

QUARANTAQUATTRO TROLLEY

Decisamente più sfruttabile lo spazio per i bagagli offerto dalla nuova versione con porta centrale del Navigo T di Otokar. Un piccolo gran turismo con tutti i comfort

IN Italia gli hanno aggiunto la sigla BL per distinguerlo dal già conosciuto Navigo T con la seconda porta sullo sbalzo posteriore. Il 7,7 metri Navigo T BL si caratterizza invece per avere la porta spostata davanti all'asse posteriore. Una soluzione pensata per poter disporre di uno spazio per

i bagagli concentrato in un unico vano posteriore, sempre con il fondo ribassato, meglio sfruttabile e accessibile anche da sportelli laterali.

Con i suoi 2,1 metri cubi di capacità permette di stivare 44 trolley di formato standard 55x40x20 centimetri. A questi si aggiungono altri quattro trolley da caricare nel vano laterale destro (0,3 metri cubi), davanti alla seconda porta.

Il Navigo T 77 BL accentua quindi la sua vocazione per i trasferimenti turistici di gruppi da 31 passeggeri, offrendo tutti i comfort di un granturismo e la maneggevolezza di un minibus di soli 7,7 metri di lunghezza per 2,3 di larghezza.

A parte lo spostamento della seconda porta, il Navigo T 77 BL mantiene tutte le caratteristiche del Navigo T, frut-



to del restyling di tre anni fa che ne aveva ammorbidito l'estetica esterna, intervenendo sul disegno delle due testate e dei gruppi ottici. Ma anche sulla postazione dell'autista, abbellita dal rivestimento in simil pelle color bordò della plancia, esteso anche al volante, ai poggiatesta dei sedili e al colore del corpo a soffitto sopra al parabrezza che incorpora il

monitor LCD anteriore e l'orologio digitale con indicatore di temperatura. A linee curve avvolgenti il disegno della plancia, con il corpo centrale che avvicina all'autista la radio con lettore CD, DVD e MP3, il tachigrafo digitale, la pulsantiera orizzontale, il display multifunzione (per navigatore e retrocamera) e il controller del clima. ➡➡

150° OTOKAR IN ITALIA



Consegnato dalla Mauri Bus System il 150esimo autobus Otokar in Italia. Si tratta di un Kent C per i servizi di linea urbani, veicolo da 12 metri con motore Cummins ISB 6.7 da 285 cavalli e cambio automatico Voith. A bordo c'è posto per un totale di 110 passeggeri. Fa parte di un lotto di tre autobus consegnati alla STIE di S. Vittore Olona (Milano), società che esercita servizi su linea per conto della Regione Lombardia, affidati dalla Provincia di Milano e alla Provincia di Varese oltre che i servizi urbani di Legnano, Busto Arsizio, Rho, Saronno e Seregno. ●



Attraverso il volante a quattro razze è ben visibile il cruscottino che allinea in orizzontale il display multifunzione, affiancato dai consueti strumenti analogici di marcia.

Per l'autista c'è un sedile pneumatico mentre per i passeggeri ci sono delle poltrone allargabili e reclinabili con doppia imbottitura. Sono fissate su un pavimento completamente in piano a circa 1.250 millimetri da terra (con rivestimento in simil parquet accessibile da cinque gradini sulla porta centrale e tre su quella anteriore più uno di in-

gresso a fianco del posto hostess. Per il comfort interno c'è un impianto di aria condizionata Konvekta da 12 kW e un riscaldatore Eberspächer che soffia attraverso le feritoie sulla canalizzazione a pavimento. Non mancano il frigorifero da 40 litri a fianco della porta centrale e le cappelliere aperte con i sottostanti set delle dotazioni personali complete di bocchette aria, luci e altoparlante.

Con il passaggio all'Euro VI, il motore Cummins da 4,5 litri, montato dietro dell'assale anteriore rigido, sviluppa una potenza di 176 cavalli (129 kW) e una coppia di 700 Nm costanti tra 1.200 e 1.800 giri. L'abbattimento degli inquinanti è affidato alla combinazione di ricircolo EGR, turbina a geometria variabile VGT, filtro anti particolato VPF e sistema SCR con iniezione di AdBlue sui gas di scarico.

Il cambio montato di serie è il manuale Eaton a sei marce, optional l'automatico Allison.

Il Navigo T 77 BL viene trattato in Italia dalla Mauri Bus System attorno ai 145mila euro.

OTOKAR NAVIGO	T 77 BL
Lunghezza mm	7.721
Larghezza mm	2.265
Altezza con AC mm	3.230
Passo mm	3.866
Bagagliera m³	2,1+0,3
Posti a sedere	27 / 31 +1+1
Motore	Cummins ISB
Cilindrata cc	4.500
Potenza kW/cv	129/176 a 2.300 giri
Coppia Nm	700 a 1.200-1.800 giri
Cambio	manuale Eaton / automatico Allison
Peso totale kg	10.000

