

# SPRINTER MINIBUS IN EURO VI



## SPRINTER TRAVEL



Completato il passaggio all'Euro VI di tutta la gamma degli Sprinter che escono dallo stabilimento Mercedes-Benz Minibus GmbH di Dortmund. Non solo nei motori le novità

Iniziato a metà del 2013 con i modelli Transfer (intercity polivalente), Travel (turismo) e Mobility (per passeggeri disabili), il passaggio all'Euro VI di tutta la gamma degli Sprinter Minibus si è concluso all'inizio del 2014 con l'adeguamento anche della Serie City. La gamma di motori diesel comprende, come sempre per tutti i modelli, il quattro cilindri OM 651 da 2,2 litri di cilindrata con uno spettro di potenza compreso fra 70 kW (95 CV) e 120 kW (163 CV). Affiancato dall'unico sei cilindri montato su un veicolo commerciale europeo, ovvero il V6 da 3,0 litri di cilindrata OM 642 con una potenza di 140 kW (190 CV), riservato alla Serie Travel.

I motori rimangono quindi invariati nelle loro caratteristiche fondamentali, nonché nei dati relativi alla potenza e all'andamento della coppia. Il passaggio all'Euro VI avviene grazie alla collaudata tecnologia motoristica

BlueTec, già adottata da dieci anni sui mezzi pesanti della Stella, con iniezione di AdBlue e catalizzatore SCR.

In questo contesto, i progettisti hanno ottimizzato il processo di iniezione e la combustione, come pure la pressione di sovralimentazione, ottenendo così una riduzione del consumo di carburante e una minore rumorosità. Inoltre, la modifica al processo di preiniezione ha permesso di migliorare ulteriormente la fluidità di marcia e gli intervalli di manutenzione dei motori sono stati prolungati fino a 60mila chilometri.

Altri accorgimenti adottati per ridurre i consumi di carburante del nuovo Sprinter sono stati, ad esempio, la gestione intelligente dell'alternatore, l'impiego di una pompa del carburante elettrica e il funzionamento "a ruota libera" per il climatizzatore (a richiesta). E ancora, nel cambio manuale a sei



## SPRINTER MOBILITY



## SPRINTER CITY



marce, l'utilizzo di un olio leggero riduce le perdite per attrito.

Anche l'asse posteriore con minore attrito concorre a ridurre i consumi, così come il pacchetto di misure BlueEfficiency mirate ad incrementare l'efficienza.

Altra novità per gli Sprinter che adottano il cambio automatico è il passaggio dal cinque marce MB G40 W5A al sette marce 7G-Tronic con convertitore di coppia, l'unico cambio automatico al mondo con sette rapporti montato su un veicolo commerciale, funziona con una nuova taratura dei punti di innesto e viene fornito in abbinamento con la funzione ECO start/stop. Provato nei dintorni di Dortmund, dove ha sede la Mercedes-Benz Minibus GmbH, si è rivelato di un comfort eccezionale, con passaggi di marcia inavvertibili da chi sta a bordo.

Ad aumentare la sicurezza dei minibus Sprinter, sono previsti nuovi sistemi di assistenza alla guida che aiutano a prevenire gli incidenti: sistema di assistenza in presenza di vento laterale, funzione di avvertimento della distanza, Blind Spot Assist, sistema di assi-

## SPRINTER TRANSFER



stenza abbaglianti e sistema antisbandamento. Tra le novità introdotte nell'equipaggiamento del posto guida si notano il nuovo volante maneggevole e il sedile di guida con nuovi rivestimenti. Lo stesso vale anche per la nuova generazione di autoradio con numerose prese d'ingresso, tastiera telefonica e rubrica, come pure il nuovo navigatore satellitare Becker MAP PILOT, installato nel vano portaoggetti e con modulo di navigazione estraibile.

All'interno dei modelli Transfer e Travel, sono stati perfezionati i rivestimenti del soffitto e le nuove fasce luminose contengono elementi a Led. Altre novità sono i ripiani portapacchi, e nel caso dello Sprinter Travel anche i service set con spot di lettura e bocchette di ventilazione.

Per quanto riguarda la gamma degli Sprinter Mobility, sono stati introdotti i due modelli Mobility 35 e 45, rispettivamente da 5 e 5,3 tonnellate, con pneumatici gemellati posteriori.

Complessivamente, la gamma dei minibus Sprinter è composta da 16 modelli con guida a sinistra e 8 con guida a destra. ●

Altri articoli Mercedes-Benz:

[www.bustocoach.com/it/node/1583/articoli-costruttore-europa](http://www.bustocoach.com/it/node/1583/articoli-costruttore-europa)