



CROSSWAY A METANO PER URBINO

L'azienda per la Mobilità Integrata e trasporti di Urbino (AMI) ha incrementato la flotta a metano con cinque nuovi autobus a marchio Iveco Bus. Sono dei Crossway Low Entry Natural Power in taglia 12 metri con alimentazione a gas naturale compresso. Omologati in classe I ed equipaggiati col nuovo motore Cursor 9, sono i primi Iveco Crossway LE Natural Power a metano venduti in Italia. La

fornitura rientra in una gara d'appalto indetta lo scorso gennaio dalla società umbra per un totale di 11 autobus. Nei prossimi mesi saranno consegnati i rimanenti sei veicoli, tutti della stessa tipologia.

BUSITALIA RINNOVA LA FLOTTA UMBRA



Presentata a Perugia la nuova flotta di Busitalia per il trasporto passeggeri in Umbria. Sono un'ottantina di autobus tra urbani, extraurbani e turistici, la gran parte a marchio Mercedes-Benz. Per i servizi in città, 15 Mercedes Citaro C2 da 110 posti, 8 Menaribus tra Citymood e Vivacity CE6 più 4 Mercedes Sprinter City 65K da 27 posti. Destinati alle linee interurbane 36 Mercedes Intouro, 12 Setra S 417 UL per le lunghe percorrenze, 4 Scania Interlink e un Mercedes Sprinter Transfer B.45. Riservati infine al noleggio, i Setra S 516 HD. Tutti a norme Euro 6, i veicoli sono equipaggiati di video sorveglianza a bordo di sistemi di accessibilità per passeggeri a ridotte capacità motorie (pedana manuale per i mezzi urbani ed elevatore per gli extraurbani). L'investimento di Busitalia per l'acquisto di 79 (su 83) mezzi destinati ai servizi di trasporto pubblico urbano ed extraurbano ammonta a circa 17 milioni di euro con un finanziamento al 40% del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e della Regione Umbria.

FVG UDINE SCEGLIE SCANIA

LA società friulana aggiorna il parco autobus all'insegna del marchio Scania. Ammontano a 45 le nuove macchine: 21 a metano per i servizi in città con lo Scania Citywide LF CNG (Euro 6C) e 24 interurbani, di cui 4 a piano doppio. L'investimento è di quasi 16 milioni di euro. Età attuale del parco: 5,3 anni. Una delle più basse in Europa. La nuova flotta è equipaggiata di illuminazione a led (sono i primi bus in Friuli), postazione per carrozzelle e passeggini, rampa elettrica, impianto di videosorveglianza con telecamere,

dispositivi conta-persone con telecamere a infrarossi, monitor informativi con visualizzazione del percorso ed eventuali variazioni di linea. Per la sicurezza di passeggeri ed equipaggio, i mezzi dispongono di frenatura elettronica, centraline antiribaltamento, sistema digitale di rilevamento delle perdite gas metano, sistema autoestinguente nel vano motore.

IBRIDI MERCEDES IN EMILIA ROMAGNA

LA società Trasporto Passeggeri Emilia Romagna (TPER) informa che il consiglio di amministrazione ha deliberato l'acquisto di 28 autobus ibridi. Sono dei Mercedes-Benz Citaro da 12 metri. Veicoli a due porte con climatizzazione e agevolazioni per le persone diversamente abili. Il valore della fornitura è di 6,2 milioni di euro, di cui 5,5 autofinanziati. Parte di questi autobus sono già in servizio, i restanti arriveranno nei primi mesi del 2019. «Con questi 28 autobus», precisa Tper in una nota, «il parco veicolare arriverà a contare ben 86 mezzi con questa ecologica modalità di trazione. Tper avrà quindi la più numerosa flotta ibrida d'Italia e una delle più rilevanti in Europa anche in valori assoluti». Il piano di ammodernamento della flotta prosegue e da febbraio, fanno sapere dalla società emiliana, arriveranno altri 37 veicoli, questa volta a marchio Iveco (20 Crossway da 12 metri e 17 Urbanway da 18), «inserimenti già previsti nel piano di acquisti dell'azienda».



