

TOURER PER IL TRASPORTO PERSONE

Lo Sprinter di Mercedes rinnova design, dispositivi di sicurezza, sistemi multimediali e cambi. Invariati i motori. E per il trasporto persone prende il nome di Tourer

LA gamma per il trasporto passeggeri (da 9 a 20 posti totali) del nuovo Mercedes Sprinter, che oggi prende il nome di Tourer e sostituisce il Kombi, è rimasta da un punto di vista delle motorizzazioni, passi, PTT e dimensioni, pressoché la stessa.

Le novità, in breve, fanno riferimento oltre al nuovo design anche ai nuovi sistemi multimediali MBUX (Mercedes-Benz User Experience) di serie; il concept di azionamento dei comandi e visualizzazione sulla plancia, i sedili dei passeggeri ergonomici, regolabili e inclinabili e i moderni sistemi di assistenza/sicurezza. Nello specifico, quindi, a livello di lastrature esterne le modifiche vi sono, ma non sono peculiari, radiatore più ampio, taglio dei vetri differente, prese dell'aria più mascherate, gruppi luci avvolgenti più collegati alla carrozzeria che alla fascia paracolpi. Non visibile ma importante, e da mettere in evidenza è la nuova zincatura supplementare del pianale e delle fiancate, che migliora la protezione anticorrosione sul lungo periodo. È il rivestimento del sottoscocca (in optional).

È negli interni che si sente la novità e il family feeling con la Classe A. Soprattutto per la parte di infotainment. Dato che a dominare tutto il cruscotto è il nuovo sistema Mercedes Pro basato sul sistema multimediale Mbus.

Una sorta di secondo pilota sempre collegato alla rete a cui si può parlare come a Siri della Apple o all'assistenza vocale Alexia di Google. Tramite internet nel van è possibile mettere a disposizione un hotspot Wlan, in modo tale che i passeggeri possano navigare in rete per rilassarsi o lavorare. Con l'Easy Mounting, Mercedes-Benz Vans ha inoltre sviluppato un nuovo sistema che consente di montare e smontare con estrema facilità le file di sedili della versione Tourer. Nella versione più lussuosa, in ciascuna fila di sedili del vano posteriore lo Sprinter dispone di prese di carica Usb e vano d'alloggiamento per smartphone.

Il propulsore a 4 cilindri in linea, cosa forse curiosa, è ancora l'OM 651 (con potenze da 114, 143 e 163 cavalli) e non il nuovo 654. Per le norme antinquinamento resta ancora competitivo e affidabile. Insomma è famigliare, conosciuto e non da problemi e con il restyling dello Sprinter non si è voluto cambiare anche il motore. Lo si farà con la 5° generazione.

Le vere novità sono la trazione anteriore e i nuovi cambi. E tutta la pletera di dispositivi di sicurezza finora riservati alle autovetture: telecamera per la retromarcia con immagini nel retrovisore interno o il pacchetto per il parcheggio con visibilità a 360 gradi; sensori



pioggia con sistema Wet Wiper che assicurano una migliore visibilità anche durante la pulizia dei vetri; la regolazione del livello di altezza dal suolo per salire a bordo all'insegna della comodità.

Il comfort di marcia è la priorità e le sospensioni pneumatiche posteriori rappresentano la prima scelta per i modelli da 3,5 tonnellate. Tra le novità del nuovo Sprinter figurano 2 cambi di nuovo sviluppo per la trazione anteriore. Una novità nei van è rappresentata dall'automatico a 9 velocità con convertitore di coppia. Le marce sono state modificate in modo da ottenere il miglior rapporto possibile tra consumi e agilità. Basse emissioni acustiche e un comfort di marcia più elevato sono altri punti di forza del nuovo modello. Con il sistema 'Drive Select' e i comandi al volante,

i conducenti possono intervenire manualmente sul profilo di innesto.

Il cambio manuale a 6 marce, anch'esso di nuovo sviluppo non mostra fastidiose vibrazioni alla leva del cambio in cabina, grazie a una nuova serie di sensori con riconoscimento della marcia. Anche il cambio automatico 7G-Tronic Plus può ora essere comandato mediante il sistema 'Drive Select', disponibile da subito per tutte le varianti a trazione posteriore con motore diesel e tutte le varianti a trazione integrale.

Infine il V6 OM 642 è stato reso più silenzioso senza perdere la caratteristica coppia elevata in un'ampia gamma di regime. Eroga una potenza di 140 kW (190 CV) e mette a disposizione una coppia di 440 Nm tra 1600 e 2600 giri/min.

Altri articoli su Mercedes:

www.bustocoach.com/it/node/1583/articoli-costruttore-europa