



600 AUTOBUS PER ROMA

Maxi rinnovo in vista per il parco autobus capitolino. Sul sito istituzionale del Comune, si informa che Roma Capitale ha conferito l'incarico alla società di trasporto pubblico locale, l'Atac, per operare come stazione appaltante per l'acquisto della prima tranche di veicoli. Si tratta, nel complesso, di 600 nuovi autobus. La Giunta romana ha approvato la delibera finalizzata all'acquisizione dei primi 320 esemplari. L'importo si aggira sui 98 milioni di euro. Lo scorso gennaio era stata approvata una variazione di bilancio

da 167 milioni di euro per la fornitura dei 600 autobus nel triennio 2018-2020. ●

MAN A METANO FORNITI A TPER

Recapitati all'azienda bolognese 20 autobus a metano della gamma MAN Lion's City CNG. I veicoli sono equipaggiati di climatizzazione integrale con regolazione automatica della temperatura, area carrozzella, rampa a ribaltamento manuale sulla porta centrale, kneeling. L'urbano a quattro porte offre 38 posti a sedere e 124 in piedi più una postazione per passeggino aperto che si aggiunge all'area carrozzella. Il modello a tre accessi è dotato di un maggior numero di sedute (52) e sarà utilizzato su linee suburbane. Con questi 20 nuovi veicoli, salgono a 290 i bus a metano in dotazione alla TPER. «Altri 65 sono in arrivo entro la fine del 2019», precisa l'azienda bolognese, «con ulteriori opzioni d'acquisto che potranno portare, a regime, il parco veicolare a gas ad oltre 400 mezzi». I nuovi bus acquistati nell'ambito di una gara europea bandita da Tper, capofila di tutte le aziende di trasporto del territorio emiliano-romagnolo per la fornitura di diversi lotti di autobus. L'investimento complessivo è di 7,6 milioni di euro, sostenuto al 69,2% in autofinanziamento da Tper e per il 30,8% dalla Regione Emilia-Romagna. ●



FERROVIE APPULO LUCANE

IL presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano, ha inaugurato la nuova officina delle Ferrovie Appulo Lucane (FAL) di Bari, oltre a nuovi mezzi di trasporto su gomma (9 autobus) e rotaia (3 casse per treni). In totale quasi 9 milioni di euro di investimenti di fondi comunitari, nazionali e regionali ma anche di investimenti diretti di FAL che ha così reinvestito parte degli utili degli ultimi anni. Con la messa in esercizio dei nuovi mezzi, l'età media del parco bus scende a 8,5

anni (23 nel 2008) mentre quella dei treni a 6,4 (20,8 nel 2008). ●

CIALONE SCEGLIE IL DUE PIANI VDL

L'operatore laziale ha preso in consegna sette autobus VDL della gamma Futura. Sono autobus a piano doppio FDD2-141/510. Cialone Tour impiegherà tali autobus per conto di Flixbus su varie linee interurbane nazionali e internazionali dall'Italia verso Francia, Germania e Svizzera e viceversa. I mezzi hanno una configurazione di 74+1+1 sedute e un'area carrozzella. Sono dotati di sedili VDL Class 500 con rivestimento di lusso, braccioli tra i doppi sedili e braccioli in pelle sul sedile posteriore. Offrono anche connessioni USB e prese da 220 volt. ●



ANCHE ELETTRICI PER L'ABRUZZO

LA Regione Abruzzo ha dato il via libera all'acquisizione di nuovi autobus per il TPL. Lo ha annunciato Luciano D'Alfonso, presidente della giunta regionale. Si tratta di 68 veicoli, di cui 33 a gasolio e 35 elettrici. «Con l'entrata in esercizio dei nuovi mezzi», si legge in un comunicato della Regione, «l'età media del parco rotabile si abbasserà dagli attuali 12, a 7 anni, in linea con la media europea». Per il rinnovo del parco rotabile in esercizio, la Regione investirà oltre 118 milioni di euro, di cui 47 per il settore gomma e 71 per il ferro. ●

