

COMPONENTI ON LINE

Su www.bustocoach.com trovi tutti i Fornitori di componenti per autobus in Italia e in Europa.



Cerca la scheda di presentazione dell'azienda direttamente ai link
<http://www.bustocoach.com/it/content/fornitori-italia>
<http://www.bustocoach.com/it/content/fornitori-europa>



Scegli la categoria di prodotto che ti interessa ai link
<http://www.bustocoach.com/it/content/componenti-italia>
<http://www.bustocoach.com/it/content/componenti-europa>
e leggi la scheda dei componenti offerti.

STRATEGIE



Migliorare l'efficienza della flotta riducendo il consumo di carburante e le emissioni di CO2. Ecco le 5 strategie che TomTom Telematics ha illustrato in occasione della Giornata Mondiale della Terra, celebrata lo scorso 22 aprile.

Primo: raccogliere dati. Più se ne hanno e maggiore è la possibilità di analizzare e migliorare la gestione. «I moderni sistemi di gestione della flotta sono in grado di fornire informazioni in merito al consumo di carburante, individuando dove e quando viene sprecato», precisa TomTom Telematics. Secondo: tenere sotto controllo il comportamento di guida. «L'OptiDrive 360, la soluzione di guida predittiva di TomTom Telematics, ha permesso ad alcuni clienti di ottenere risparmi sul costo del carburante superiori al 20%». Terzo: la comunicazione. Il dialogo tra back office e conducenti è un elemento che influisce sul consumo di carburante e sull'impatto ambientale della flotta perché «con un sistema di localizzazione a bordo del veicolo, come il TomTom LINK 510, non è necessario far rientrare i mezzi in sede per assegnare la missione successiva». Quarto: individuare il percorso più efficiente rispetto a quello più breve. «I sistemi più innovativi, come i Driver Terminal TomTom Serie PRO, forniscono dati sul traffico aggiornati, offrendo le informazioni necessarie per trovare il percorso meno congestionato». Quinto: prendersi cura della flotta. Anche piccoli interventi di manutenzione, magari trascurati, possono fare la differenza. ●

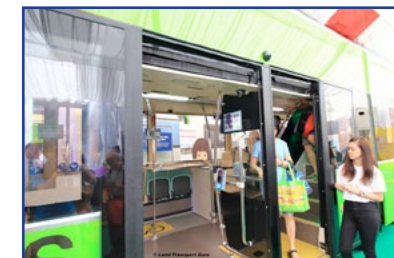
SOLUZIONI DI VIAGGIO

Una soluzione intelligente per proporre opzioni di viaggio con i mezzi di trasporto disponibili sul territorio, dagli autobus ai treni alle biciclette fino a quelli in condivisione con il car sharing e carpooling. Ad offrirla è Xerox con il Mobility Companion, sistema in grado di interfacciarsi con gli operatori e i fornitori dei diversi sistemi di trasporto, sia a livello urbano che regionale. Attraverso il web o una app per smartphone, l'utente inserisce il punto di partenza e arrivo del viaggio, i tempi di spostamento desiderati e preferenze quali costo, tempo massimo da percorrere a piedi, numero di coincidenze e, volendo, anche la soluzione più sostenibile dal punto di vista ambientale. ●



PORTE SPECIALI

LA LTA (Land Transport Authority) di Singapore ha presentato due concept bus a piano doppio: uno sviluppato da AlexanderDennis (ADL) e l'altro dalla società malese Gemilang su telaio MAN. I veicoli offrono prese USB per ciascun passeggero, display informativi vocali e sistemi per rilevare la stanchezza del conducente. Adottano, inoltre, nuove soluzioni di accesso per rendere più scorrevole e confortevole il flusso dei passeggeri. Masats, produttore iberico di sistemi di accesso per autobus, ha partecipato allo sviluppo del MAN Lion's City DDL, veicolo equipaggiato di tre porte: una ampia e scorrevole anteriore e due a scorrimento nella sezione centrale del veicolo. La terza porta è stata progettata esclusivamente per i passeggeri del piano superiore, consentendo uscite veloci senza interferenze con i passeggeri del piano inferiore. Questo autobus dovrebbe entrare in servizio nel corso dei prossimi mesi. ●



COLLAUDO E RICERCA

Inaugurato a São Bernardo do Campo, Brasile, il nuovo centro tecnologico di Scania con celle di prova per lo sviluppo, il collaudo e la certificazione dei motori. Costata circa 10 milioni di euro, la nuova struttura sarà integrata nell'attuale organizzazione Scania per lo sviluppo di nuovi prodotti, a supporto delle attività mirate ad aggiornare le tecnologie locali in funzione della legislazione sulle future emissioni e dell'intero sistema di produzione per tutta la gamma di motori Scania. Il laboratorio è in grado di testare e monitorare la performance di due motori contemporaneamente, dando accesso a tutti i dati di collaudo per i test condotti sia dagli ingegneri in loco, ma anche da quelli in Svezia. Le informazioni raccolte saranno utilizzate come base per la creazione di un nuovo motore, o per il miglioramento dei veicoli Scania già esistenti. «Con questa struttura stiamo andando incontro alle crescenti richieste globali di collaudo sui motori attraverso la ricerca di tecnologie sempre più economicamente ed ecologicamente sostenibili» ha detto Henrik Alfredsson, vice presidente del settore di Ricerca e Sviluppo per Scania Sudamerica. ●

