio inox, frigorifero, luci a

LED. La capienza massima è di 26 passeggeri. L'autobus sarà consegnato da Iveco Autodistribución Barcelona.

URBINO ELETTRICO DA 18 METRI

STIB Bruxelles ha commissionato 25 Solaris Urbino 18 a trazione elettrica. Per il produttore polacco è il più grosso ordine di autobus a emissioni zero in lotto singolo. Il contratto vale più di 21 milioni di euro. I primi autobus inizieranno a trasportare passeggeri a inizio 2019 mentre le ultime consegne sono previste per giugno dello stesso anno. Solaris fornirà sia i mezzi che l'intera infrastruttura di ricarica in collaborazione con Schaltbau Refurbishment GmbH. Ciò include due caricatori in deposito e due unità per la ricarica in esercizio lungo la linea. Inoltre, il deposito verrà equipaggiato di 24 stazioni a pantografo, che a loro volta verranno utilizzate per la ricarica notturna. Questo non è il primo ordine per autobus elettrici della STIB. Nell'agosto 2017 Solaris Bus & Coach ha firmato un accordo quadro con l'azienda belga per la consegna di sette elettrici Urbino 8,9 LE con la possibilità di estendere l'ordine con veicoli aggiuntivi. L'operatore prevede di elettrificare l'intera flotta di autobus entro il 2030.



PRIMOVE A CARICA INDUTTIVA

IL primo dei quattro autobus elettrici da 18 metri di Braunschweig, in Germania, ha raggiunto i 100 mila km in servizio regolare. I veicoli sono equipaggiati del sistema Primove sviluppato da Bombardier, una combinazione di carica induttiva rapida, batterie leggere e un sistema di propulsione completamente integrato. Il progetto di autobus elettrici Primove a carica induttiva è entrato in funzione a Braunschweig nel marzo 2014. Il primo e-bus da 12 metri è stato affiancato da

quattro articolati da 18 metri, i primi di questo genere. Oggi trasportano passeggeri nel centro città di Braunschweig sulla linea #419. Per avere energia sufficiente per l'intera giornata, i veicoli elettrici si ricaricano in modalità wireless lungo il percorso in una delle fermate regolari dotate di una stazione di ricarica induttiva Primove.

SOLARIS ELETTRICI PER FRANCOFORTE

Un altro ordine per autobus elettrici è stato inoltrato a Solaris Bus & Coach. La società di Francoforte "In der City Bus Frankfurt am Main" ha commissionato cinque Urbino 12 a batteria. I veicoli saranno spinti da due motori elettrici e saranno provvisti di batterie con una capacità di 240 kWh. L'equipaggiamento di bordo prevede un efficiente sistema di climatizzazione che regola la temperatura dell'intero veicolo, illuminazione a LED a risparmio energetico per gli interni, sistema di informazione per i passeggeri con tre schermi LCD, prese USB per ogni fila di sedili e Wi-Fi. Gli elettrici Solaris per Francoforte saranno in grado di trasportare fino a 70 passeggeri, 28 dei quali seduti. Due sedili pieghevoli supplementari saranno installati nello spazio riservato alla sedia a rotelle. La fornitura dei cinque veicoli è prevista per metà 2018.



A QUOTA 10.000 L'ENVIRO 400



Aria di celebrazioni nella sede scozzese di Alexander Dennis (ADL). Il produttore britannico ha tagliato un importante traguardo con il 10millesimo esemplare del rinomato bipiano Enviro400. Questo veicolo, equipaggiato di 78 posti, entrerà a far parte della flotta dimostrativa di ADL.

È completo di selleria in pelle, pavimenti effetto legno, cinture di sicurezza, Wi-Fi, prese USB, supporti per telefoni cellulari, sistemi di annunci audio e video di prossima fermata. «Molte le tappe importanti dell'Enviro400», ha commentato Colin Robertson, amministratore delegato di ADL, «dal lancio nel 2005 al rinnovo del look nel 2009, al cambiamento del modello principale nel 2014 fino all'introduzione della versione City nell'ottobre 2015».

URBANI CASTROSUA SU TELAIO MAN

LA società di trasporti Tussam Sevilla procede nella modernizzazione della flotta confidando ancora una volta nel marchio Castrosua. Ben 360 le unità ad oggi fornite dal produttore iberico a Tussam. L'ultima fornitura conta 15 urbani della gamma City Versus carrozzati su telaio Man A22. Tutti i veicoli sono alimentati a gas naturale compresso. Lunghi 12 metri, hanno una capacità di 27 passeggeri seduti più due postazioni riservate alle persone con mobilità ridotta. I mezzi dispongono di tre accessi, ampie finestrate con apertura scorrevole, vetri a bassa trasmissione di calore e barriere d'aria fredda su ciascuna porta per garantire una temperatura ottimale nell'abitacolo.

