

COMPONENTI ON LINE

Su www.bustocoach.com trovi tutti i Fornitori di componenti per autobus in Italia e in Europa.



Cerca la scheda di presentazione dell'azienda direttamente ai link
<https://bustocoach.com/fornitori-in-italia/>
<https://bustocoach.com/fornitori-in-europa/>



Scegli la categoria di prodotto che ti interessa ai link
<https://bustocoach.com/componenti-in-italia/>
<https://bustocoach.com/componenti-in-europa/>
 e leggi la scheda dei componenti offerti.

ALLISON

Nuovo step nell'offerta elettrica di Allison Transmission. Si tratta della serie ABE, il primo sistema di propulsione elettrica avanzata per autobus elettrici a pianale ultra ribassato.

Presentata lo scorso aprile all'Advanced Clean Technology Expo in California, la nuova gamma di assali elettrici integra motori elettrici doppi, cambio a una o più velocità (a seconda del modello di assale elettrico), radiatori dell'olio, pompe ed elettronica di potenza in un sistema integrabile a bulloni che sostituisce l'intero gruppo propulsore tradizionale all'interno del telaio esistente. Con il doppio motore, la potenza assiale continua è di 536 cv (400 kW) e la potenza massima di 738 cv (550 kW). È disponibile anche un'opzione per assale elettronico a velocità unica.

Grazie al design compatto, la serie ABE si adatta ai telai e alle sospensioni degli autobus esistenti, creando più spazio per i pacchi batteria e altri componenti critici dei veicoli elettrici. Il sistema standard è da 70 cm ma esiste anche una configurazione opzionale da 1 metro. Questo rende il sistema applicabile agli urbani a pianale ribassato da 12 metri e a due piani, agli snodati da 18 metri e ai bus a tre porte.

Intanto Allison Transmission ha annunciato l'acquisizione di Vantage Power e della divisione sistemi per veicoli elettrici (EV) di AxleTech. La prima è una società con sede a Londra specializzata nello sviluppo di tecnologie di propulsione elettrica e veicoli connessi per i costruttori di veicoli medi e pesanti e loro fornitori. AxleTech progetta, produce e commercializza assali e soluzioni integrate per assali elettrificati destinati a veicoli commerciali pesanti su strada e fuoristrada.



TELESTE

Nel 2018 Teleste ha realizzato una fermata d'autobus intelligente presso il Nokia Campus di Espoo, in Finlandia. L'innovativa fermata, che fa parte dell'ecosistema LuxTurrim5G, è stata progettata per migliorare la sicurezza e la protezione dei luoghi pubblici attraverso il concetto di Connected Zone lanciato lo scorso anno da Teleste. Dopo il successo del progetto pilota, all'ecosistema vengono ora aggiunte altre due fermate. Il progetto anticipa anche la sperimentazione di una linea di autobus autonoma in programma per questa estate come parte della rete di test LuxTurrim5G. Quest'ultimo è un



progetto ecosistemico guidato da Nokia Bell Labs che sviluppa e dimostra una rete 5G veloce basata su pali della luce intelligenti con antenne integrate, stazioni base, sensori, schermi e altri dispositivi. Tale progetto congiunto apre opportunità di business e nuovi servizi digitali per una vera città intelligente. Al salone UITP 2019 (Stoccolma, 9-12 giugno) si potrà vedere come funziona l'innovativa fermata presso lo stand di Teleste (A5100).

AKASOL

Il produttore di batterie Akasol ha presentato nuove soluzioni al Battery Show Europe 2019 (Stoccarda, 7-9 maggio). Modello di punta è l'AKA System AKM CYC, batteria ad alta energia per applicazioni a lungo raggio. Soluzione che consente agli urbani completamente elettrici di raggiungere una capacità del sistema batterie tra 600-1.000 kWh. La batteria può essere ricaricata velocemente con una potenza massima di 500 kW ed è disponibile in due versioni standard. La produzione in serie è prevista nel 2021.



Akasol introdurrà anche la seconda generazione dell'AKA System OEM PRC, in uso sul Mercedes eCitaro con una capacità fino a 294 kWh. Offrirà oltre il 33% in più di energia e raggiungerà circa 400 kWh di capacità installata nello stesso spazio. In fase di test e validazione, sarà disponibile a fine 2019 mentre la produzione in serie per due importanti clienti di veicoli commerciali partirà a metà 2020. È invece nelle fasi finali dello sviluppo di serie l'AKARack (48V) per applicazioni ibride e veicoli elettrici completi. È un piccolo sistema di batterie da 19 pollici per varie applicazioni. Viene fornito con 6,5 kWh di energia e ha una potente gestione termica supportata dall'architettura di raffreddamento a liquido. Sarà pronto a metà 2020 come prodotto di serie per applicazioni di costruzione di veicoli e navi.