

TAM VIVAIR IN PISTA A PALERMO

In servizio all'aeroporto Falcone Borsellino il primo dei tre nuovi autobus interpista forniti dalla slovena TAM-Europe

Dalla Slovenia alla Sicilia. Destinazione: l'aeroporto Falcone Borsellino di Palermo. È qui che ha fatto capolino il Vivair, autobus interpista prodotto da TAM-Europe. Si tratta del primo di tre nuovi veicoli commissionati da GH Palermo, la società di *handling* partecipata da Gesap (gestore dell'aeroporto di Palermo Falcone Borsellino) e parte di GH Italia, il più grande gruppo privato in Italia per i servizi di *handling* aeroportuale.

Utilizzato per il trasporto passeggeri sottobordo agli aeromobili, il TAM Vivair equipaggiato per l'aeroporto palermitano alloggia circa 100 persone di cui 18 sedute.

La dotazione comprende vetri panoramici, sedili antivandalici, pedana ribaltabile per l'imbarco di passeggeri a mobilità ridotta. La motorizzazione è a gasolio con motore MAN Euro 5.

Con questa fornitura GH Palermo intende far fronte all'incremento dei passeggeri che, se-

condo le previsioni dell'azienda, arriverà a sfiorare i 7 milioni e mezzo quest'anno.

L'autobus interpista di TAM-Europe è stato adottato anche all'aeroporto Marco Polo di Venezia dove è in servizio dallo scorso anno. Modello è il Vivair 104WL.



La serie dei bus aeroportuali Vivair di TAM-Europe include tre versioni base e una variante VIP e offre una varietà di opzioni che soddisfano tutti gli standard di

sicurezza IATA (International Air Transport Association) e aeroportuali.

I veicoli dispongono di due/tre porte doppie per lato più una posteriore (su richiesta). Sono dotati di impianto di climatizzazione e alimentati da un motore common rail MAN abbinato a un cambio automatico ZF o Voith più rallentatore.

Oltre ai bus aeroportuali, TAM-Europe produce autobus da linea/turismo, scuolabus e versioni VIP. Nel 2018 ha lanciato l'elettrico modulare Vero offerto in cinque taglie. ●