



OTOKAR - Tempo



OTOKAR - Navigo C (Sultan City)



OTOKAR - Navigo U (Sultan Maxi)



**ISTANBUL** apre la stagione 2014 dei grandi Saloni internazionali con la quinta edizione del biennale Busworld Turkey. Appuntamento importante per fare il punto sullo stato di salute dell'industria locale, nelle sue proiezioni sul mercato interno e su quelli esteri. Sul versante della produzione, gli indicatori sono tutti positivi. Continua la crescita dei Minibus (monopolio di Ford Otosan che produce principalmente per l'export) arrivati a sfiorare le 38mila unità. Va bene anche la produzione di Midibus che dopo il tonfo del 2009 (meno 75% rispetto alle 10.660 unità del 2008), sono in progressiva risalita e hanno chiuso il 2013 a quota 5.197 (+25% sul 2012). E i lunghi (Bus & Coach) che continuano ad aumentare toccando il record delle 8.345 unità (+30% sul 2012).

Ma dove vanno questi autobus? Per i Minibus, il dato è sbilanciato in favore delle esportazioni ad opera di Ford Otosan (quasi 35mila veicoli) e per il fatto che le rilevazioni fornite da OSD (fonte principale per le nostre tabelle) non tengono conto dei tan-

# NON SOLO PER LA TURCHIA

Alla 5<sup>a</sup> edizione del Busworld di Istanbul, l'industria locale conferma il monopolio sul mercato interno. Sforna nuovi modelli e si contende le importanti quote di export

ti allestimenti realizzati su base Mercedes Sprinter, Iveco Daily, Wolkswagen e Renault. Nei Midibus, il mercato interno recupera

terreno e ne assorbe circa 4.000 unità (ma erano 7.000 nel 2007), lasciandone un migliaio all'export (erano più del doppio fino al 2008). Sul mercato interno prosegue lo spostamento della richiesta verso i veicoli di maggiore capacità che nel 2013 sono arrivati a superare i 4.000 veicoli (+67% sul 2012), due terzi dei quali in versione Citybus. Più 10% anche le esportazioni che sfiorano i 4.500 veicoli, trainate da Mercedes Benz Türk (2.861 veicoli).

Ad occupare i due padiglioni dell'Istanbul Expo Center, oltre ad una marea di specialisti in componentistica, quasi al completo la

rappresentanza dei costruttori turchi. Oltre a BMC che ha cessato le attività alla fine del 2012, unici assenti la Man Türk (come nelle scorse edizioni) e Temsa (in recupero sul mercato interno ma in calo sull'export). Come sempre assenti anche i marchi europei, giustificati da un mercato, quello turco, poco incline all'importazione di autobus. Da oltre frontiera si sono viste la Samauto (Uzbekistan) e la Oghab dall'Iran. Nell'insieme, il Busworld Turkey ha saputo attrarre ben 248 espositori (76 dall'estero) e 12.425 visitatori provenienti da 84 Paesi.

## Otokar in pole position

A fare gli onori di casa ci ha pensato la **Otokar**, l'azienda del Gruppo Koc (di cui fa parte anche Ford Otosan), che ancora una volta ha presentato dati di ottima salute, con il fatturato in crescita del 40%. Il 2013 è stato chiuso con un aumento del 57,3% delle vendite di autobus rispetto al 2012, arrivando a quota 4.043 veicoli. Sul mercato interno l'aumento è stato del 62,5%, confermando ancora una volta il primato dell'azienda nel segmento dei Midibus (2.508 veicoli) e la crescita progressiva nei lunghi, passati in cinque anni da meno di 200 a quota 1.084.

### PRODUZIONE IN TURCHIA

AUTOBUS TIPO	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Minibus	21.123	11.829	16.978	22.475	29.335	37.750
Midibus	10.660	2.624	2.658	3.509	4.158	5.197
Bus & Coach	7.526	5.931	5.268	6.907	6.427	8.345
<b>Totale produzione</b>	<b>39.309</b>	<b>20.384</b>	<b>24.904</b>	<b>32.891</b>	<b>39.920</b>	<b>51.292</b>

Fonte: Otomotiv Sanayii Derneği (OSD).