IVECO CROSSWAY IN SARDEGNA



Forniti alla ARST di Cagliari, la maggior azienda di TPL in Sardegna, 61 nuovi autobus della gamma Iveco Crossway. I veicoli sono oggetto di una fornitura ripartita, in associazione temporanea di imprese, tra ARST e altre 15 aziende del territorio. Commissionati in due versioni (10 e 12 metri), i mezzi sono equipaggiati di motore Tector 7 da 320 cv e cambio ZF Ecolife con sistema di post-trattamento HI-SCR completo di filtro antiparticolato diesel (DPF). La dotazione di bordo comprende sollevatore idraulico per l'imbarco carrozzella, sistema antincendio automatico, impianto di videosorveglianza, dispositivo contapasseggeri, TVCC, indicatori di percorso e sedili reclinabili rivestiti in tessuto antivandalò.

MAN PER I LUNGI VIAGGI DI BALTOUR

L'operatore abruzzese confida ancora una volta nella tecnologia MAN e procede all'acquisto di 23 nuovi autobus da destinare alle linee a lunga percorrenza. Sono dei MAN Lion's Coach da 13 metri a due assi con motore da 460 cv e cambio automatizzato. Veicoli equipaggiati di tutti i sistemi di sicurezza di ultima generazione. «Prosegue con reciproca soddisfazione il rapporto ormai collaudato con MAN», ha commentato Agostino Ballone, presidente del Gruppo Baltour. «Successivamente a questa consegna di 23 nuovi veicoli il piano acquisti di Baltour prevede, a breve termine, una ulteriore implementazione del parco, in sintonia con gli ambiziosi progetti messi in atto con il nostro nuovo partner».





ELETTRICI DI CASA PROPRIA

Solaris Bus&Coach ha firmato un contratto per la fornitura di 3 autobus elettrici a Włocławek, località della Polonia centrale. Primi autobus con trasmissione elettrica in questa città, gli Urbino 12 saranno spinti da motori elettrici integrati nell'asse (2x125 kW) e dotati di batterie Solaris High Energy con una capacità di 200 kWh. Il produttore fornirà inoltre quattro stazioni di ricarica. I veicoli saranno completamente climatizzati e disporranno di un sistema di riscaldamento ibrido. I tre elettrici Solaris approderanno

sulle strade di Włocławek nell'ottobre 2019. Questa è la diciottesima città della Polonia a scegliere veicoli a emissioni zero targati Solaris, fanno sapere dalla sede di Bolechowo. «In alcune di queste città, i veicoli elettrici rappresentano una percentuale significativa dell'intera flotta di trasporto pubblico, ad esempio il 40% a Jaworzno. Il numero di elettrici Urbino commissionati in Polonia ha raggiunto quasi quota 150».

BELLEZZA VUOLE BELLEZZA

Tetto vetrato panoramico e area lounge molto personale. Look al top per il Setra S 516 HDH messo a disposizione dalla compagnia di autobus Savac per le 30 candidate di Miss Francia. Il veicolo della serie Setra TopClass, che beneficia dei più moderni sistemi di sicurezza e assistenza alla guida, ha trasportato le giovani candidate a Lille dove si è tenuta la cerimonia finale con l'incoronazione della ventisettenne Vaimalama Chaves di Tahiti al titolo di Miss France 2019.



TROLLEYBUS PER LA FRANCIA

Solaris Bus & Coach si è aggiudicato una fornitura per 22 filobus a Saint-Etienne, in Francia. Il valore del contratto è di oltre 17 milioni di euro. I mezzi da 12 metri saranno equipaggiati con sistema di trazione Skoda e batterie con una capacità di oltre 40 kWh, il che permetterà

ai filobus uscire dalla rete di alimentazione. L'equipaggiamento di bordo comprende aria condizionata, monitoraggio, cabina autista anti-aggressione e un innovativo sistema di illuminazione interna che sarà parzialmente montato sui corrimano. Il Trollino 12 per Saint-Etienne sarà prodotto nella versione 'facelift', standard per tutti i veicoli Solaris a partire da gennaio 2019.

Il piano consegne prevede i primi cinque veicoli entro fine 2019, altrettanti nel 2020 e i restanti nel 2021-2022. Il contratto include anche la possibilità di aumentare l'ordine di altri due filobus.

