



MINIBUS IVECO DAILY ATTO TERZO

Debutta l'ultima generazione del Daily, il commerciale della gamma Iveco. In queste pagine le principali novità di prodotto e un primo piano sulla gamma minibus

IL NUOVO DAILY MINIBUS											
Modello		CITYS		LINE			POP			TOURYS	
		CNG 50C	CNG	40C	50C	60C	40C	50C	60C	50C	60C
Posti a sedere		10+1H+1	10+1H+1	16+1 9+1H+1	19+1+1 12+2H+1+1	22+1+1 15+2H+1+1	20+1+1 30+1+1	28+1+1 40+1+1	32+1+1 45+1+1	19+1+1	19+1+1 22+1+1
Passo	3.520			X			X				
	4.100	X	X		X			X		X	
	4.100 (L)					X			X		X
Lunghezza	5.950			X			X				
	7.120	X	X		X			X		X	
	7.515					X			X		X
Larghezza	2.052	X	X	X	X		X	X	X	X	
	2.174					X					X
MTT kg	4.500			X			X				
	5.600	X	X		X			X		X	
	6.100					X			X		X
Motore	FIC Euro VI - 4 cilindri in linea, 3 litri										
	Ciclo Otto 100 kW (136 CV) 350 Nm	Unijet Common Rail 125 kW (170 CV)/3500 rpm; 400 Nm/1350-3000 rpm									

Trentasei anni di produzione, tre edizioni, 2,6 milioni di esemplari venduti in tutto il mondo con una diffusione in oltre 110 Paesi. Sono i numeri (e che numeri...) del Daily, il commerciale della gamma Iveco fresco di restyling. Dopo il debutto nel 1978, il veicolo viene proposto in una nuova formula nel 1999 per passare oggi, cioè a giugno 2014, al suo terzo step evolutivo. Un'operazione che ha comportato un investimento di 500 milioni di euro.

Ed eccolo il Daily di ultima generazione, tutto rinnovato e con l'80% dei componenti ridisegnati. Ad eccezione del suo DNA: la classica struttura a telaio sinonimo di robustezza, versatilità e durata.

Più bello fuori con un design che coniuga raffinatezza e funzionalità all'insegna della nuova immagine di appartenenza al marchio Iveco. E una linea che guadagna in aerodinamica (tagliato del 6% il Cx).

Più confortevole dentro con la riprogettazione degli spazi, una maggiore superficie vetrata, una migliore insonorizzazione e un impianto di climatizzazione più efficiente. Al volante, poi, ci si sente sempre più come alla guida di un'auto. Merito della seduta e della plancia,



completamente riprogettata per incrementare l'ergonomia. Ottimizzate poi le volumetrie con una capacità fino a 20 metri cubi per i furgoni, e l'accessibilità.

A livello di prestazioni, migliorano guidabi-

lità e manovrabilità con l'architettura a passi lunghi e sbalzo posteriore ridotto e la sospensione anteriore Quad Leaf (standard su tutti i modelli fino a 3,5 tonnellate) basata su uno schema a doppio quadrilatero con balestra trasversale. Riprogettata anche la sospensione posteriore per i modelli a ruota singola (esclusi, dunque, i minibus).

Altro punto di forza del nuovo Daily è l'attenzione ai consumi. Che calano in media del 5%, per arrivare fino al 14% con l'adozione dell'Eco-Pack, pacchetto che prevede funzioni come lo Smart Alternator per il recupero dell'energia cinetica del veicolo in fase di rilascio o l'Eco-Mac che ottimizza il funzionamento del compressore in base al reale fabbisogno di raffreddamento dell'abitacolo.



Tra i dispositivi di sicurezza rientrano l'ESP (di serie) e il Lane Departure Warning System (LDWS) che segnala acusticamente l'uscita del mezzo dalle linee della corsia di marcia. La gamma Daily si articola nelle versioni furgone, semivetrato, cabinato, a doppia cabina, scudato e minibus. Oltre 8 mila gli abbinamenti tra telaio, motore e meccanica. Fino a sei le varianti di massa totale a terra (da 3,3 a 7 tonnellate), due i propulsori (2,3 e 3 litri) con una scelta tra nove potenze (da 106 a 205 cv) e alimentazione diesel (Euro 5b+ con EGR o Euro VI con sistema misto

EGR+SCR) oppure a metano.