## VENDITE SUL MERCATO INTERNO PER COSTRUTTORI

AUTOBUS TIPO	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>MINIBUS</b>						
BMC	758	197	292	3	-	-
Ford Otosan	3.617	3.796	4.611	6.591	n.d.	n.d.
Karsan	1.211	2.268	2.317	2.963	n.d.	n.d.
Otokar	540	276	274	145	31	22
<b>Totale Minibus</b>	<b>6.126</b>	<b>6.537</b>	<b>7.494</b>	<b>9.702</b>	<b>n.d</b>	<b>n.d</b>
<b>MIDIBUS</b>						
A. Isuzu	1.515	520	762	1.031	932*	859*
Karsan	1.816	0	0	0	n.d.	n.d.
Otokar	1.321	734	894	1.269	1.671	2.508
Temsa	1.360	501	404	740	481	592
<b>Totale Midibus</b>	<b>6.012</b>	<b>1.755</b>	<b>2.060</b>	<b>3.040</b>	<b>3.084</b>	<b>3.959</b>
<b>BUS &amp; COACH</b>						
BMC	501	567	401	270	130*	0
Karsan	0	0	0	1	61*	580*
MAN	237	375	332	366	331	407
Mercedes Benz Türk	775	489	725	1.099	1.107	1.174
Otokar	249	197	274	517	521	1.084
Temsa	183	159	258	304	260	661
<b>Totale Bus &amp; Coach</b>	<b>1.945</b>	<b>1.787</b>	<b>1.990</b>	<b>2.557</b>	<b>2.410</b>	<b>4.027</b>

Fonte: Otomotiv Sanayii Derneği (OSD).

\*) Stime BusToCoach.



KARSAN - Avancity+ CNG



KARSAN - Atak



KARSAN - Star



KARSAN - JEST

Bene anche l'export con 429 veicoli che hanno segnato una crescita del 23,6%.

Su un'area espositiva suddivisa in due parti, "Bus Terminal" per gli autobus da turismo e "City Square" per gli urbani, **Otokar** ha portato al Busworld ben nove modelli. A fianco dei turistici Vectio T (Doruk T per la Turchia) da 10 metri e 43 posti, Navigo T da 7,1 metri e 27 posti (Sultan S) o 8,4 metri per 35 posti (Sultan Mega) e all'intercity Territo U (Kent U) da 12 metri e 51 posti, ha fatto la sua prima apparizione in un salone il 7,2 metri Tempo da 27 posti, con pavimento rialzato e tre gradini a chiocciola sull'ingresso anteriore, del quale sono già state vendute 350 unità a soli 5 mesi dal suo ingresso sul mercato.

Mai visto prima invece il Navigo U da 7,7 metri destinato al mercato turco con il nome Sultan Maxi e la particolarità di poter caricare fino a sette carrozzelle mediante una terza porta centrale a piano pavimento e un sollevatore installato nella bagagliaia sottostante. Infine, nello spazio **Otokar** dedicato ai veicoli urbani, un Kent C low floor da 12 metri, un Vectio C low entry da 9,2 metri (Doruk LE) e un Navigo C da 7,2 metri (Sultan City) con pavimento ribassato sulla terza porta, corridoio rialzato di due gradini e salita anteriore a fianco del posto guida rialzato.

### Karsan debutta in casa

Dopo aver debuttato nel panorama internazionale dell'autobus al salone di Kortrijk

dello scorso anno, **Karsan** gioca le sue carte sul mercato interno turco, proponendo gli stessi modelli ma nella loro veste definitiva. Quindi, il minibus JEST da 5,85 metri di lunghezza per 2 metri di larghezza, con pavimento ribassato nella parte centrale, posto per 15 passeggeri seduti (Classe B) più 6 in piedi (Classe A) e motore anteriore FPT con potenza di 126 cavalli in Euro V. Quelli che erano dei prototipi da 8,15 metri di lunghezza per 2,4 di larghezza entrano nella produzione di serie rispettivamente con i nomi Atak e Star. Il primo ha il pavimento ribassato fino all'asse posteriore e può trasportare fino a 50 passeggeri, 23 dei quali seduti più carrozzella. Il secondo, per servizi shuttle e turistici, ha il pavimento interno

a circa un metro da terra, posto per 31 sedili passeggero e 4,25 metri cubi di bagagli. Il motore posteriore è per entrambi l'FPT da 150 cavalli in Euro V/Eev abbinato al cambio ZF manuale o automatico.

In mostra anche i due urbani low floor a metano Avancity+ da 12 e 18 metri frutto della collaborazione con l'italiana Bredamerinaribus. Il primo monta motore Mercedes da 276 cavalli, il secondo si affida al Man da 310 cavalli.

