

NAVETTA AUTONOMA IN SVIZZERA

Alto gradimento per il bus senza conducente di Navya sperimentato dallo Swiss Transport Lab nel Cantone di Schaffhausen. A breve l'estensione del servizio

Dal marzo 2018 circola sulla linea 12 di Neuhausen am Rheinfall, nel Cantone svizzero di Schaffhausen, una navetta senza conducente in regolare servizio. Il veicolo è stato fornito dalla società francese Navya specializzata nella progettazione e costruzione di mezzi a guida autonoma, elettrificati e robotizzati.

Il progetto pilota è frutto dello 'Swiss Transit Lab', piattaforma lanciata da quattro partner svizzeri per la ricerca e lo sviluppo in ambiente reale dei sistemi di trasporto intelligente.

Il servizio navetta è integrato nella rete di trasporto pubblico esistente ed è in funzione su una rotta che collega Industrieplatz con il centro di Neuhausen am Rheinfall.

Il piccolo bus a guida autonoma ha percorso ad oggi 4.800 chilometri e trasportato 24.700 passeggeri con una media di oltre 2 mila al mese. Dal febbraio 2018 sono stati tenuti in

totale sei corsi di formazione e addestrati dodici membri dello staff di accompagnamento. Oggi otto dipendenti lavorano su turni.

«Nel corso del progetto», precisano i responsabili, «è stato deciso di operare anche duran-

te i mesi invernali e questo ha permesso di fare esperienze importanti in condizioni stradali più difficili. Ad esempio come il veicolo reagisce a forti piogge e nevicate».

Elevato il gradimento degli abitanti di Schaffhausen così come emerso dai sondaggi condotti dall'istituto ETH di Zurigo che sta misu-

rando l'accettazione della popolazione locale verso i veicoli autonomi.

A breve il percorso della linea 12 verrà esteso per portare i passeggeri da e verso il sito delle cascate del Reno. Verrà così introdotto un altro veicolo a guida autonoma di Navya (4x4 con due motori) e aggiunte ulteriori quattro fermate. ●

