

IRIZAR PB SULLA VETTA DEI 7 MILA

Venduto a Transdev Portogallo il 7millesimo bus della gamma Irizar PB. Il veicolo è parte di una fornitura per 14 veicoli a due e tre assi su telaio Mercedes e Volvo

Sul mercato da 14 anni, l'Irizar PB celebra il traguardo delle 7 mila unità prodotte. La matricola numero settemila sfornata dall'impianto Irizar di Ormaiztegui, in Spagna, è stata recapitata a Transdev Portogallo, filiale portoghese del gruppo europeo che trasporta ogni anno 3,3 miliardi di passeggeri con una flotta di 48 mila veicoli.

Il veicolo è parte di una fornitura di 14 pullman a due e tre assi. Dieci di questi sono costruiti su telaio Mercedes

OC500 E6 con carrozzeria Irizar PB 1335. Sono lunghi 12.92 metri e alti 3.67. Altre due unità sono sullo stesso telaio ma nella versione a tre assi con carrozzeria PB 1537. In questo caso lunghezza e altezza sono rispettivamente di 14.98 e 3.87 metri.

Gli ultimi due veicoli sono su telaio Volvo

B11 E6 con carrozzeria Irizar 1335.

Tutti gli autobus sono equipaggiati di 53 o 65 posti a seconda della lunghezza, indicatori di percorso anteriori e toilette. La selleria è in

pelle e completa di bracciolo centrale, poggiatesta, tavolino e retina portariviste sullo schienale.

Il PB è un modello lanciato da Irizar nel 2001 per il trasporto di linea e occasionale. Negli anni è diventato il fiore all'occhiello del produttore iberico con il suo inconfondibile design e i punti

di forza in termini di qualità, sicurezza, affidabilità ed efficienza.

A queste 7 mila unità fatturate, se ne aggiungono circa 3 mila prodotte in altri impianti Irizar situati in Australia, Brasile, Sud America e Sud Africa, con la più alta domanda registrata in Messico. ●



Altri articoli su Irizar:

www.bustocoach.com/it/node/987/articoli-costruttore-europa