

COMPONENTI ON LINE

Su www.bustocoach.com trovi tutti i Fornitori di componenti per autobus in Italia e in Europa.



Cerca la scheda di presentazione dell'azienda direttamente ai link
<https://bustocoach.com/fornitori-in-italia/>
<https://bustocoach.com/fornitori-in-europa/>



Scegli la categoria di prodotto che ti interessa ai link

<https://bustocoach.com/componenti-in-italia/>
<https://bustocoach.com/componenti-in-europa/>
e leggi la scheda dei componenti offerti.

EKOENERGETYKA



Il consorzio polacco Ekoenergetyka-Polska (EKO) ed El-Cab hanno vinto una gara per la fornitura di infrastrutture di ricarica per la società di trasporto pubblico francese RATP. L'accordo è in vigore per due anni con un'opzione per altri dodici mesi. L'importo totale può arrivare fino a 50 milioni di euro. Ekoenergetyka consegnerà almeno 62 caricabatterie

con una potenza minima di 50 kW ciascuno, personalizzati in base ai requisiti RATP. Ad esempio, avranno una forma compatta e dimensioni minime. Tutti i caricatori saranno pronti ad agosto 2019. Le stazioni di ricarica dei primi depositi da 60 e 100 kW saranno consegnate a febbraio 2019. Alimenteranno i bus elettrici dell'Île-de-France. L'accordo include manutenzione, messa in servizio e anche il post-vendita come opzione. Le stazioni di ricarica avranno due anni di garanzia. ●

SMART-VISION

Telecamere ad alta definizione e display interni al posto degli specchietti retrovisori con Smart-Vision. Realizzata da Vision Systems, tale soluzione garantisce una visibilità ottimale sia di giorno che di notte e in qualsiasi condizione atmosferica grazie alla regolazione automatica della luminosità dello schermo. «Oltre a eliminare i punti ciechi laterali», precisano gli specialisti di Vision Systems, «offre funzioni quali la soppressione del punto cieco del pilastro A, l'ausilio per il parcheggio e la manovra, l'assistenza alla guida o il monitoraggio della sicurezza attorno al veicolo».



Altro vantaggio è la maggiore aerodinamica del mezzo poiché, con il venir meno degli specchietti, si riduce la resistenza del vento e così il consumo di carburante che, secondo il produttore, cala del 5%. Eliminato pure il rischio di collisione tra lo specchio e l'utente della strada. Pedoni e ciclisti sono visibili dalla parte anteriore alla parte posteriore del veicolo. «Ciò riduce al minimo i costi di assicurazione e manutenzione legati a potenziali lesioni e danni». ●



ZF PER LA MOBILITÀ

Diverse le iniziative che vedono la multinazionale tedesca ZF impegnata nello sviluppo di nuove forme di mobilità urbana, tra cui la guida automatizzata. Con la società di trasporti Transdev e il produttore di veicoli elettrici e.GO, ha stretto una partnership per una nuova soluzione di mobilità condivisa. A tale proposito, ZF sta equipaggiando l'e.GO



Mover con sistemi di trasmissione elettrica, di sterzo e frenanti, e con il computer centrale ZF ProAI (che utilizza l'Intelligenza Artificiale) più i sensori che consentono le funzioni automatizzate di guida. Transdev, attraverso la soluzione globale Autonomous Transport System (ATS by Transdev), fornirà il suo sistema di supervisione, l'infrastruttura connessa e l'applicazione cliente. La soluzione, fanno sapere i partner, sarà del tutto funzionante entro il 2020 e i mercati prioritari saranno Francia e Germania. Con Microsoft, ZF ha invece intensificato la partnership per la realizzazione di una piattaforma cloud digitale nel settore automotive. La collaborazione pone ZF in grado di offrire servizi digitali nell'ambito della guida automatizzata, del vehicle motion control, sicurezza integrata e mobilità elettrica. La gamma di prodotti spazia dalle soluzioni per la gestione delle flotte alle applicazioni per la manutenzione predittiva e l'automazione di processo basata su ZF Cloud.

Al CES 2019 di Las Vegas, la più grande fiera di elettronica di consumo e tecnologia al mondo, ZF ha presentato le prime possibili applicazioni per la piattaforma espansa. Qui si è visto un



robo-taxi dimostrativo senza volante e pedaliera che consentirà agli utenti di chiamare il taxi da smartphone o tablet e il veicolo li raggiungerà con la guida autonoma per poi accompagnarli alla meta prescelta. La gamma di sensori ZF aiuta il veicolo a rilevare con precisione l'ambiente circostante mentre

il computer per la guida autonoma ZF ProAI RoboThink è progettato per elaborare i dati provenienti dai sensori, tradurli in un quadro coerente e ricavarne i comandi corretti da trasmettere al veicolo. I comandi vengono quindi implementati dai sistemi ZF che abilitano il controllo dei movimenti del veicolo potenziando la sicurezza, controllando anche telaio, trazione, sistema di sterzata, freni o sistemi di sicurezza dei passeggeri. ●