

COMPONENTI ON LINE

Su www.bustocoach.com trovi tutti i Fornitori di componenti per autobus in Italia e in Europa.



Cerca la scheda di presentazione dell'azienda direttamente ai link
<http://www.bustocoach.com/it/content/fornitori-italia>
<http://www.bustocoach.com/it/content/fornitori-europa>



Scegli la categoria di prodotto che ti interessa ai link
<http://www.bustocoach.com/it/content/componenti-italia>
<http://www.bustocoach.com/it/content/componenti-europa>
e leggi la scheda dei componenti offerti.

ALLISON xFE



Allison Transmission ha annunciato una nuova serie di cambi per autobus che incorporano i più recenti progressi nella tecnologia di risparmio di carburante. Denominati xFE, che sta per risparmio di carburante aggiuntivo, questi cambi completamente automatici per autobus hanno dimostrato miglioramenti fino al 7 per cento in aggiunta alle caratteristiche FuelSense dell'azienda. I modelli con xFE sono nuove trasmissioni con la stessa pretesa spazio e nella categoria degli attuali, ma incorporano rapporti di trasmissione ottimizzati insieme con il pacchetto FuelSense Max. Sono stati progettati, tra le altre cose, per operare a bassi regimi in gamme superiori al fine di migliorare ulteriormente il risparmio di carburante. Il nuovo modello per il Nord America è designato come B3400 xFE. La produzione è iniziata il mese scorso a Indianapolis. Al di fuori del Nord America, Allison offrirà tre nuovi modelli: il T3280 xFE, il T3325 xFE e il T3375 xFE.

ZF ACQUISTA TRW

ZF leader mondiale nella trasmissione e tecnologia del telaio, ha completato l'acquisizione di TRW Automotive Holdings Corp., fornitore globale di sistemi automotive, moduli e componenti con sede a Livonia, Michigan. TRW diventa così una nuova divisione di ZF denominata 'Active & Passive Safety Technology' (sicurezza tecnologica attiva e passiva). La nuova società opera con il nome di ZF Friedrichshafen AG. L'operazione segue un accordo di fusione per l'acquisizione di TRW da parte di ZF, firmato il 15 settembre 2014. Tale accordo è stato oggetto di una serie di condizioni di chiusura, ora tutte rispettate, tra cui l'approvazione da parte degli azionisti TRW e autorizzazioni antitrust in vari Paesi e regioni come gli Stati Uniti, la Cina e l'Unione europea.



BRIDGESTONE

Bridgestone ha presentato ad Autopromotec 2015, il salone delle attrezzature e dell'aftermarket automobilistico (Bologna, 20-25 maggio), il programma Total Tyre Care e il nuovo network di rivenditori specializzati Bridgestone Partner composto da 100 punti vendita. Bridgestone Partner non è solo un rebranding dell'attuale rete Truck Point, ma un'evoluzione del network europeo Bridgestone per soddisfare al meglio le esigenze di un mercato in continua evoluzione. Il programma Total Tyre Care è costituito da: Total Tyre Service, Total Tyre Life e Total Tyre System.



Il Service consiste nel nuovo network Bridgestone Partner. Il Total Tyre Life permette di estendere il ciclo di vita dei pneumatici, riducendo i costi totali per chilometro senza rinunciare a prestazioni ed efficienza. Tra i vari pneumatici in passerella, si è visto il nuovo U-AP 001 per autobus urbani, estremamente robusto e con elevata capacità di carico. Quanto al Total Tyre System, il focus è su Toolbox e TPMS. Il primo è un software in dotazione al personale Bridgestone per ottenere il massimo dai pneumatici e migliorare la redditività delle flotte. Il TPMS consente invece il rapido monitoraggio della pressione dei pneumatici di una flotta intera.

TELEMATICA



TOM Tom Telematics chiama a rapporto i professionisti IT e gli

sviluppatori di app e software nella seconda edizione di "connect Developer Conference 2015", conferenza dedicata alle applicazioni connesse per i veicoli aziendali. Le diverse sessioni tecniche offriranno l'opportunità di individuare i migliori utilizzi delle API e dei SDK forniti dalla piattaforma telematica aperta TomTom Webfleet, stimolando lo sviluppo di innovative applicazioni e integrazioni. Verranno, poi, presentate le ultime novità relative a Webfleet: dall'OptiDrive 360 per le informazioni in tempo reale e alert predittivi sulle performance di guida al Remaining Driving Times, che monitora gli orari di guida nel rispetto delle normative, alla piattaforma Mobile Device Management con la possibilità di gestire in remoto la distribuzione del software per i nuovi Driver Terminal personalizzabili PRO8. L'appuntamento è ad Amsterdam il 9 giugno. Chi fosse interessato può registrarsi all'indirizzo: <http://business.tomtom.com/ttdc15>.