BYD-ADL PER STAGECOACH

Stagecoach South ha preso in consegna nove autobus elettrici BYD ADL. Sono i primi veicoli forniti dalla partnership BYD ADL al gruppo Stagecoach che, con 8 mila autobus e pullman, è uno dei maggiori operatori di trasporto pubblico nel Regno Unito. I mezzi hanno una lunghezza di 10,8 metri e sono provvisti di porta singola e 36 posti. I nove elettrici saranno impiegati a Guildford, storica località a sud di Londra, nei servizi di collegamento tra parcheggi e il centro città, operativi sei giorni alla settimana con frequenze tra 10 e 15 minuti. «La consegna sottolinea la crescita costante della partnership BYD ADL e l'inizio della penetrazione nelle flotte provinciali fuori da Londra», ha dichiarato BYD ADL in un comunicato stampa.



eCITARO IN SERVIZIO IN GERMANIA



Il 7 gennaio, la società di trasporti tedesca Rhein-Neckar-Verkehr GmbH (RNV) ha ufficialmente inaugurato tre Mercedes eCitaro completamente elettrici che prenderanno servizio a Heidelberg e Mannheim. I veicoli sono equipaggiati di un pacco batteria agli ioni

di litio che comprende dieci moduli ciascuno con una potenza di 25 kWh. L'obiettivo è un chilometraggio di 200 km o più per ciascun veicolo, da raggiungere con una ricarica rapida nelle pause durante le quali entrerà in funzione un altro eCitaro. Mercedes-Benz continuerà a supportare la compagnia di trasporti anche dopo la fornitura di mezzi e stazioni di ricarica. Insieme agli specialisti di gestione dell'energia (il 'Mobility House' di Monaco), Mercedes-Benz sta sviluppando e implementando un sistema di gestione della ricarica personalizzato. La ricarica è ottimizzata in modo da tenere conto della potenza di connessione dei dispositivi di ricarica e dei requisiti delle batterie del veicolo.

ELETTRICI HESS PER BERNA

Alla fine del 2018 la società di trasporti BernMobil ha convertito la linea 17 in modalità elettrica con autobus alimentati a batteria. Sono i lightTram prodotti dalla svizzera Hess. I cinque veicoli misurano 18,7 metri e hanno una capacità di 135 passeggeri, di cui 38 seduti. Le batterie da 152 kWh sono montate sul tetto e vengono ricaricate automaticamente in pochi minuti al capolinea attraverso un sistema di ricarica di opportunità che utilizza energia rinnovabile. La trazione elettrica è affidata a motori a magneti permanenti raffreddati a liquido sul secondo e terzo asse. Gli impianti di riscaldamento e climatizzazione sono del tutto automatici e al 100% elettrici. Bernmobil è la compagnia svizzera che attualmente garantisce il servizio di trasporto pubblico nella città di Berna e nei suoi dintorni.





IL BAYERN MONACO VIAGGIA IN MAN

LA nota squadra di calcio viaggia su un esclusivo MAN della gamma Lion's Coach. Recapitato lo scorso novembre, il veicolo è un tre assi appositamente allestito per il comfort degli atleti presso il MAN Modification Center di Plauen. Ne sono un esempio le 32 poltrone complete di poggiatesta regolabile, supporto per le gambe e tavolo integrato. Il tutto personalizzato con logo del Bayern Monaco sui

coprisedili e proiettato sulle portiere, illuminazione a led nei colori del Club e luci soffuse. L'equipaggiamento di bordo comprende inoltre quattro tavoli regolabili in altezza e relative poltrone per riunioni con allenatore e staff tecnico e un'accessoriata cucina (posteriore) con forni a microonde e a vapore, tre frigoriferi, lavandino, macchina da caffè e ampio spazio per alimenti e bevande. Nella dotazione multimediale sono incluse TV satellitare, cinque monitor nel vano passeggeri, sistema audio con altoparlanti e subwoofer, porte HDMI, wifi con ricezione LTE e porte USB. Il MAN Lion's Coach per l'FC Bayern Monaco è spinto dal 6 cilindri MAN D2676 LOH a norme Euro 6 abbinato al cambio automatizzato MAN TipMatic a 12 velocità con retarder integrato. MAN è partner ufficiale dell'FC Bayern di Monaco dal 2008. Anche la squadra di basket dell'FC Bayern viaggia a bordo di un MAN Lion's Coach. ●