NESSUNA OFFERTA PER LA GARA GTT

È andata deserta la gara d'appalto indetta dal Gruppo Torinese Trasporti (GTT) per la fornitura di autobus destinati al trasporto pubblico locale. Il bando era scaduto il 19 aprile scorso. Ben 178 i veicoli all'asta tra urbani a gasolio da 12 metri (40) e snodati (34) più altri a metano (40 da 12 metri). A questi si aggiunge l'opzione per ulteriori 64 autobus entro il 31 marzo 2019 (51 a gasolio e 13 a metano). Piatto ricco, dunque. Perché allora nessuno si è presentato? Condizioni di gara troppo rigide? L'azienda torinese passerà a questo punto alla trattativa negoziata contattando le aziende che hanno manifestato il proprio interesse. Il costo previsto per l'acquisto dei nuovi mezzi è di 51,5 milioni di euro (cofinanziati al 50% dalla Regione Piemonte) e la spesa complessiva si aggira sugli 80 milioni di euro, che comprendono anche la manutenzione full service per 10 anni. ●





IBRIDI MERCEDES PER CRACOVIA

L'Autorità per i trasporti pubblici di Cracovia, MPK Krakow (Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A.w Krakowie), ha emesso un ordine per la fornitura di 86 urbani Mercedes-Benz della gamma Citaro (56 diesel più 30 ibridi). I veicoli saranno in consegna da settembre 2018.

Un altro contratto per autobus Mercedes è stato chiuso all'inizio di maggio a Danzica, città polacca sulla costa del Mar

Baltico. L'autorità del trasporto pubblico GAIT (Gdanskie Autobusy i Tramwaje) ha commissionato a Daimler Buses 46 Citaro. I veicoli saranno recapitati nella primavera 2019. Un ulteriore ordine è formalizzato nella prima metà dell'anno a Białystok, nel nord-est della Polonia, per 18 autobus Mercedes-Benz Conecto da fornire verso la fine del 2018.

RATP PARIGI SCEGLIE IVECO BUS

L'operatore statale del trasporto pubblico parigino (RATP) ha siglato un contratto per la fornitura di autobus a metano da 18 metri della gamma Iveco Bus 'Natural Power'. L'ordine fa seguito all'aggiudicazione di una gara d'appalto europea indetta dalla RATP. Fino a 150 gli Urbanway in consegna tra il 2019 e il 2024 secondo le esigenze dell'azienda parigina. Prodotti nello stabilimento Iveco Bus di Annonay, i veicoli sono alimentati a gas naturale compresso o biometano. «Compatibile al 100% con il biometano ricavato da scarti», precisa il costruttore, «la gamma Natural Power di Iveco Bus garantisce emissioni di carbonio neutre, nonché un avanzamento pratico verso la transizione energetica». Il produttore sostiene RATP nell'ambito del piano "BUS 2025" che punta a sostituire la flotta attuale con soluzioni non inquinanti. Iveco Bus è leader europeo nel campo dei veicoli a gas naturale con quasi 6 mila autobus in servizio in tutta Europa.



ELETRICI SOLARIS PER AMBURGO

L'operatore di Amburgo ha puntato su Solaris Bus & Coach per la fornitura di dieci autobus a trazione elettrica. Le prime due unità verranno recapitate in autunno e le rimanenti a settembre 2019. I Solaris Urbino 12 alloggiavano fino a 70 passeggeri (25 seduti) e sono azionati da motori elettrici integrati nell'assale. Le batterie Solaris High Energy hanno una capacità di 240 kWh e gli autobus verranno ricaricati in deposito mediante caricabatterie plug-in. Il Senato di Amburgo ha

stabilito che, a partire dal 2020, tutti gli autobus acquistati dai vettori locali dovranno essere elettrici a emissioni zero. Ad Amburgo circolano già autobus elettrici Solaris, sono cinque unità sulla linea 109 dedicata ai veicoli a emissioni basse o zero. Due degli elettrici Urbino da 18,75 metri forniti nel 2014 sono equipaggiati di celle a combustibile a idrogeno.



