



SOLARIS ELECTRIC A RADOM

L'Autorità per i trasporti di Radom, in Polonia, ha ordinato a Solaris 10 elettrici Urbino 12 oltre all'infrastruttura di ricarica. Il contratto sarà completato entro metà giugno 2020. I mezzi disporranno di batterie Solaris ad alta potenza (116 kWh) che alimenteranno l'assale elettrico con i due motori da 125 kW. L'energia sarà fornita sia da un sistema a pantografo a tetto per la ricarica rapida che in deposito tramite una connessione plug-in. La dotazione di bordo include

impianto di climatizzazione, monitoraggio video, caricabatterie USB e pulsanti in Braille. Dal lancio del suo primo elettrico, Solaris ha consegnato o si è visto commissionare oltre 400 bus a trazione elettrica in 17 Paesi, di cui 150 solo in Polonia. ●

PREMIATO IL VIATOR DI ALTAS

IL produttore lituano Altas è tra i vincitori dell'A' Design Award nella categoria 'veicoli, mobilità, trasporti'. Il merito va al suo minibus Viator e al designer, Dominykas Budinas, che si aggiudica l'argento. Lanciato l'anno scorso alla IAA di Hannover, Viator è un bus turistico di classe media sviluppato da Altas per i servizi di trasporto a lunga distanza. È un modello caratterizzato da geometrie semplici, bordi e angoli arrotondati, mentre la forma del veicolo dà un'impressione di movimento. Effetto dato da una telecamera posteriore nascosta sotto un delicato spoiler, che insieme alle luci posteriori, completano la linea del tetto. Il bus è attualmente in fase di test in varie condizioni operative e la produzione in serie inizierà nell'agosto 2019. Nelle fasi successive, sono previste nuove versioni dell'Altas Viator, tra cui un urbano low floor, un suburbano, uno scuolabus e una variante per il mercato del Regno Unito. ●



ELETTRICI ALSTOM IN FRANCIA

Alstom è fra i tre produttori francesi che hanno vinto la più grande gara europea per bus elettrici assegnata in aprile dalla RATP, la società che gestisce il trasporto pubblico a Parigi. La prima tranche è per 50 Aptis da 12 metri a trazione elettrica. I mezzi ordinati dalla RATP sono progettati per una ricarica lenta notturna ma è comunque disponibile anche la ricarica a fine corsa

mediante soluzioni di ricarica a terra (SRS) o dall'alto. Ispirato al design tranviario, APTIS ha un pavimento ribassato e tutto piano, ampie doppie porte e vetrate estese. Il prototipo era stato presentato nel marzo 2017. I quattro esemplari testati in Francia ed Europa hanno percorso oltre 40 mila km in condizioni operative reali. La produzione avrà luogo nei due impianti Alstom in Alsazia. «Questo piano», fa sapere il produttore, «consentirà la produzione in serie dal terzo trimestre 2019». L'ordine della RATP segue quello della compagnia di trasporti di Strasburgo per 12 APTIS. ●



ALEXANDER DENNIS PER LA SCOZIA

Negli ultimi sei mesi l'operatore scozzese First Glasgow ha rinnovato la flotta con 150 nuovi autobus a basse emissioni prodotti da Alexander Dennis. Si tratta di 96 Enviro400 a due piani introdotti su linee urbane, 10 Enviro400 City a piano doppio dedicati al servizio Glasgow Airport Express e 44 Enviro200 a piano singolo. Tutti i nuovi autobus sono provvisti di comodi sedili con schienale

alto, prese di ricarica USB e predisposizione per annunci audio-visivi di prossima fermata. I clienti del Glasgow Airport Express beneficiano inoltre di vetri extra, illuminazione d'atmosfera, tavolini e ricarica wireless per i cellulari. First Glasgow ha collaborato con il produttore per garantire che i nuovi autobus siano dotati dei più recenti motori Euro 6 nonché della tecnologia diesel SmartPack sviluppata dallo stesso Alexander Dennis. Quest'ultima combina ventilatori di raffreddamento elettrici, arresto/avvio del motore e gestione del carico ausiliario per ridurre le emissioni allo scarico di oltre il 15% rispetto alla linea di base Euro 6. ●



ATLETI DI HOCKEY SU SCANIA

La squadra di hockey sul ghiaccio della Cecoslovacchia si è nuovamente affidata al marchio Scania per le trasferte dei propri atleti.