BYD PRODUCE IN UNGHERIA

Salgótarján, Ungheria. Qui il produttore cinese ha consegnato il primo autobus elettrico per il mercato ungherese. Il veicolo è stato costruito nel primo impianto di autobus elettrici di proprietà BYD in Europa. Lo stabilimento si trova a Komárom, in Ungheria, ed è in funzione dall'aprile 2017. «Questo impianto ha già consegnato flotte di autobus per i Paesi Bassi e la Svezia», ha precisato BYD, «e sta ora producendo autobus per la Brussels Airport Company e ha già avviato la produzione di telai per autobus elettrici destinati ai clienti del Regno Unito». ●



SCANIA A METANO PER BOGOTÀ

IL produttore svedese consegnerà altri 260 autobus a gas nella capitale colombiana. L'ordine segue quello dello scorso novembre per la fornitura di 481 Scania Euro 6 a metano portando a 741 i veicoli destinati al rinnovo del sistema BRT TransMilenio di Bogotá. I 260 bi-articolati Scania F340 HA 8 x 2 con motore da 340 cv avranno una capacità di 250

passeggeri. I mezzi saranno costruiti dal bodybuilder colombiano Superpolo mentre Scania sarà responsabile dei servizi di manutenzione. I veicoli entreranno in servizio tra la seconda metà del 2019 e la prima del 2020. ●



FILOBUS HESS IN AUSTRIA

IL produttore svizzero ha firmato un contratto per il rinnovo della flotta filoviaria di Salisburgo (Austria), città dotata di una delle più grandi flotte di filobus dell'Europa occidentale. Per il primo anno, la consegna comprende 15 veicoli 'lighTram19' da 18,7 metri provvisti della tecnologia di ricarica dinamica che consente la ricarica su parte delle linee aeree. Nel corso dei prossimi cinque anni Hess consegnerà fino a 35 ulteriori veicoli, tra cui il modello a doppia articolazione 'lighTram25' con una lunghezza di 24,7 metri e con una capacità fino a 220 passeggeri. ●



IVECO A METANO IN COSTA D'AVORIO

IL gas naturale debutta nel continente africano con la consegna di 26 Iveco Crealis a metano alla SOTRA, la società di trasporto pubblico di Abidjan. Il lotto fa parte di un contratto per la fornitura di 450 veicoli Iveco Bus siglato lo scorso

gennaio dal governo ivoriano, tra cui 50 Crealis articolati a gas naturale nella versione a transito rapido (BRT), con consegne scaglionate fino alla fine dell'anno. «Siamo fieri di contribuire allo sviluppo dei servizi di trasporto di Abidjan, all'inizio della transizione ecologica ed energetica in questo paese intraprendente e aperto all'innovazione», parole di Sylvain Blaise, presidente di Iveco Bus. «Scegliendo il gas naturale, il governo ivoriano rende omaggio a un intero settore industriale, soprattutto a Iveco Bus, presenza storica e di spicco, ma senza dimenticare di includere altri operatori leader nel settore dell'energia e dei motori». ●



ELETTRICI SOLARIS PER MPK POZNAN

L'operatore polacco ha ordinato 21 Solaris Urbino elettrici (15 articolati e 6 standard). I mezzi saranno provvisti di batterie Solaris High Power e potranno essere ricaricati mediante pantografo e con la ricarica plug-in. La dotazione include illuminazione a LED, sistema di informazione e conteggio passeggeri, impianto CCTV, prese USB, pulsanti di fermata con scritta in braille. «Per ridurre il consumo di energia», ha sottolineato il produttore, «installeremo un sistema di celle fotovoltaiche sul tetto del veicolo». I 21 Urbino elettrici saranno recapitati entro fine febbraio 2020. Gli autobus a batteria forniti da Solaris in Polonia ammontano a oltre 100 e a questi se ne aggiungono 90 nei portafoglio ordini. ●

