

TEMSA PIACE IN LITUANIA

L'azienda di trasporto lituana UAB Kautra ha messo in servizio cinque Temsa HD 12. I veicoli sono alimentati da un motore Euro VI di nuova generazione. Questo modello è lungo 12,27 metri e alto 3,6. La capienza massima è di 55 passeggeri (59 sulla versione da 13 metri) mentre la portata delle bagagliere raggiunge i 9 metri cubi (11 nella versione più lunga). Motore è il DAF MX 11 Euro VI (320 o 430 cv).

Tra le dotazioni aggiuntive, il sollevatore per sedia a rotelle, cucina, WC, sistemi audio e video. UAB Kautra è un cliente fedele di Temsa a partire dal 2003 con 120 pullman Temsa in funzione.

SHUTTLE IRIZAR PER AIR PULLMAN

Sono destinati ai servizi shuttle da Milano agli aeroporti di Malpensa e Orio al Serio i due i6 consegnati da Irizar Italia a Air Pullman. Entrambi sono dei veicoli a tre assi con lunghezza di 14 metri, realizzati su telaio Scania KEB 450 6x2 e quindi con motore Euro VI da 13 litri e 450 cavalli di potenza, abbinato al cambio automatizzato Scania Opticruise a 12 marce. A bordo ci sono 61 posti passeggero e dotazioni di comfort di alto livello come su tutti gli autobus della flotta Air Pullman, compresa la toilette e la disponibilità della rete Wi-Fi a bordo. Inoltre, uno dei veicoli consegnati è stato equipaggiato anche di sollevatore per disabili in carrozzella.



MERCEDES E SETRA PER SCHLIENZ

Schlienz Tours GmbH & Co. KG con sede a Kernen, nei pressi di Stoccarda, sta investendo 4 milioni di euro nell'espansione e modernizzazione della propria flotta, la più grande somma spesa da quanto la società è stata fondata nel 1932. L'operatore tedesco ha preso in consegna tre autobus da turismo della gamma Setra

e Mercedes-Benz. La cerimonia di consegna si è svolta presso il Museo Mercedes-Benz a Stoccarda per un S 516 HDH della Setra TopClass 500, un due assi Travego Mercedes-Benz e un tre assi Travego M. Il Travego ospita 42 passeggeri su comodi sedili da turismo Luxline mentre il Travego M offre 48 posti, sempre della stessa tipologia. I passeggeri a bordo dell'S 516 HDH beneficiano di ampio spazio per gambe e braccia e del tetto panoramico in vetro TopSky. Il Setra TopClass 500 ha una configurazione esclusiva 2+1 dei posti a sedere. Questo significa tre posti invece di quattro in una fila. Tutti e tre i veicoli dispongono della maggior parte dei sistemi di sicurezza attualmente disponibili nel settore. Questi includono il Lane Assistant (SPA), il Cruise control adattivo (ART) con frenata d'emergenza e l'Attention Assist (AtAs). Veicoli aggiuntivi si uniranno prossimamente alla flotta di Schlienz Tours.

BIOGAS PER L'OMNIEXPRESS

Vandea, Francia. Qui è attualmente in fase di test un autobus Scania OmniExpress 320 alimentato a biogas. Il biogas viene prodotto localmente da dieci agricoltori in quattro allevamenti. Queste aziende agricole hanno prodotto biogas dall'aprile 2014, poi immesso nella rete del gas della città di Mortagne-sur-Sevre. «Con la sua vasta popolazione e la crescita economica, la Vandea consuma sempre più energia», ha detto Yves Auvinet, presidente del Consiglio della contea della Vandea. «Questo test fa parte di un piano d'azione per aumentare in modo sostanziale la produzione locale di energia». Inizialmente il veicolo sarà utilizzato per un servizio di scuolabus di 30 chilometri e poi entrerà in servizio su una linea di 200 km. Il mezzo alloggia 55 passeggeri seduti e una sedia a rotelle. Dispone di otto serbatoi da 150 litri, sufficienti per un viaggio 500 km.



