

# MAN SOSTIENE LA GUIDA AUTONOMA

Nell'ambito del progetto @city-AF sulla guida automatizzata, MAN Truck & Bus equipaggerà un bus urbano con sensori e attuatori come veicolo di prova

**A**ffrontare le sfide della guida automatizzata in ambienti urbani contribuendo a fare progressi in questo settore. È l'obiettivo di @City-AF, progetto che traduce le conoscenze acquisite in @City in funzioni automatizzate specifiche. Le due iniziative hanno visto la partecipazione di 15 partner dell'industria automobilistica, tra cui MAN Truck & Bus, del comparto forniture, sviluppo software, istituti scientifici e di ricerca. Con il sostegno del Ministero federale tedesco per gli affari economici e l'energia (BMW), che sta fornendo circa 20 milioni di euro in finanziamenti, i partner stanno



lavorando insieme per la ricerca di funzioni di guida automatizzate nei contesti urbani. Per simulare funzioni di guida automatizzate e consentire di testarle in condizioni realistiche, MAN equipaggerà un autobus con sensori e attuatori, utilizzandolo come veicolo di prova. «La guida automatizzata è una delle idee chiave associate al trasporto di domani. Potrebbe aiutare in modo significativo a ridurre gli incidenti, oltre a rendere il traffico efficiente e adatto per il futuro nelle aree urbane», ha

detto Patrick Ernst, responsabile del progetto @City-AF a MAN Truck & Bus. «L'autobus automatico in città avrà un ruolo importante in questo. Sono convinto che in futuro sarà parte integrante del traffico principale urbano».

«Inoltre», ha aggiunto Ernst, «i nostri esperti svilupperanno un assistente che consentirà di guidare automaticamente fino alla fermata del bus».

Altro obiettivo di MAN Truck & Bus è stabilire la necessità di interazione con i passeggeri. «È importante che ogni parte coinvolta capisca cosa stia facendo l'altra parte, come l'uomo e la macchina possono comunicare

tra loro e come evitare le incomprensioni». Uno degli obiettivi è creare una comprensione condivisa della guida automatica nelle città. Il progetto cerca anche di fare la sua parte per garantire che il futuro del traffico urbano sia progettato per essere il più sicuro, conveniente e privo di stress possibile. I veicoli automatizzati sono destinati a supportare il guidatore e a migliorare l'interazione tra il mezzo e il conducente, nonché tra il veicolo ed eventuali pedoni o ciclisti. ●