



UNA SCELTA STRATEGICA

Con il nuovo stabilimento di Aduna, Irizar e-mobility è pronta ad offrire soluzioni integrate di elettromobilità. Già avviata la produzione di tutti i veicoli elettrici e-bus, e-tram ed e-truck

Niente mezze misure. In fatto di elettromobilità Irizar imbecca decisamente la strada per assicurarsi un ruolo di primo piano sui mercati internazionali inaugurando ad Aduna (nella provincia spagnola di Guipúzcoa) il primo stabilimento europeo dedicato esclusivamente alla produzione di autobus elettrici. La sede operativa di Irizar e-mobility, si presenta con una struttura di 18.000 metri quadri realizzata su un'area di quasi 4 ettari, che ha

richiesto un investimento di 75 milioni di euro per poter garantire una capacità produttiva iniziale di 1.000 veicoli l'anno. Ossia al ritmo di un autobus ogni tre giorni destinato a crescere progressivamente fino a raggiungere l'obiettivo di un autobus al giorno. Criteri di eco-sostenibilità sono stati adottati anche nella realizzazione della struttura produttiva, che può vantare una certificazione di efficienza energetica di grado A, il più alto.





ie tram 18



ie bus 12

Con il nuovo stabilimento sono stati creati 150 posti di lavoro che diventeranno 200 entro la fine anno.

Obiettivo di Irizar e-mobility è quello di fornire soluzioni integrate di elettromobilità, commisurate alle necessità delle diverse real-

tà operative. Quindi, non solo produzione di autobus elettrici ma anche realizzazione di sistemi e infrastrutture per la ricarica dell'energia. In entrambi i casi utilizzando tecnologie messe a punto dalle molteplici aziende del Gruppo Irizar.

Per quanto riguarda le caratteristiche della gamma veicoli rimandiamo all'articolo già pubblicato su *BusToCoach Magazine* dello scorso aprile. Ricordiamo solo che prevede tre modelli ie bus con lunghezze di 10,8, 12 e 18 metri con autonomia di circa 200 chilometri e due modelli ie tram da 12 e 18 metri che si caratterizzano per estetica esterna e grande comfort per i passeggeri. A questi si è aggiunta anche l'ie truck, un camion elettrico al 100% per gli impieghi in città (vedi box a lato).



ie bus 18

L'utilizzo di tecnologie proprie del Gruppo Irizar per le soluzioni di elettromobilità inizia dall'assemblaggio delle celle delle batterie nello stabilimento di Aduna, prosegue con l'impiego di motori elettrici prodotti dalla consociata Alconza, sistemi di cablaggio multiplex della Jema, sistemi intelligenti di ausilio alla guida, di analisi dei dati di esercizio di gestione e manutenzione della flotta della Datik Autodock. A cui si aggiungono gli impianti di climatizzazione elettrica della Hispacold e i sistemi di accesso al veicolo (porte e rampe) della Masats.

IRIZAR ie TRUCK

Elettromobilità in ambito urbano anche per gli usi industriali, in particolare per la raccolta dei rifiuti. Irizar si spinge anche in questo settore proponendo l'ie truck, un 6x2 da 8 metri di lunghezza per 18 tonnellate di peso. Utilizza le stesse tecnologie applicate



sugli autobus elettrici in fatto di trazione elettrica, immagazzinamento dell'energia con batterie agli ioni di litio e elettronica di comando. Per il resto, l'ie truck si caratterizza per avere un solo gradino di accesso alla cabina, in modo da agevolare gli spostamenti dell'assistito e disporre di un pacchetto completo di sistemi di sicurezza attiva: controllo della stabilità, livellamento adattivo delle sospensioni, avviso di cambio corsia involontario e assistenza alla frenata di emergenza.

Oltre a non produrre inquinamento atmosferico, la trazione elettrica abbatte la rumorosità e quindi consente di svolgere attività lavorativa anche nelle ore notturne.

Irizar prevede di estendere la gamma truck anche alle versioni CNG destinate agli usi interurbani.

Risorse del Gruppo Irizar anche per i sistemi di ricarica, forniti attraverso la Jema Energy, azienda specializzata nel settore dell'elettronica di potenza industriale ad alto rendimento. Le soluzioni proposte comprendono sistemi di carica in deposito (per interni o esterni) con collegamento manuale al veicolo o sistemi a pantografo con stazioni di ricarica lungo la linea o in deposito. Il tutto supportato da un sistema intelligente di controllo e gestione delle operazioni di ricarica.

Dal 2014, anno di inizio della produzione degli autobus elettrici Irizar, sono entrati in servizio in varie città europee più di 100 autobus elettrici Irizar.

Altri articoli su Irizar:

www.bustocoach.com/it/node/1851/articoli-costruttore-italia