L'ELETTRICO VOLVO PER GÖTEBORG



L'inaugurazione ufficiale del nuovo elettrico Volvo a Göteborg, in Svezia, è prevista per il prossimo 15 giugno. Il veicolo debutterà sulla linea 55 che sarà servita da tre autobus completamente elettrici e sette ibridi elettrici, tutti prodotti da Volvo Buses. Gli autobus sono dotati di batterie con ricarica rapida ai capolinea con elettricità

da fonti rinnovabili. Il consumo di energia è di circa l'80 per cento inferiore a quello di autobus diesel equivalenti. La nuova linea è frutto di ElectricCity, una 'cooperative venture' che punta sullo sviluppo, sperimentazione e valutazione di soluzioni innovative per il futuro del trasporto pubblico sostenibile. Il bus elettrico di Volvo è lungo 10,7 metri e può trasportare fino a 86 passeggeri. È dotato di prese di corrente per ricaricare i cellulari dei passeggeri e connessione Wi-Fi. Il sedile centrale del conducente contribuisce ad incrementare la capacità passeggeri. La produzione in serie del nuovo elettrico Volvo è prevista per il 2017.

IN LETTONIA PIACCIONO I SOLARIS

Lo scorso 28 aprile si è svolta a Liepaja, Lettonia, la presentazione ufficiale dei primi 30 Solaris Urbino 12 a pianale ribassato dei 43 commissionati a inizio anno. I veicoli sono alimentati da motore Cummins ISB 6.7 (Euro VI) abbinato al cambio Voith Diwa 6. Tutti i mezzi sono equipaggiati di impianto di aria condizionata e finestre con doppi vetri installati come dotazione standard per proteggere i passeggeri dal severo clima marittimo. Parte degli autobus sono poi dotati di sistemi di conteggio dei passeggeri. La Lettonia è un grande mercato per Solaris Bus & Coach con 333 dei suoi veicoli in servizio. Recentemente il produttore polacco ha avviato la produzione di 300 unità per la capitale Riga (125 autobus diesel e 175 filobus, questi ultimi in collaborazione con Škoda Electric). L'anno scorso Solaris ha consegnato 25 filobus Trollino 18 e 35 articolati Urbino 18.





IN AEROPORTO CON OPTARE

IL parcheggio Sentinel Secure presso l'Aeroporto Internazionale di Leeds Bradford, il più grande aeroporto dello Yorkshire nel Regno Unito, ha aggiunto un Optare Metrocity nella propria flotta di autobus. La navetta farà la spola tra il parcheggio e il terminal dell'aeroporto movimentando i passeggeri e i loro bagagli. I MetroCity da 10,8 metri in versione Euro 5 alloggiano fino a 26 passeggeri seduti e sono provvisti di cappelliere per il bagaglio

a mano. «Il design elegante del MetroCity è davvero allettante e il fatto che può essere adattato all'impiego aeroportuale ha rappresentato la scelta perfetta per noi», ha detto Ed Hayes, Managing Director del Sentinel Secure. ●

L'USATO IVECO È OK TRUCKS

L'usato Iveco compie dieci anni e diventa OK Trucks. Il nuovo marchio è stato presentato in una conferenza stampa a Piacenza dove si sono svolte le celebrazioni per il decennale del Centro Usato. Dallo scorso 28 aprile è poi in rete il nuovo sito web (www.oktrucks.com), uno spazio ad hoc per quanti vogliono acquistare un mezzo di seconda mano certificato da Iveco. E non è finita qui. Iveco estenderà prossimamente anche ai mezzi usati il leasing operativo strettamente legato al periodo di utilizzo del veicolo. «Un'offerta selezionata di mezzi e servizi sempre più attenta alle esigenze di chi acquista un veicolo di seconda generazione», precisano i responsabili dell'usato Iveco, «volta ad assicurare l'affidabilità del prodotto, la certezza della provenienza e la trasparenza della documentazione. L'usato OK sotto tutti i punti di vista». ●



