



## IBRIDI PER MADRID

**I**n giugno Scania darà il via alla consegna dei 51 Citywide ibridi per la città di Madrid. L'ordine comprende 34 unità da 12,7 metri e 17 da 14,8. Tutti i veicoli sono conformi alla classe II.

Gli Scania Citywide nella nuova versione in classe II viaggiano a una velocità massima di 100 km orari. Il propulsore ibrido include motore Scania da 9 litri (320 cv) con SCR, compatibile al 100%

con biodiesel e olio vegetale idrotrattato (HVO). L'unità ibrida, costituita da motore+generatore e frizione automatica, è situata tra il motore e il cambio. Fino a 1,2 kWh l'accumulo di energia mediante batteria agli ioni di litio integrata nella struttura del tetto anteriore insieme al convertitore di tensione DC / DC e all'unità di raffreddamento.

L'uso del sistema ibrido Scania insieme al convertitore DC / DC, alla funzione stop-start ed eco-roll fornisce significativi risparmi di carburante. I 51 autobus saranno messi in servizio da sette operatori per conto del Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM), a cui compete la responsabilità del trasporto pubblico nella Capitale iberica.

## INNOVAZIONE IN GARA

**A** un paio di settimane dal Transports Publics, il salone europeo della mobilità (Parigi, 14-16 giugno), escono le nomination per il Trofeo dell'Innovazione del trasporto pubblico volto a premiare le soluzioni più innovative presentate al salone.

Per la categoria 'energia/ambiente', i candidati sono: Alstom grazie all'SRS (Stationary Recharge Solution), soluzione di

ricarica a terra per tram e autobus elettrici, Heuliez Bus con il suo elettrico GX 337 ELEC e Scania con il motore al bioetanolo per autobus e pullman.

Per i sistemi di gestione e ticketing, i potenziali vincitori sono Atsuké con il mobile ticketing via sms, Transdev con la telediagnostica per autobus e pullman e UBI Transports con 2Place, soluzione di ticketing che integra un sistema di informazione ai passeggeri.



Altri tre nomi per la categoria 'ITS: informazione e servizi ai viaggiatori' sono Centrale d'achat du Transport Public (CATP) con Scoop, soluzione digitale per la creazione di applicazioni mobili e siti Internet, Elan Cité-CITEA con il Desk d'Informazione Viaggiatori (BIV) alle fermate e Joul con ZenBus, applicazione mobile per vedere gli autobus in tempo reale.

Infine, per la sezione 'Accessibilità/Allestimento/Comfort/Design: Abri Plus con Cyclobox, box per biciclette con chiusura di sicurezza elettronica e sistema di prenotazione, Iveco con l'autobus per il trasporto rapido di massa Crealis e Systra con la stazione intelligente. I vincitori saranno svelati martedì 14 giugno 2016 alle ore 16.00, nell'ambito della cerimonia di consegna dei Trofei che si svolgerà presso l'Espace Europe nell'ambito del Salone europeo della mobilità.

## 27 METRI IN ECUADOR

**V**olvo Bus America Latina ha ricevuto un ordine per 80 biarticolati per il sistema BRT di Quito, capitale dell'Ecuador.

I Volvo B340M misurano 27 metri e possono trasportare fino a 250 passeggeri. Saranno carrozzati in loco da Superpolo. È la prima volta che degli autobus a doppia articolazione vengono adottati nel sistema di trasporto pubblico di Quito. Le prime unità entreranno in funzione a maggio, in tempo per l'anniversario della città. Ad oggi Volvo ha consegnato più di 4 mila autobus per i sistemi BRT di Curitiba, Bogotá, Città del Guatemala, Città del Messico, Santiago del Cile e San Salvador. «Il biarticolato è la soluzione migliore per aumentare l'efficienza dei sistemi di trasporto pubblico urbano nelle grandi città. Si riducono i tempi di spostamento, oltre alle emissioni e ai costi di gestione, perché cala il numero degli autobus per le strade», sostiene Luis Carlos Pimenta, presidente di Volvo Bus America Latina.



## ALTERNATIVI AL PRIMO POSTO

**N**el 2015 Iveco Bus registra un record sul fronte ambientale. Per la prima volta gli autobus della gamma urbana alimentati a gas naturale o a trazione ibrida elettrica hanno superato quelli con motorizzazione diesel. I primi hanno raggiunto infatti il 51% delle vendite mentre gli altri sono scesi al 49%. «Gli autobus CNG (gas naturale compresso)



e ibridi elettrici prodotti nel 2015», precisa in una nota Iveco Bus, «hanno consentito di evitare l'immissione nell'atmosfera di 10 tonnellate di PM (particolato fine), 100 tonnellate di NOx (ossidi di azoto) e 10.000 tonnellate di CO2 (anidride carbonica)». Leader nella propulsione a gas, Iveco vanta una flotta in circolazione di oltre 5.500 autobus in Europa, di cui 2.500 in Francia dove rappresentano il 95% per parco bus Cng e altri 3 mila tra Italia, Spagna, Paesi Bassi e Grecia. Oltre i confini europei, 302 sono i veicoli in servizio a Baku, capitale dell'Azerbaijan, mentre in Cina 1.400 autobus appartenenti a brand locali delle reti di Pechino e Shanghai sono equipaggiati con motori Iveco CNG.

## TITANIUM ANCHE IN VERSIONE VIP

**L**a società di trasporti iberica Elite Touring ha messo su strada sei nuovi autobus della gamma Titanium firmata Nobeus. Lunghi 15 metri e alti 3,7, sono carrozzati su telaio MAN RR2 19480 con motore Euro 6. Uno di questi è in versione VIP. L'equipaggiamento comprende 54 sedili Noge 120 con rivestimento in pelle sintetica e completi di poggiatesta, braccioli e tavolini stile avio, pavimento in legno, aria condizionata Hispacold, cuccetta autista, toilette, macchina per il caffè Lavazza, due frigoriferi. E poi ancora, fari a LED, preriscaldatore, impianto audio Bosch con bluetooth e navigatore.