OTOKAR CON CAMBIO ALLISON

A cinque anni dalla prima sperimentazione di autobus equipaggiati di cambi Allison completamente automatici, Gaziantep Transportation Co. (alias Gaziulaş) ha dichiarato che convertirà l'intero parco mezzi alle trasmissioni Allison. Circa un terzo dell'attuale flotta di Gaziulaş è costituito da autobus Otokar Doruk 220 LE a pianale ribassato con trasmissioni Allison Torqmatic T 280 dotate di rallentatori per prolungare la durata dei freni. «Preferiamo trasmissioni completamente automatiche per i nostri autobus perché eliminano gli errori dei conducenti e contribuiscono al comfort dei passeggeri», ha dichiarato Recep Tokat, direttore generale di Gaziulaş. «I nostri veicoli automatici hanno superato i 300 mila km e non hanno riscontrato problemi causati dalla trasmissione».



ELETRICI VDL IN SVEZIA



Umeå, Svezia. Il Comune ha annunciato che VDL Bus & Coach è il vincitore della gara per la fornitura di 25 autobus a trazione elettrica. Per il produttore olandese questo è il più grande ordine di bus elettrici nei confini svedesi. VDL è stato selezionato come fornitore di sistema, il che significa che oltre a consegnare i 25 Citea SLFA-180 e le stazioni di ricarica sarà anche responsabile dell'implementazione. I veicoli sono equipaggiati di pantografo sul tetto, batteria da 169 kW, 48 posti, connessioni USB e il "Nordic Pack" che include dotazioni extra come isolamento e riscaldamento aggiuntivi per far fronte al freddo clima svedese. Il servizio di autobus a Umeå è fornito da Transdev Sverige AB. Gli autobus entreranno in funzione nel giugno 2019.

IBRIDI A DUE PIANI FIRMATI ADL

La società di trasporti Abellio ha messo in servizio a Londra nel mese di maggio altri 16 ibridi a due piani della serie Enviro400H, veicoli prodotti da Alexander Dennis Limited (ADL). Con i nuovi autobus la flotta londinese di Abellio conterà 800 veicoli, l'85% dei quali contrassegnati dal marchio ADL. Gli affari tra le due società ammontano a oltre 100 milioni di sterline a partire dal 2011. Abellio fa capo all'operatore ferroviario olandese Nederlandse Spoorwegen e gestisce servizi di trasporti in autobus e via ferrovia in Germania e nel Regno Unito.



SICUREZZA MAN PER GLI EMIRATI ARABI

Sharjah RTA è la prima compagnia di autobus negli Emirati Arabi Uniti (UAE) a dotarsi di autobus MAN equipaggiati di sistemi di assistenza alla guida per una maggiore sicurezza su strada. I MAN Lion's Coach recapitati a Sharjah RTA sono dotati di dispositivi quali l'Emergency Braking System (EBA), il Lane Guard System (LGS) e l'Adaptive Cruise Control (ACC). Come passo successivo, la compagnia araba ha commissionato altri otto MAN Lion's Coach, veicoli conformi agli standard EEV Euro 5 nel rispetto degli standard ambientali e della sicurezza. ●

IBRIDI ADL-BAE SYSTEMS

GO-Ahead London ha preso in consegna i primi 39 Enviro400H con tecnologia ibrida Serie-E. Prodotti da Alexander Dennis Limited (ADL) e BAE Systems, sono equipaggiati di ultra capacitori per l'accumulo di energia al posto delle batterie della precedente generazione. L'Enviro400H con tecnologia ibrida Serie-E ha ottenuto la certificazione 'Bus Ultra Low Emission' con emissioni di gas a effetto serra inferiori del 37% rispetto ai convenzionali autobus diesel. «La serie-E mantiene l'architettura del sistema ibrido di serie, comprovata in oltre 1.300 autobus ibridi Enviro400H esistenti», spiega ADL, «in cui il motore diesel funge solo da generatore per produrre energia per la trazione elettrica. Più leggero e compatto il motore a magneti permanenti che non richiede più un riduttore di velocità, aumentando così l'efficienza e riducendo al minimo l'usura». Go-Ahead London è il cliente di lancio di questa nuova generazione di Enviro400H, con i primi 39 mezzi in servizio sulla linea 36 di Transport for London. Altri 26 sono in ordine per le linee 77 e 87. ●



