

# DEBUTTO ELETTRICO A PARIGI

Al Transports Publics di Parigi debutterà la versione elettrica a batterie dell'Exqui.City di Van Hool. Prossimamente sulle strade di Amburgo, in Germania

Van Hool presenterà il primo Exqui.City tutto elettrico al Transports Publics 2016 (Parigi, 14-16 giugno). Il nuovo trambus è lungo 18,61 metri, trasporta 107 passeggeri e ha un'autonomia di 120 km. È equipaggiato di batterie agli ioni di litio con una capacità di 215 kWh. Le batterie alimentano due motori elettrici centrali Siemens della serie ELFA 2 raffreddati ad acqua, ciascuno con una capacità di 160 kW. Le batterie sono montate sul tetto e possono essere ricaricate mediante un pantografo esterno al capolinea per non più di 10 minuti o di notte in deposito (circa 4 ore la ricarica completa). Un ordine per due Exqui.City elettrici è partito dalla Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein (VHH), società di trasporto pubblico locale di Amburgo (Ger-



mania) e sarà completato entro l'estate. I due trambus commissionati da VHH sono i primi Exqui.City ad essere alimentati esclusivamente ad energia elettrica. Questo tipo di veicoli ha una piattaforma multi-propulsiva (filobus, sistemi ibridi, celle a combustibile e batterie) per entrambi i modelli da 18 e 24 metri. Dalla presentazione del concept a Dubai nel 2011, 109 trambus da 18 e 24 metri sono già stati consegnati in otto città. Ulteriori 50 sono attualmente in produzione nello stabilimento Van Hool a Koningshoekt per Linz e Belfast e gli ultimi ritocchi sono in corso sui due mezzi per Amburgo. I nuovi trambus hanno un design futuristico e un elevato livello di comfort con aria condizionata, un basso livello di rumorosità e illuminazione interna soft. ●

Altri articoli su Van Hool:

[www.bustocoach.com/it/node/4071/articoli-costruttore-italia](http://www.bustocoach.com/it/node/4071/articoli-costruttore-italia)