

LION'S COACH CON CAMBIO AUTOMATICO

Debutta sul coach di MAN il cambio automatico ZF EcoLife Coach in grado di reggere l'elevata coppia del motore da 460 cavalli. Per la flotta in classe II di Atvo

Man Bus prosegue i rapporti con l'azienda veneta Atvo (Azienda trasporti Veneto orientale) e consegna 20 nuovi Lion's Coach R 09, parte di un bando di gara di 30 esemplari di autobus extraurbani classe II, la cui più importante peculiarità è il nuovo cambio automatico ZF Ecolife, che per la prima volta viene montato su un autobus turistico. Spiega Fabio Turchetto presidente Atvo che: «in futuro la mobilità sarà

sempre più pulita e silenziosa», da cui la scelta di acquistare questi nuovi mezzi. «Che», prosegue Turchetto, «sono già per manutenzione ed estetica un ottimo prodotto, così dicono i nostri dell'officina e i conducenti stessi». «I nuovi mezzi», interviene David Siviero, Direttore vendite bus di Man Italia, «supereranno le aspettative delle precedenti commesse, appunto soprattutto per il cambio automatico che



per la prima volta utilizziamo come tecnologia sui coach, e che abbate consumi, rende il mezzo più silenzioso, comodo e green».

Il nuovo cambio automatico EcoLife Coach offre qualcosa di più rispetto a un cambio tradizionale o automatizzato: «una driveline», spiega Siviero, «più vicina alle esigenze dei clienti. Dato che ZF ha aumentato le coppie di ingresso, così ora si possono usare motorizzazioni più elevate, e quindi per coach e non solo per autobus urbani». Il Lion's Coach ha motore da 460 cavalli con coppia di 2.300 Nm. Il cambio a 6 rapporti con una opportuna scelta del rapporto al ponte si adatta al meglio alle varie mission lavorative, per tutte le tratte che deve compiere. Dato che avere un cambio automatico offre una guidabilità maggiore, una usura minore dei componenti e un risparmio di carburante pronunciato. Su linee con tratte miste, urbane con molti stop e poi su quelle lunghe come dagli aeroporti alle città e sulle tratte con pendenze, in salita e con molti tornanti l'Ecolife semplifica la guida e diminuisce i consumi.

Con l'Ecolife c'è sempre una coppia continua anche durante i passaggi di marcia grazie a un convertitore di coppia e ai riduttori epicicloidali comandati da freni e frizione all'interno del cambio, che migliora la fluidità della guida



e non usura la frizione con i continui stacchi e attacchi. Il convertitore, posto dopo il motore, è aperto solo a bassa velocità, ma quando il mezzo inizia a muoversi viene escluso e tutto il lavoro lo fa la parte meccanica con i riduttori epicicloidali che offrono 6 rapporti con un ampio spettro di velocità. A questo si aggiunge la possibilità di innestare la modalità del rilevamento dinamico della topografia. Per capire il 'perfetto' punto del passaggio marcia. Prima si utilizzavano 2 modalità: ECO e POWER tramite un interruttore. Ora fa tutto la centralina elettronica, che poi torna sempre automaticamente in modalità Eco per preservare i consumi.

IL GRUPPO ATVO

I soci pubblici sono costituiti dalla città metropolitana di Venezia e da 21 comuni che gravitano nell'area del Veneto orientale, i soci privati sono rappresentati da Atap Spa., Dolomiti Bus Spa e Linea 80 Scarl.

Le percorrenze sono sviluppate in circa 14.034.482,00 vett./km; i dipendenti sono 437 e gli autobus in esercizio 279.

I servizi esercitati dall'azienda comprendono: il trasporto pubblico di persone su linee urbane ed extraurbane esercitate in conces-



sione; servizi scolastici ed atipici; servizi di noleggio e l'attività di riparazione veicoli. La dislocazione delle strutture fisse aziendali interessa le aree di San Donà di Piave, Jesolo e Portogruaro. Il capitale

sociale sfiora i 9 milioni di euro.

Le officine sorgono nella zona industriale di S. Donà di Piave e occupano una superficie totale di 23.347 mq di cui coperta. i.716, l'esterno è stato adibito a parcheggio coperto bus, impianto di lavaggio, zona rifornimenti e zona revisione veicoli.