ELETTRICI VDL IN SCANDINAVIA

L'8 maggio, Unibuss AS ha confermato un ordine per 40 autobus elettrici della serie VDL Citea. La commessa include 30 Citea SLFA-180 Electric con batteria da 169 kWh e 10 Citea SLF-120 Electric con batteria da 127 kWh. I mezzi serviranno la Grande Regione di Oslo. Le prime unità saranno in consegna per la fine del 2018 ed entreranno in servizio nella primavera 2019. Per VDL si tratta del più grosso ordine per autobus elettrici in Scandinavia. ●

L'ambizione di Oslo è che tutti i trasporti pubblici della città diventino a zero emissioni tra dieci anni. La metropoli norvegese è stata anche scelta come Capitale verde europea del 2019. ●

MAXI ORDINE PER IL MERCEDES CITARO

Fino a 950 le unità commissionate dalla società di trasporti tedesca Berliner Verkehrs-Betriebe (BVG). L'accordo quadro tra Daimler Buses e BVG prevede la fornitura di 600 Citaro in veste articolata e di un massimo di 350 in versione standard. I veicoli sono equipaggiati con motori ad alta efficienza e a basse emissioni in conformità con la più recente direttiva europea sulle emissioni. Con un fatturato totale di oltre 50 mila veicoli, il Mercedes Citaro è l'autobus urbano più venduto al mondo. In Europa è in servizio praticamente in tutti i Paesi e nelle principali città. Lanciato nel 1997, passa alla seconda generazione nel 2011. La gamma comprende autobus standard e articolati, veicoli per servizi urbani e rurali e il Citaro LE con accessi ribassati. Anche il CapaCity a quattro assi ad alta capacità si basa sul Citaro. Nel 2012 è diventato il primo urbano ad aderire al livello di emissioni Euro VI. Gli ultimi sviluppi sono l'ibrido Citaro e il Citaro completamente elettrico. ●



GUIDA AUTONOMA IN SVEZIA

Autobus a guida autonoma a Göteborg. La prima corsa si è svolta presso il Johanneberg Science Park della Chalmers University of Technology. Qui un bus navetta autonomo movimentava passeggeri tra l'ingresso principale dell'università e la biblioteca. ●



Il progetto di Göteborg rientra nel programma di governo per l'innovazione 'I viaggi e i trasporti della prossima generazione'. È il secondo progetto di questo genere in Scandinavia ed è il risultato di una partnership tra quindici organizzazioni e aziende legate alla mobilità, alla pianificazione urbana e ai trasporti. Dopo una fase di quattro settimane nella zona di Chalmers, il progetto si sposterà in autunno al parco scientifico Lindholmen, il crescente polo di innovazione di Göteborg dove si svolge gran parte dello sviluppo della tecnologia dei veicoli in Svezia. Il progetto continuerà in quel sito per un periodo di sei mesi. ●

PRIMO ORDINE PER IL CITARO ELETTRICO

La società di trasporti Hamburger Hochbahn AG ha commissionato 20 Mercedes Citaro elettrici. Due unità saranno consegnate prima della fine dell'anno. «Il primo ordine importante per il nostro Citaro completamente elettrico e privo di emissioni è stato ricevuto in anticipo rispetto al lancio ufficiale», ha fatto notare Till Oberwörder, responsabile di Daimler Buses, «evidenziando la fiducia degli operatori nel nostro concetto di elettromobilità nel trasporto pubblico urbano. Con il Citaro stiamo introducendo una componente importante per il traffico di bus a emissioni zero sul mercato». ●

