

# OPTARE - METRODECKER

## OPTARE STRATEGY

Optare è una società con sede nel North Yorkshire (UK), controllata dalla Ashok Leyland che dal gennaio 2012 ne possiede una quota del 75%, a sua volta capofila della sezione Automotive (2,5 miliardi di dollari di fatturato) del colosso indiano Hinduja Group.

Nel 2013 Optare ha venduto circa 380 autobus destinati in gran parte al mercato interno (95%). Tutti per il trasporto urbano, anche con trazione ibrida ed elettrica, con uno share in questo segmento dell'11% in UK. La gamma non comprende autobus intercity e turistici.

Dallo scorso anno, nuovo Chief Executive Officer (CEO) di Optare è Enrico Vassallo, già General Manager di Irisbus Italia (2007-2011) e Presidente di FPT Industrial Latin America (2011-2012).

Così traccia le linee guida per una espansione di Optare sui mercati internazionali: «Attualmente stiamo operando sul mercato australiano dove quest'anno abbiamo già venduto circa 50 unità (il mercato totale è di 600 unità) attraverso l'importatore Patico, legato al mondo Ashok

Leyland. Il Sudafrica rappresenta oggi il secondo mercato per importanza e stiamo aprendo un ufficio locale a Johannesburg congiuntamente con Ashok Leyland. Ma l'Europa è oggi la sfida più grande e pensiamo di affrontarla con interventi mirati sulle tre aree principali (Sud, Centro e Nord

Europa) e lo sviluppo di una rete capillare di dealers capaci di supportare il veicolo localmente e con l'appoggio della rete di banche del Gruppo».

Figura importante di questa strategia sarà David Siviero (ex Irisbus Iveco), nuovo direttore commerciale mondo che aggiunge: «Vogliamo attivare punti di eccellenza, e non solo di vendita, nei paesi strategici, per dare supporto locale a 360 gradi. Optare ha ottime chances per "uscire" dal mercato inglese, vista la tipologia di prodotto che sa esprimere. Nel Sud Europa e soprattutto in Italia il fattore carburante sui costi totali sta diventando sempre più importante. Le varianti ibride ed elettriche e il tipo di struttura leggera dei nostri autobus possono impattare positivamente su questa voce».



### DIMENSIONI 10.5 2D

Lunghezza mm	10.500
Larghezza mm	2.500
Altezza mm	4.310
Passo mm	5.350
Sbalzo anteriore mm	2.760
Sbalzo posteriore mm	2.390
Diametro di volta mm	20.142
Peso a vuoto kg	9.980
Peso ammesso kg	18.000

# ULTRA LIGHT

**P**resentato nella cornice del London Transport Museum il nuovo due piani MetroDecker di Optare (società inglese controllata dalla Ashok Leyland, quarto produttore mondiale di autobus), con tanto di cerimonia augurale in perfetto stile indiano alla presenza di G.P. Hinduja, copresidente dell'omonimo Gruppo capofila. Dopo aver cessato nel 2008 la costruzione del due piani Olympus, il costruttore britannico torna così ad essere presente anche in questo segmento, che in UK vale il 40% del mercato totale.



## INTERNI

Posti seduti / in piedi n.	63/36
H piano inferiore mm	1.830
H piano superiore mm	2.034
Altezza pavim. mm	350/2.220

## Comfort

Sedili	Esteban
A.C.	Eberspacher
Vetri	singoli (doppi opt.)

# Spazio per tutti

Elegante ma nello stesso tempo molto facile da tenere pulito l'allestimento interno, con rivestimenti alle pareti e sul soffitto in ABS, mancorrenti in tubolari curvati e illuminazione a due fasce longitudinali sul soffitto con luci a Led a due intensità e attivazione separata. Sul vano della scala che porta al piano superiore, l'illuminazione è di tipo indiretto per favorirne l'uniformità.

I 63 sedili imbottiti e con maniglia superiore sono suddivisi tra 22 al piano basso e 41 al piano superiore, a cui si aggiungono 36 posti in piedi e un'area carrozzella extra



large (2.030 millimetri), di fronte alla porta centrale a doppia anta a scorrimento esterno. Sull'ingresso è montata una pedana elettrica (o manuale) a pavimento.

L'altezza totale di 4,3 metri del MetroDecker consente di avere all'interno uno spazio libero verticale di

1.830 millimetri al piano inferiore e di 2.034 a quello superiore.

Completamente chiuso, con porta laterale vetrata, il posto guida è conforme ai criteri ergonomici della ISO 16121 e quindi con tutti gli strumenti ben in vista e facilmente raggiungibili, sia quelli in plancia

sia a soffitto. Il cruscotto è di tipo intelligente e riceve le informazioni via FMS-Gateway.

Per il clima interno, interviene l'impianto automatico della Eberspächer con funzioni di ventilazione, riscaldamento, raffreddamento con regolazione separata per l'autista.



Va ricordato che Optare ha una gamma di modelli dedicata esclusivamente al trasporto urbano con veicoli da 7,2 a 12,2 metri, anche in versione ibrida ed elettrica, e che la sua quota sul mercato UK degli urbani è dell'11%.

Con MetroDecker si aprono quindi nuove opportunità di crescita sul mercato interno ma anche su quelli esteri, oggi al centro dei piani di sviluppo aziendale.

Costruito nel nuovo stabilimento Optare di Leeds, nello Yorkshire, il MetroDecker è un due piani da 10,5 metri di lunghezza per 4,3 di altezza, che ha nella leggerezza (meno di

10 tonnellate il peso a vuoto) uno dei suoi principali punti di forza, essenziale per ridurre i consumi di carburante. A cui si aggiungono una indubbia qualità degli apparati tecnici e una realizzazione ben curata ed esteticamente gradevole della carrozzeria.

La struttura autoportante è realizzata con profilati saldati in semi-acciaio inox e sottoposta a trattamento antiruggine sottoscocca e nelle parti esposte. Per facilitare gli interventi di manutenzione, tutti gli apparati tecnici sono accessibili dall'esterno, come ad esempio le centraline elettriche o quelle del CCTV (il si-

stema di videosorveglianza) o dell'iBus (localizzazione) alloggiato in un vano posteriore dedicato.

Il gruppo motore è realizzato come power-pack estraibile ed è formato dal 5,1 litri Mercedes OM 934 LA a quattro cilindri (già utilizzato sui nuovi truck Atego), con iniezione common rail a 2.400 bar, ricircolo parziale dei gas di scarico (EGR), iniezione di AdBlue allo scarico (SCR) più filtro antiparticolato (DPF) per tenere le emissioni entro i limiti Euro VI. Montato nell'angolo sinistro con trasmissione in linea, sviluppa una potenza

massima di 170 kW (231 cavalli) e una coppia di 900 Nm tra 1.200 e 1.600 giri. Il cambio è l'automatico ZF Ecolife con rallentatore idraulico integrato e programma di gestione TopoDyn. Della ZF anche gli assali, con quello anteriore a sospensioni indipendenti, e la scatola dello sterzo.

Firmato Knorr-Bremse invece l'impianto frenante su dischi, con ABS.

Entro la fine del 2014 il MetroDecker sarà disponibile anche in versione a tetto scoperto e a porta singola, mentre per il 2015 sono previste le alternative ibrida ed elettrica.