Dopo aver fornito uno dei propri pullman nel 2005 (anno in cui i cechi si sono classificati campioni del mondo), il produttore svedese ha confezionato un nuovo veicolo per la squadra. Si tratta di uno Scania a tre assi della gamma Interlink HD. Veicolo equipaggiato con 59 confortevoli sedute e schermi Bosch da 19 pollici. E alimentato da un motore da 450 cavalli.

Il mezzo ha fatto il suo esordio come pullman ufficiale della squadra in occasione dei Campionati mondiali della Federazione internazionale di hockey su ghiaccio, che si sono svolti in Slovacchia dal 10 al 26 maggio. ●

ELETTRICI BYD DA 18 METRI

LA società di trasporti Nobina ha commissionato a BYD 20 autobus elettrici. Modello è il BYD K11 nella versione articolata da 18 metri. Le consegne cominceranno a fine 2019. Le versioni più recenti di autobus BYD per Nobina sono alimentate da batterie BYD Iron-Phosphate di nuova generazione prive di cobalto.

Tale contratto segue l'ordine di Nobina per 26 autobus elettrici BYD dello scorso autunno, tutti programmati per la consegna entro l'estate. Un totale di 138 veicoli vedrà Nobina come il più grande cliente di autobus BYD nella regione nordica. Altri 36 elettrici BYD sono in servizio presso diversi clienti svedesi e circa 70 in prossima consegna tra Norvegia e Danimarca. La presenza del produttore a livello europeo sta crescendo con ordini in Olanda, Francia e Italia. Oltre 700 bus a marchio BYD sono tutt'oggi operativi o in fase di ordine in tutta Europa. ●



L'IE TRAM DI IRIZAR IN SVIZZERA

L produttore iberico si aggiudica la gara d'appalto per la fornitura di autobus elettrici a Schaffhausen, in Svizzera. Il contratto prevede la fornitura di 15 ie tram più le relative infrastrutture di ricarica. Il lotto comprende sette veicoli nella taglia da 12 metri e altri 8 nella variante articolata da 18 metri.

«Si tratta di un progetto unico in Svizzera e in Europa», ha detto Hector Olabegogeoaskoetxea, direttore generale di Irizar e-mobility, «dove verranno installati 12 punti di carica rapida da 600 kW in una delle principali vie della città e le cariche avverranno utilizzando energia verde generata dal fiume Reno nel punto in cui attraversa Schaffhausen. Ancora una volta, il gruppo Irizar dimostra la propria capacità di fornire soluzioni chiavi in mano fornendo autobus e stazioni di carica in base alle specifiche esigenze della città». Con tale progetto si intende elettrificare il trasporto pubblico della città di Schaffhausen e si sta valutando la possibilità di una seconda fase 2022-2027 durante la quale i numeri possono aumentare fino a 47 veicoli, 20 stazioni di ricarica rapida e 51 punti di ricarica nei depositi. ●



LION'S CITY IN GEORGIA

LA capitale georgiana Tbilisi sta rinnovando la propria flotta con autobus MAN. In seguito a un ordine lanciato lo scorso anno per 90 Lion's City, 50 di questi veicoli sono già in servizio da diverse settimane mentre le restanti 40 unità saranno consegnate tra ottobre e novembre. I MAN Lion's City M per Tbilisi sono equipaggiati di tre porte 'extra large' con ingressi a piano ribassato senza gradini. La trazione è affidata a un motore MAN Euro 6 a sei cilindri con potenza di 294 cv (216 kW). La dotazione di sicurezza prevede una serie di sistemi di assistenza quali il sistema di frenatura elettronico con ABS e il programma di stabilità elettronico. Nel 2016 e 2017, MAN Truck & Bus ha fornito a Tbilisi 144 autobus Lion's City a metano con alimentazione a biogas. ●



