



AUTOBUS CNG DI IVECO BUS PER EXPO 2015

Sette autobus a metano Urbanway della gamma Iveco Bus impiegati per i servizi navetta a Expo 2015 di Milano. Global partner della fiera, il gruppo CNH Industrial è presente anche con i mezzi Iveco per l'igiene urbana e il trasporto merci, oltre ad avere un proprio padiglione intestato a New Holland Agriculture



Venti milioni di visitatori attesi, 53 padiglioni, 140 Paesi presenti e un tema da interpretare: "Nutrire il Pianeta, Energia per la Vita". Sono i numeri di un grande evento: l'Expo 2015 inaugurato a Milano il 1 maggio e in scena fino al prossimo 31 ottobre. Tra i vari global partner della manifestazione figura anche CNH Industrial con i marchi Iveco, Iveco Bus e, per il segmento dei

macchinari agricoli, Case IH, Steyr e New Holland Agriculture. E proprio quest'ultimo brand è presente con il 'Sustainable Farm Pavilion', dove, oltre alle innovazioni di marchio e prodotto, una serie di applicazioni interattive, unitamente a installazioni video, realtà aumentata e prodotti in esposizione, offrono ai visitatori l'opportunità di calarsi nel mondo della meccanizzazione dell'agricoltu-





ra e di comprenderne il ruolo nella catena di fornitura del cibo. Inoltre, nel padiglione di New Holland, FPT Industrial, altro marchio di CNH Industrial per i sistemi di trasmissione, presenta il motore top di gamma Cursor 16. All'insegna del marchio Iveco sono invece nove furgoni New Daily e un autocarro Eurocargo forniti per il trasporto logistico dal cliente Iveco DB Schenker.

All'AMSA, l'Azienda Milanese Servizi Ambientali, Iveco ha invece consegnato 18 spazzatrici stradali Eurocargo e sette camion Stralis Hi-Way, mezzi impiegati nei siti esterni collegati all'Expo. Per il comparto del trasporto passeggeri, Iveco Bus, ha fornito ad Expo sette autobus urbani della gamma Urbanway alimentati a gas naturale compresso (CNG). I veicoli vengo-

no utilizzati da Arriva Italia, concessionario people mobility partner di Expo 2015, per il trasporto dei visitatori da e verso i parcheggi e all'interno dell'area espositiva. «Questi mezzi», ha precisato Pierre Lahutte, Iveco Brand President, «già virtuosi in termini ambientali perchè alimentati a metano, sono anche già adatti al funzionamento a biometano, un combustibile rinnovabile prodotto

dalla biodigestione di alcune biomasse, scarti agricoli, frazione organica dei rifiuti. Il biometano rappresenta per Iveco e Iveco Bus la sfida tecnologica più efficace per ridurre le emissioni di CO2 ed essere in linea con gli obiettivi richiesti dall'Unione Europea». E di biogas si è parlato il 9 maggio proprio all'Expo in occasione della tavola rotonda organizzata da CNH Industrial e dal Consorzio Italiano Biogas (CIB) dove ha portato il suo contributo Oscar Baroncelli, product manager FPT. «Con 25 anni di esperienza e più di 25 mila unità a metano vendute, FPT Industrial vanta la più ampia gamma di motori disponibile sul mercato. Tra le tecnologie attualmente disponibili e utilizzabili per lo sviluppo di motori CNG figurano principalmente la combustione stechiometrica, la combustione magra e la doppia alimentazione diesel e CNG. Sin dall'inizio, FPT ha scelto la combustione stechiometrica, l'unica soluzione veramente fattibile ed economicamente efficiente disponibile oggi che soddisfi i limiti d'emissione Euro VI».

