

ANCHE IL TRE ASSI IN EURO VI

Entra sul mercato il telaio Mercedes-Benz a tre assi OC 500 RF con motori a norma Euro VI, sviluppato per gli autobus interurbani e turistici

In via di completamento la gamma di telai a norme Euro VI di Mercedes-Benz Buses. Ultimo a presentarsi sul mercato dell'autobus è il tre assi OC 500 RF.

Un telaio dedicato ai veicoli interurbani e turistici. E prodotto nell'impianto di Sàmano in Spagna così come l'OC 500 LE destinato agli autobus di linea.

L'ultima generazione di chassis prodotti da Mercedes-Benz si basa su una catena cinematica di nuova concezione sviluppata per lo standard di emissioni Euro VI mediante l'impiego dei motori BlueEfficiency Power.

Tutti i motori utilizzano

il sistema di iniezione ad alta pressione basato sul principio common rail.

Il complesso sistema di post-trattamento dei gas di scarico impiega il ricircolo dei gas di scarico, il catalizzatore ossidante, il filtro antiparticolato e la tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction) con iniezione di AdBlue.

Rispetto ai consumi, l'adozione della tecnologia Euro VI non impatta sul dispendio energetico, anzi, il consumo di carburante tende ad essere inferiore rispetto a quello dei motori della precedente generazione.

Il telaio OC 500 RF è equipaggiato di cambio Mercedes-Benz manuale a sei marce (di serie). Nuovo è il Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift manuale a otto marce automatizzato, cambio sviluppato specificamente per il segmento autobus.

Il telaio OC 500 LE viene invece fornito con cambio automatico ZF EcoLife, disponibile anche per gli autobus su base OC 500 RF 19 30/36/39.



Altri articoli Mercedes-Benz:

www.bustocoach.com/it/node/1583/articoli-costruttore-europa