SETRA TRA SVIZZERA E GERMANIA

IL bus operator Brunner Ferienreisen ha ricevuto una coppia di tre assi Setra S 515 HDH. I veicoli sono dotati dell'ampio tetto in vetro Setra Topsky, telecamere panoramiche e 46 comode poltrone da turismo Setra Voyage Ambassador. Dispongono inoltre di tutti i sistemi di sicurezza di ultima generazione come l'Adaptive cruise control con frenata d'emergenza (ABA2), l'Attention Assist (ATAS) e il Predictive Powertrain Control (PPC). Un altro operatore ha puntato sulla tecnologia Setra. Si tratta di König's Reisen con sede a Wirges, in Germania. La società ha

preso in consegna il primo bus da turismo della Setra TopClass 500 nell'esclusiva configurazione 2+ dei posti a sedere. L'S 516 HDH fornisce ai passeggeri abbondanza di spazio con 29 sedili da turismo e tetto in vetro. E' un pullman di lusso a 5 stelle con selleria da turismo Setra Ambassador completa di cuscini di seduta extra large e schienale ergonomico a conchiglia in pelle pregiata. ●

VOLVO DA RECORD IN SVEZIA

Nobina ha ordinato 267 autobus Volvo con consegne sul mercato svedese nel 2015. Si tratta del più grosso ordine di Volvo Buses ad oggi acquisito in Svezia. Tutti i veicoli sono dei Volvo 8900 alimentati con 1'8 litri Volvo a biodiesel da 320 cv (Euro VI). L'ordine comprende 70 veicoli a due assi e 206 a tre assi con lunghezze da 12 a 14,8 metri. Le specifiche sono differenti per soddisfare le varie esigenze locali. Gli autobus per la regione di Värmland saranno dedicati al servizio regionale con un elevato livello di comfort mentre i mezzi destinati a Stoccolma verranno principalmente utilizzati per il trasporto suburbano e dunque incentrati sull'alta capacità. Le prime consegne sono previste per il mese di giugno. ●



ALL'EXPO CON AUTOGUIDOVIE



ALL'Expo in autobus partendo da Crema. Il servizio è offerto dalla società di trasporti Autoguidovie e dal Comune di Crema e sarà in funzione dal 30 maggio al 30 ottobre, il sabato e la domenica. In più, dal 10 giugno al 10 settembre, sarà introdotta una corsa A/R anche il mercoledì. «Se Expo funziona, ne godrà l'intero sistema Paese. Per questo ogni territorio deve lavorare non solo per migliorarsi, ma anche per contribuire affinché Expo riesca al meglio», ha detto Matteo Piloni, assessore con delega al turismo del Comune di Crema. «Expo è una grande opportunità e con questa iniziativa, a costi contenuti, vogliamo permettere a più cremaschi di visitarlo con la comodità di lasciare a casa l'auto, utilizzando i mezzi pubblici». Il biglietto, il cui costo è 10 euro a persona (andata e ritorno), può essere acquistato e prenotato presso alcune agenzie di viaggio (Kosmos Viaggi, Gerundo Tour, Mainardi Viaggi, Scalo 74) dove sarà inoltre in vendita il ticket per l'Expo a condizioni vantaggiose. L'autobus è garantito con almeno 15 prenotazioni per corsa fino a un massimo di 50 passeggeri. Da Crema il bus farà alcune fermate in città per poi proseguire fino ad Expo in un'ora e mezza di viaggio. ●

MICRO HYBRID WRIGHTBUS

L'operatore britannico Docherty's Midland Coaches ha preso in consegna uno StreetLite di Wrightbus, il terzo dei due veicoli acquisiti nel corso degli ultimi anni. L'autobus misura 9,5 metri ed è alimentato da motore Cummins da 160 cv con cambio Voith a quattro velocità. Internamente dispone di 37 posti a sedere e di un sistema di telecamere a circuito chiuso. Un fattore chiave nell'acquisto di Docherty è stato l'inserimento della tecnologia Micro Hybrid. Il mezzo è stato infatti progettato e sviluppato da Wrightbus per catturare l'energia in eccesso generata dal sistema di frenata. L'energia viene redistribuita per alimentare gli impianti pneumatici, idraulici ed elettrici che altrimenti richiederebbero potenza supplementare al motore. ●

