

# TELAIO MAN PER IL CORTO DI BARBI

La carrozzeria Barbi presenta il nuovo Galileo HD da 10,35 metri su meccanica Man Euro VI. Modello omologabile in classe II e III

**LA** Carrozzeria Barbi riparte con Man. Dopo aver subito le pesanti conseguenze del terremoto che ha colpito l'Emilia nel 2012, esce ora con un veicolo che segna l'inizio della collaborazione con Man Truck & Bus Italia: il Galileo HD 10,35, primo modello che anticipa il passaggio all'utilizzo dei telai Man per tutta la gamma. Il prossimo anno toccherà al Galileo HDL da 13,8 metri (prima era su telaio Iveco) e quindi al Galileo HDH da 12,2 (in precedenza su telaio Volvo). Design italiano, dunque, e cuore tedesco. Sotto al cofano c'è un Man D2066 LOH 32 a norme Euro VI. Motore da 10.518 centimetri cubi e 400 cavalli di potenza. Quanto al cambio, al cliente la scelta tra l'automatizzato a 12 marce Tipmatic e il manuale ZF.

Le sospensioni anteriori sono a ruote indipendenti e il pacchetto sicurezza include l'ESP.

La carrozzeria è realizzata in acciaio inox nella parte superiore del tetto, sotto alle bagagliere e intorno ai passaruota. Porte, sportelli e relativi telai sono in alluminio trattati in cataforesi mentre testate, passaruota e relative cuffie in vetroresina. Sottoposta a doppio trattamento protettivo la scocca e l'interno dei tubolari.

A bordo c'è posto per 43 passeggeri più accompagnatore. Lo spazio riservato alle valigie nella bagagliaia è di 9,5 metri cubi. L'equi-



## GALILEO HD 10.35

Lunghezza mm	10.350
Larghezza mm	2.550
Altezza con A.C. mm	3.680
Passo mm	4.900
Sbalzo anteriore mm	1.980
Sbalzo posteriore mm	3.460
Bagagliaia m <sup>3</sup>	9,5
Passeggeri max	43+1+1



paggiamento prevede cappelliere aperte con set individuali, illuminazione a Led interna ed esterna, selleria Kiel Avance reclinabile e

allargabile con rivestimento in velluto, bracciolo laterale, tavolino, retina portaoggetti e poggiatesta regolabile. L'autista siede su un pneumatico Isri 875/NST con regolazione automatica e riscaldato.

L'impianto di aria condizionata a tetto è un Eberspächer con capacità di raffreddamento di 28 kW (38 in riscaldamento). Sempre Eberspächer il preriscaldatore Hydronic D30. Separato il condizionatore per l'autista.

Il sistema multimediale comprende due monitor TFT LCD, lettore DVD con USB, radio/CD, amplificatore e microfono hostess/autista. Nella dotazione di serie rientrano frigorifero e macchina per il caffè Lavazza.