IL MERCEDES eCITARO GIOCA IN CASA

L 26 aprile la compagnia di trasporti Rhein-Neckar-Verkehr (rnv) ha inaugurato due linee di autobus elettriche a Mannheim con tre nuovi autobus Mercedes-Benz eCitaro. Le linee elettriche 66 e 67 incorporano i nuovi distretti di Franklin e Taylor nella rete di trasporto pubblico locale. L'eCitaro sulla linea 67 si ferma nelle scuole e funge quindi da scuolabus per i bambini.

Rhein-Neckar-Verkehr ha iniziato a gestire la sua prima linea di autobus elettrici a Heidelberg nel gennaio 2019. La società è stata quindi una delle prime in Germania ad utilizzare il Mercedes eCitaro nelle operazioni giornaliere. A Heidelberg operano tre eCitaro nelle aree storiche della città. ●



DUE PIANI ADL PER SINGAPORE

L' autorità dei trasporti terrestri (LTA) di Singapore ha commissionato al produttore britannico Alexander Dennis un lotto di 50 autobus a due piani della gamma Enviro500. Questo modello verrà sviluppato in un nuovo layout a tre porte e due scale appositamente per Singapore. Gli autobus saranno caratterizzati da pavimento completamente piatto con triplo accesso per i passeggeri e doppia scala, una nella parte anteriore e l'altra sul retro del veicolo, consentendo ai pendolari di muoversi a bordo in modo rapido e sicuro. Il design si basa sul concept bus che Alexander Dennis ha sviluppato per la LTA nel 2016, aggiungendo ulteriori innovazioni tra cui l'uso della più recente tecnologia del corpo in composito di alluminio e una serie di nuove caratteristiche di sicurezza e risparmio energetico. Le prime unità saranno consegnate il prossimo anno. I 50 nuovi autobus si affiancheranno ai 216 Enviro500 già operativi a Singapore. Tutto sarà supportato localmente dalla struttura di Alexander Dennis a nord di Singapore inaugurata lo scorso anno. ●



PREMIATO IL DESIGN DEL VOLVO 9900

Volvo Buses è stata premiata al "Red Dot Award: Product Design 2019" grazie al Volvo 9900, il rinnovato turistico della scuderia Volvo lanciato nel 2018.

Il Red Dot Award: Product Design è una delle più grandi competizioni di design del mondo. È suddivisa in tre discipline: Product Design, Brands & Communication Design e Design Concept. Nel 2019, designer e produttori di 55 Paesi hanno inserito più di 5.500 prodotti nella competizione. La giuria internazionale comprende esperti di diverse discipline e viene convocata da oltre 60 anni per selezionare i migliori progetti dell'anno. La loro valutazione si concentra su criteri quali il livello di innovazione, funzionalità, qualità formale, longevità ed ergonomia. La cerimonia del Red Dot si svolgerà l'8 luglio 2019 ad Essen, in Germania. ●



E-MOBILITY NEL SEGNO DI MERCEDES

LA società di trasporti ESWE Verkehrsgesellschaft di Wiesbaden, in Germania, ha un piano ambizioso: trasformare un quinto della flotta di autobus in veicoli completamente elettrici nel giro di un solo anno. Per questo motivo l'operatore tedesco ha commissionato 56 autobus elettrici puntando sul Mercedes eCitaro. Come fornitore di soluzioni globali di elettromobilità, Mercedes-Benz fornirà il sistema completo, incluse le disposizioni costruttive per l'infrastruttura (una anteprima per la Germania) e si occuperà anche del processo di gestione della ricarica. I primi 15 eCitaro per Wiesbaden saranno equipaggiati con batterie NMC (celle al litio-nichel-manganese-cobalto-ossido). Ogni autobus disporrà di dodici batterie con una capacità totale di 292 kWh. I restanti 41 mezzi saranno dotati di batterie allo stato solido. ●