### Isuzu anche da 12 metri

Non solo mini e midibus per **Anadolu Isuzu**. Al Busworld di Istanbul è stato presentato il nuovo urbano 12 metri low floor Citipoint allestito con 24 posti a sedere (compresi i

EXPORT PER COSTRUTTORI						
AUTOBUS TIPO	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>MINIBUS</b>						
BMC	31	0	22	2	81	0
Ford Otosan	14.239	9.603	12.385	20.142	16.315	34.629
Karsan	0	71	9	12	n.d.	8
Otokar	0	0	9	7	25	27
<b>Totale Minibus</b>	<b>14.270</b>	<b>9.674</b>	<b>12.416</b>	<b>20.163</b>	<b>16.590</b>	<b>34.664</b>
<b>MIDIBUS</b>						
A. Isuzu	1.032	565	494	429	943	744
Karsan	476	0	0	0	n.d.	n.d.
Otokar	345	244	142	114	206	235
Temsa	318	256	171	104	24	6
<b>Totale Midibus</b>	<b>2.171</b>	<b>1.065</b>	<b>807</b>	<b>647</b>	<b>1.189</b>	<b>985</b>
<b>BUS &amp; COACH</b>						
BMC	579	220	325	267	71	1
Karsan	0	0	0	75	n.d.	15
MAN	1.538	1.180	834	1.216	885	898
Mercedes Benz Türk	2.670	2.335	1.792	1.919	2.230	2.864
Otokar	61	76	131	90	116	167
Temsa	662	659	468	637	745	530
<b>Totale Bus &amp; Coach</b>	<b>5.510</b>	<b>4.470</b>	<b>3.550</b>	<b>4.204</b>	<b>4.059</b>	<b>4.501</b>

Fonte: Otomotiv Sanayii Derneği (OSD).



ISUZU - Citiport



ISUZU - Visigo



GULERYUZ - Cobra GM 220 LF



TCV - Karat CNG

tre in coda a fianco dell'armadio motore) più area carrozzella con tre strapuntini e pedana manuale sull'ingresso centrale. Il motore è il Cummins da 289 cavalli a norme Euro VI (non richieste in Turchia), giusto per sottolineare la forte proiezione sull'export del costruttore turco che nel 2013 ha venduto fuori dai propri confini 744 midibus. Tutti esposti sotto i riflettori di Istanbul i modelli di questa taglia.

Dagli ultimi arrivati a motore posteriore Visigo da 9 metri per i servizi turistici e Citibus da 9,5 ribassato fino alla seconda porta, fino alla serie dei Novo da 7,5 metri a motore anteriore, esposti nelle versioni Lux e Ultra (turistici) e City. Assieme al classico Turquoise con capacità da 19 a 33 posti a seconda

delle versioni (Vip, con carrozzella disabili o standard).

## Guleryuz e TCV per la città

Tutti dedicati al trasporto urbano i tre veicoli Cobra esposti da **Guleryuz** in rappresentanza degli 11 che compongono la gamma. Non poteva mancare il due piani da 11 metri con rampa manuale sulla seconda porta e motore Daf da 360 cavalli abbinato al cambio automatico ZF. Già visto due anni fa anche il 12 metri ribassato urbano GD 272 LF con motore Man da 290 cavalli, cambio automatico e posto per 28 passeggeri seduti, 70 in piedi e una carrozzella. Affiancato dalla versione accorciata a 9,3 metri GM 220 LF e 220 cavalli di potenza Man.

Già visto al Busworld di due anni fa l'urbano da 10,7 metri della **TCV (Turkish Commercial Vehicles)**, azienda di progettazione in quel di Kocaeli. Ora si chiama Karat (prima Centravel) ma il resto è lo stesso: pavimento completamente ribassato, motore FPT Tector da 194 kW accoppiato al cambio automatico Allison T280R a sei marce e spazio per 27 posti a sedere (più il posto carrozzella) e 65 passeggeri in piedi. Avevano promesso di farne anche la versione a gas e così è stato. In questo caso il Karat è nella versione da 12 metri e motore è il Man CNG da 206 kW.

## Mercedes e Setra al Top

Importante la presenza di **Mercedes Benz Türk** al Busworld di Istanbul. Così come

lo è da 46 anni sul mercato turco, tanto che nel segmento Bus & Coach si può dire che la metà dei veicoli prodotti in Turchia esce dallo stabilimento di Hosdere (4.001 autobus nel 2013). Il mercato interno ne ha assorbiti 1.174 (+6% rispetto al 2012) mentre 2.864 (+28,4%) sono stati esportati in Europa.

Da quando nel 1968 è iniziata la produzione, sono stati 70mila gli autobus che sono usciti dalle linee di montaggio di **Mercedes Benz Türk**, un traguardo esibito al Busworld con il Travego 15 SHD marcato proprio con questo numero e decorato sulle fiancate con la riproduzione dei biglietti di viaggio delle 297 aziende di trasporto che hanno scelto in questi anni gli autobus Mercedes.

In mostra anche gli altri modelli Mercedes,



MERCEDES - Conecto



MERCEDES - Travego



SETRA - TopClass 500



SETRA - ComfortClass 500

i ben noti Turismo e Conecto (variante del Citaro), quest'ultimo sia in versione da 12 metri sia articolata da 18.

