



IBRIDI HEULIEZ PER PARIGI

Heuliez Bus, società francese del gruppo CNH Industrial, si è aggiudicata un lotto di 250 autobus ibridi da parte della RATP, la compagnia dei trasporti pubblici di Parigi. La commessa rientra nella gara d'appalto europea recentemente bandita dalla RATP per un contratto pluriennale (2014-2017) relativo alla fornitura di circa 1.000 autobus

urbani da 12 metri con motore ibrido o a gas naturale. Il modello che Heuliez Bus fornirà alla RATP è il GX 337 HYB provvisto della funzione "Arrive & Go" che consente di fermarsi e ripartire in modalità 100% elettrica, riducendo così il consumo di carburante del 5%. Il contratto prevede la consegna dei veicoli in quattro anni e rientra nel piano della RATP per la sostituzione degli autobus diesel con veicoli ibridi (diesel-elettrici). A tale proposito, il presidente della RATP, Pierre Mongin, tiene a precisare che l'azienda ha già messo in rete 46 bus ibridi e che ne acquisirà circa 600 da qui alla metà del 2016. ●

IVECO IN AZERBAIGIAN

Iveco Bus, marchio di CNH Industrial, si aggiudica un grosso ordine per autobus a gas naturale a Baku, capitale dell'Azerbaigian. La fornitura comprende 151 Crealis a gas naturale compresso per il trasporto urbano in vista dei Giochi Paneuropei che si terranno nel giugno 2015. Il valore della commessa è di circa 50 milioni di euro. I veicoli saranno prodotti nello stabilimento Iveco di Annonay, in Francia. Questo importante accordo consolida il ruolo Iveco Bus nelle tecnologie pulite a trazione alternativa e, in particolare, in quella a gas metano sviluppata per il motore Cursor 8 di Iveco. Il Cursor 8 CNG è del tutto conforme alle normative sulle emissioni Euro VI e garantisce emissioni acustiche dimezzate e vibrazioni attenuate a tutte le velocità. ●



VOLVO PER IL GRUPPO NOBINA

Un altro grande ordine per autobus ibridi col marchio Volvo nei confini europei. Il cliente è Nobina che fa parte del Gruppo Nobina, uno dei maggiori fornitori europei di trasporto passeggeri in grado di movimentare 280 milioni di persone all'anno. Gli ibridi commissionati a Volvo Buses ammon-



tano a 47 per il servizio urbano nelle città di Sundsvall e Örnsköldsvik. Si tratta del più grosso ordine per ibridi Volvo in Svezia. Il lotto è costituito da 36 Volvo Hybrid 7900 e 11 in versione articolata. In aggiunta, ci sono 11 Volvo 8900 low-entry con motorizzazione diesel. Tutti questi autobus soddisfano i requisiti di emissione Euro VI. I primi 30 ibridi inizieranno a circolare a metà giugno mentre i restanti verranno consegnati in autunno. Ad oggi, Volvo Buses ha venduto più di 1.350 autobus ibridi, dei quali circa 120 in Svezia. ●

VAN HOOL DALLA MACEDONIA

Tagliato il nastro del nuovo impianto di Van Hool a Skopje, in Macedonia. Il produttore belga ha investito 25 milioni di euro in questa fabbrica. All'inaugurazione ufficiale, presente il primo ministro della Macedonia, Nikola Gruevski, e numerosi membri del governo macedone, Filip Van Hool, amministratore delegato di Van Hool NV, ha dichiarato che «a partire dal 2015, un nuovo tipo di autobus sarà costruito in Macedonia per l'Europa e altri nuovi mercati. Abbiamo in programma di presentare il mezzo alla IAA 2014 di Hannover, in Germania». Van Hool ha deciso di aprire lo stabilimento in Macedonia in seguito al grosso ordine per 500 autobus aggiudicatosi nel 2012 in Nord America. Questo ordine consisteva in due commesse: una prima per 300 autobus standard e la seconda per 200 mezzi ad alto valore aggiunto. ●



IL PRIMO S 517 HDH IN ITALIA

Il bus operator Di Fonzo ha preso in consegna il suo primo Setra TopClass 500, che è anche il primo ad essere consegnato in Italia. Il veicolo è un lussuoso S 517 HDH a tre assi equipaggiato di tetto panoramico TopSky in vetro colorato con trasmissione della luce dell'1%, una dotazione speciale fornita da Setra e uno sviluppo totalmente nuovo nel panorama europeo dell'autobus. L'arrivo del nuovo



Setra TopClass 500 coincide con un altro evento speciale per l'azienda abruzzese: il suo 80esimo anniversario. Di Fonzo inizia infatti la sua attività nel 1934 come vettore postale. Il suo primo Setra (un S 315 HDH della serie 300) lo acquista nel 1990 e oggi possiede 85 veicoli col marchio Setra. L'azienda gestisce inoltre un centro di assistenza EvoBus in Abruzzo. ●

MAN PER I MINATORI DELLA SIBERIA

La compagnia di trasporti russa Neotrans ha messo su strada 20 interurbani Lion's Regio prodotti dalla tedesca Man. I veicoli trasporteranno i dipendenti delle miniere di carbone nella città di Kemerovo (Siberia) e nelle zone limitrofe per conto del più grosso produttore di carbone, la Siberian Coal Energy Company (SUEK). I Man Lion's Regio a due e tre assi possono ospitare fino a 63 passeggeri e sono alimentati con motori diesel common rail Man D20 da 310 cv. «Qualità, sicurezza e affidabilità sono i valori su cui si fonda la nostra società», ha detto Sergey Verzhbitsky, amministratore delegato di Neotrans. «Gli stessi sui cui si basano gli autobus Man. E l'aggiudicazione di questo contratto da parte di una società industriale come la ben nota SUEK, conferma che la nostra decisione di utilizzare veicoli Man era quella giusta». ●

