

COMPONENTI ON LINE

Su www.bustocoach.com trovi tutti i Fornitori di componenti per autobus in Italia e in Europa.



Cerca la scheda di presentazione dell'azienda direttamente ai link
<http://www.bustocoach.com/it/content/fornitori-italia>
<http://www.bustocoach.com/it/content/fornitori-europa>



Scegli la categoria di prodotto che ti interessa ai link
<http://www.bustocoach.com/it/content/componenti-italia>
<http://www.bustocoach.com/it/content/componenti-europa>
e leggi la scheda dei componenti offerti.

ALLISON IN TIBET



DAL maggio 2012, trenta autobus Golden Dragon XML6125J18C con trasmissioni Allison T310R completamente automatiche sono in funzione a Lhasa, la capitale del Tibet nonché una delle più alte città al mondo situata a un'altitudine di 3.700 metri. Il clima imprevedibile e il 40% in meno di ossigeno pongono sfide estreme ai mezzi di trasporto. Gli autobus da 12 metri provvisti di cambio automatico Allison, i primi ad operare in Cina sul versante tibetano, hanno vinto tali sfide mostrandosi affidabili e resistenti, senza alcun record di guasti. La tecnologia di Allison consente agli autobus e ai loro motori da 280 cv di lavorare senza problemi in Tibet, migliorando significativamente il comfort. Garantendo frenate morbide ma potenti attraverso un'unica uscita idraulica, il retarder riduce l'usura dei freni e i costi di manutenzione. Attraverso controlli elettronici avanzati, le trasmissioni Allison riducono anche il consumo di carburante, proteggendo sia il motore che la trasmissione, e prolungano la vita del veicolo. Inoltre, le trasmissioni Allison permettono una facile manovrabilità del mezzo semplificando la formazione dei conducenti. ●

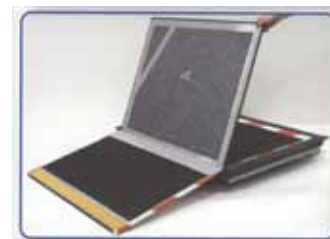
RICAMBI SÜTRAK

LA filiale italiana del Gruppo Eberspächer distribuisce dal 1 maggio anche la ricambistica Eberspächer Sütrak allineandosi così alla strategia della casa madre che, in seguito all'acquisizione del marchio Sütrak nel 2009, ne prevede la progressiva integrazione nelle proprie filiali. Eberspächer s.r.l. fornirà inoltre supporto tecnico e le attività connesse al service anche all'interno del periodo di garanzia. L'integrazione di Sütrak in Eberspächer si pone l'obiettivo di unire le competenze di due società leader nei settori del riscaldamento e del raffreddamento, rendendo disponibili soluzioni di climatizzazione complete per autobus da un unico fornitore. ●



DUE MODI DI ESSERE

Dalla francese Metallic Car & Bus, una rampa da incasso a pavimento per l'imbarco sui bus a pianale ribassato di persone a mobilità ridotta. La sua particolarità consiste nella doppia possibilità di funzionamento: manuale o automatico. Nel primo caso, la piattaforma superiore viene ribaltata manualmente dall'autista. Nel secondo caso, direttamente dal posto guida si può azionare l'uscita elettrica in orizzontale di una seconda piattaforma sottostante. Con un ingombro di 1.070 per 860 millimetri, una altezza di 80 millimetri e un peso di soli 50 chili, la rampa Dual Mode DMA in alluminio è realizzata in versione a piattaforma piatta o inclinata, la motorizzazione è a 24 Volt ed è conforme alle norme europee sulla sicurezza. ●



KIT PER FRIZIONI



LUK RepSet è un pacchetto di soluzioni complete messe a punto dal produttore tedesco Schaeffler Automotive Aftermarket per la riparazione professionale della frizione di mezzi pesanti e autobus. Appositamente studiate per gli operatori

che richiedono interventi rapidi e senza imprevisti e per garantire tempi di fermo ridotti al minimo e lunghi intervalli di manutenzione. L'offerta include l'innovativa LuK RepSet SmartTAC sviluppata specificamente per i mezzi commerciali e i bus e in grado di soddisfare i requisiti di resistenza all'usura di questi potenti mezzi. La soluzione LuK RepSet SmartTAC offre una minima riserva di usura di 6 mm, circa il doppio rispetto a quella di una frizione convenzionale per veicoli commerciali pesanti. La frizione contenuta è un sistema che si autoregola costantemente per compensare l'usura del disco e che assicura un funzionamento senza strappi grazie a step di regolazione predefiniti di 2 µm. Dal 2012, le frizioni LuK Travel Adjusted Clutch (TAC) sono di 'primo impianto' su alcuni modelli Mercedes Benz e già a disposizione del mercato indipendente del ricambio per applicazioni con diametri del disco di 430 mm. ●