Il Busworld è stato inoltre l'occasione per introdurre anche in Turchia la nuova Serie 500 della **Setra** TopClass, con il tre assi S 517 HDH. Un concentrato di stile e tecnologia affiancato dai nuovi ComfortClass S 515 HD e S 516 HD/2, tutti rigorosamente con motori Euro VI di serie anche se non richiesti dalle norme turche.

## Due proposte dall'Iran

La prima attraverso la **Akia Hess Otomotiv** che mettendo assieme le competenze di Akia (Iran) e Hess (Svizzera) ha iniziato a produrre direttamente in Turchia, in quel di Bursa anche in funzione del progetto per il nuovo Metrobus di Istanbul.

Tre i veicoli in mostra, tutti urbani a pavimento ribassato della serie Ultra. Si tratta di un 9,3 metri da 25 posti a sedere più 50 in piedi e area carrozzella, con porta centrale doppia e singola sugli sbalzi anteriore e posteriore, motorizzato Cummins da 207 cavalli Euro V. Vi è poi la versione da 12 metri, dove i posti a sedere sono 27 e quelli in piedi 72, più carrozzella, sempre con motore Cummins ma da 300 cavalli. Lo stesso veicolo è stato esposto anche nella versione CNG con una elegante carenatura sul tetto per mascherare l'ingombro delle bombole del gas.

Arriva invece direttamente dall'Iran il turistico Dorsa della **Oghab Afshan**. Frutto

della collaborazione stretta con Scania dal 2001, è un 12,6 metri di lunghezza per 3,8 di altezza, proposto in allestimento Vip con 25 poltrone in pelle con poggia gambe, disposte su file 2+1. Il posto guida è ribassato di tre gradini rispetto al pavimento interno e il motore è ovviamente Scania, la potenza 410 cavalli ma le emissioni inquinanti sono ancora al livello Euro III.

## Dall'Uzbekistan verso Sud

Con due veicoli destinati principalmente ai mercati del Medio Oriente e dell'Africa, si è presentata al Busworld anche la **SamAuto**, azienda dell'Uzbekistan che dal 2006 opera in collaborazione con Isuzu Motors e Itochu Corporation.

Si è visto il 6,9 metri HD41 da 45 posti (18 a sedere) con porte a doppia anta stretta die-



OGHAB - Dorsa Vip



SAMAUTO - LE60



AKIA - Ultra 12 CNG



BUR-CAN



VIP DESIGN



VIP DESIGN



ESREF



OMNIBUS TRADING



KARTEX



KARTEX

tro al primo asse e sullo sbalzo posteriore. Il pavimento interno è rialzato di tre gradini e il motore anteriore è l'Isuzu da 121 cavalli in Euro II.

Il secondo veicolo è l'8 metri LE60, con pavimento ribassato fino alla porta centrale, 25 posti a sedere su un totale di 56 e il motore, in questo caso posteriore, è il Cummins da 185 cavalli in Euro IV.

### Minibus con effetti speciali

Tanti, come di consueto, i locali specialisti in allestimenti interni per minibus, tutti progettati su soluzioni di gran lusso, con utilizzo di rivestimenti di pregio, sistemi di illuminazione speciali, potenti impianti audio-video e configurazioni a salotto. Tutti molto simili. Realizzati su Sprinter 416 o su Volkswagen Crafter quelli di **Minibus Center** con finiture in radica e pelle, comandi touchscreen per la regolazione dei sedili, dell'uscite dei tavolini e quant'altro. Nello stand anche un Multi taxi a 12 posti su Citroen Jumper, anche in questo caso con luci in-

terne ad effetti speciali.

Stessi eccessi di lusso negli allestimenti di **Ertex**, di **Erduman**, di **VIPdesign** (dal Belgio) che gli accessori interni li fa gestire via tablet o di **Kartex** con i suoi Renault Master e Mercedes Sprinter 516. Più sobrio lo Sprinter 519 da 20 posti di **Erener**. Tutti su Iveco invece gli allestimenti di **Bur-Can** che a fianco di un Daily da 19 posti con doppia porta centrale per il trasporto pubblico, ha esposto anche uno shuttle con 20 sedili in pelle, semplice ma ben fatto. Con pavimento centrale ribassato e rampa manuale lo Sprinter City Bus di **Esref** a 16 posti. E per finire, l'olandese **Omnibus Trading** che ha messo al centro delle sue proposte il Sunrise Cabrio a 32 posti su Daily, con zona passeggeri apribile a scorrimento su tetto e lati.



MINIBUS CENTER

