



## ELETRICI OPTARE PER NOTTINGHAM

Con la visita del ministro dei trasporti Baroness Kramer al Queens Drive Park and Ride di Nottingham, il progetto di utilizzo di autobus elettrici in città è entrato in una nuova fase. La visita ha segnato l'estensione della rete di bus elettrici sul servizio Medlink e la creazione del sito Queens Drive Park &

Ride quale 'Eco Hub' dimostrativo. La prima fase del progetto di bus elettrico ha operato con successo per oltre un anno, con quattro autobus totalmente elettrici Optare utilizzati sulla linea Centrelink, gestita da Trent Barton e quattro autobus elettrici utilizzati sui servizi LocalLink gestiti da Nottingham Community Transport. Questa ultima fase del progetto vede un ulteriore investimento di 5 milioni di sterline per mettere in esercizio 17 autobus elettrici Optare sulla Medilink e per ulteriori servizi LocalLink nell'autunno 2014. La fase finale vedrà altri 11 autobus elettrici Optare per l'alta frequenza Citylink Park & Ride entro l'autunno 2015. ●

## ALL'AEROPORTO SI ARRIVA IN SETRA

Dal 7 giugno una coppia di autobus Setra è arruolata per il servizio Volainbus che garantisce il collegamento veloce tra il centro di Firenze e l'aeroporto Amerigo Vespucci. I veicoli hanno una capienza di 40 posti a sedere, oltre al posto carrozzella, e 34 in piedi. Il layout è stato adeguato alle esigenze dei servizi aeroportuali, di qui la particolare attenzione agli spazi e l'ampio vano porta bagagli interno che consente un alloggiamento comodo e rapido delle valigie, a portata di mano durante il transfer. Il servizio Volainbus viene gestito da Busitalia Sita Nord ed è attivo 7 giorni su 7, tutti i giorni dell'anno. Dal 1 giugno è stato potenziato con nuove corse, mezzi e un orario prolungato grazie alla sinergia tra Busitalia e Aeroporto di Firenze, società che nel 2013 ha registrato un incremento del 7,1% di passeggeri (record storico assoluto per Firenze) e che nei primi mesi del 2014 rileva una crescita dell'8,4%. ●



## CAETANO ACCORCIA IL LION'S COACH

Il costruttore portoghese CaetanoBus ha annunciato attraverso il suo sito web (<http://www.caetano-bus.pt>) il lancio della prima unità del nuovo Lion's Midi Coach. Sviluppato in stretta collaborazione con MAN, questo turistico in formato medio è un modello di lusso destinato al trasporto di piccoli gruppi. Il veicolo offre, infatti, posti a sedere per un massimo di 40 passeggeri.

Questa unità è stata presentata alla forza vendita di MAN in occasione di un importante evento che si è recentemente tenuto a Monaco di Baviera. ●

## IL TEMSA MD9 IN GERMANIA

Un autobus Temsa della serie MD 9 IC è stato consegnato lo scorso maggio alla scuola nazionale vigili del fuoco Regensburg, in Germania. Il veicolo viene utilizzato per trasportare i tirocinanti nei luoghi di esercitazione e durante le escursioni. La scuola dei vigili del fuoco Regensburg offre apprendistato, formazione avanzata e perfezionamento nella protezione antincendio oltre a servizi di emergenza alla brigata bavarese dei vigili del fuoco. Vengono inoltre effettuate esercitazioni di protezione civile e supporto a operazioni dei vigili del fuoco nel quartiere. La loro area si estende su una superficie di circa 40 mila metri quadri. Ogni anno la scuola forma circa 4.200 vigili del fuoco. ●



## IVECO SI ESPANDE IN SARDEGNA

A sei mesi dall'apertura della filiale di Muros, in provincia di Sassari, Iveco Acentro inaugura una nuova sede in Sardegna. Si tratta del sito di Olbia, costruito su un'area di 6.300 metri quadri di cui 1.500 coperti, e dedicato alla vendita di veicoli nuovi e usati, ai servizi post-vendita e ai ricambi.

La nuova sede va ad aggiungersi, oltre a quella di Muros, alle due già avviate a Cagliari e agli uffici commerciali di Nuoro, realizzando così l'ambizioso progetto di espansione nel Nord della Sardegna dei marchi CNH Industrial. ●

## IRIZAR i6 SCANIA PER CAVOURESE

Consegnato all'azienda di trasporti Cavourese il primo turistico Irizar i6, modello lanciato dal produttore spagnolo a fine 2010 e commercializzato dal 2011. Si tratta di un i6 12.35 HD su meccanica Scania con motore da 400 cv a norme Euro 5 (senza urea) e cambio automatizzato Scania Opticruise a otto marce. In vettura c'è posto per 53 passeggeri più accompagnatore. Tra le dotazioni di bordo c'è la toilette, la macchina per il caffè Lavazza, due video e l'impianto di aria condizionata Hispacold. Destinato ai servizi turistici con percorsi in tutta Europa, il nuovo Irizar i6 ha già percorso 2.500 km con un riscontro molto positivo sul fronte dei consumi. Una voce a cui l'operatore piemontese guarda con particolare attenzione. A tale proposito, da un paio d'anni la Cavourese ha messo a punto, in collaborazione con il politecnico di Milano, il programma 'Drive Style Tool' che consente di ottimizzare lo stile di guida degli autisti e ciò si è tradotto in un risparmio dei consumi dell'8%. Il sistema prevede anche dei bonus per gli autisti che raggiungono il maggior risparmio di carburante. ●

