

ELETTRICI SOLARIS: IL PUNTO

Il produttore polacco fa un bilancio dei propri autobus a trazione elettrica a partire dall'introduzione dell'Urbino a batteria nel 2011

Dieci milioni di chilometri. Tanta la strada percorsa dagli autobus elettrici prodotti da Solaris Bus & Coach da quando, nel 2011, è stato inaugurato il primo Urbino a batteria. Quasi 400 i veicoli consegnati e commissionati. Alcune centinaia di Urbino elettrici sono attualmente in servizio in 16 stati e 38 città europee. «I veicoli stanno andando molto bene», dichiara il produttore di Bolechowo, «sia nel freddo della Scandinavia che nella Barcellona baciata dal sole. Un vero record in termini di chilometraggio è quello dell'elettrico da 12 metri nella città polacca di Jaworzno, con quasi 250.000 km sul contachilometri».

La gamma degli elettrici Solaris si è notevolmente ampliata per lunghezza del veicolo, capacità della batteria e modalità di ricarica, tipi di trasmissione, impianti di riscaldamento/climatizzazione. Inoltre, Solaris offre servizi completi di gestione degli investimenti che coprono non solo la fornitura di mezzi e sistemi di ricarica, ma anche i lavori di costruzione delle stazioni di ricarica. Gli ingegneri di Solaris hanno, poi, messo a punto un

sistema di diagnostica remota per i bus elettrici, denominato eSConnect, che consentirà di aumentare le possibilità di funzionamento e manutenzione dell'Urbino elettrico, grazie alla notevole quantità di dati raccolti durante le corse nel traffico cittadino.

«L'esperienza accumulata nei viaggi di ogni elettrico Urbino ha permesso all'azienda di ideare un autobus prodotto in serie che sia in grado di sostituire un veicolo diesel nel traffico urbano», spiegano da Solaris. «Queste sono anche le leggi del mercato in cui i veicoli con trasmissioni alternative rivendicano una quota crescente, in particolare per

gli urbani. Le previsioni degli esperti indicano che, nel 2030, le trasmissioni elettriche saranno presenti in quasi la metà di tutti i nuovi bus in Europa, mentre i motori diesel saranno installati solo nel 7% di tali mezzi. Gli autobus elettrici sono molto più economici in uso, sono silenziosi e privi di emissioni, e sono proprio questi veicoli che, secondo Solaris, rappresentano il futuro del trasporto urbano, motivo per cui il produttore continua a rinforzare questo segmento produttivo».