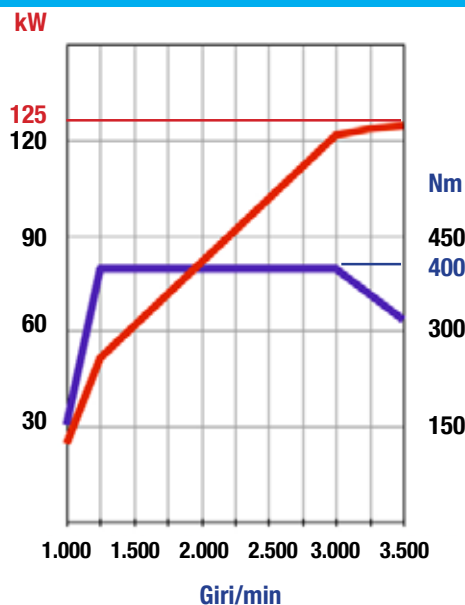
Le principali novità per il segmento minibus riguardano, oltre alle migliorie previste per l'intera gamma e all'introduzione di una linea di produzione interamente dedicata ai minibus nell'impianto Iveco di Suzzara (tutto robotizzato), allestimenti più moderni e la versione da 6,1 tonnellate con passo allungato a 4.100 millimetri in grado di ospitare 22 passeggeri seduti più accompagnatore (il massimo della categoria) con un spazio aggiuntivo del 30% per i bagagli.

Il Daily minibus viene proposto da Iveco Bus

IL NUOVO DAILY SCUDATO E SCUDATO RIDOTTO

Modello		65C		70C	
Passo	3.750	X			
	4.100		X		
	4.350			X	
	4.750				X
Lunghezza	6.423	X			
	6.823		X		
	7.243			X	
	8.108				X
Larghezza	2.052	X	X	X	X
MTT kg	6.500	X	X		
	7.200			X	X
Motore	FIC Euro VI - Unijet Common Rail, 3 litri 4 cilindri in linea - 125 kW (170cv)/3.500 rpm 400 Nm/1350-3.000 rpm				

MOTORE IVECO FIC EURO VI



TECNICA

Motore	Iveco FIC
Cilindrata c.c.	2.998
Pot. cv(kW)/giri	170 (125)/3.500
Coppia Nm/giri	400/1.350-3.000
Emissioni/sistema	Euro VI/Egr + Scr
Cambio	FPT 2840.6
Freni a disco con	Abs, Asr, Ebd, Esp9
Sospensioni	Indipendenti ant.

in quattro configurazioni. La versione Line nasce per i servizi interurbani o scolastici ed è declinata in tre lunghezze con una portata fino a 22 posti, la variante Tourys è indicata per il turismo con nuovi rivestimenti per pavimento e padiglione, luci a Led e bocchette individuali per l'aria climatizzata, l'opzione Citys è riservata invece al trasporto in città o nelle aree suburbane e dispone di due accessi con porta centrale doppia più rampa per l'imbarco di passeggeri su sedia a rotelle. E infine il Daily Pop, lo scuolabus destinato al mercato italiano con una portata di 46 alunni

delle scuole elementari e 32 delle medie. Per tutti è disponibile il motore Euro VI da 170 cavalli con cilindrata di 2.998 centimetri cubici, iniezione Unijet common rail, aspirazione VGT con turbina a geometria variabile e sistema di post-trattamento dei gas di scario EGR+SCR più filtro antiparticolato. Il Daily Citys 50C può essere richiesto anche con motore a metano di derivazione diesel, trasformato a Ciclo Otto con iniezione stechiometrica.

Per i carrozzieri, in aggiunta ai furgoni con capacità fino a 20 metri cubi, ci sono poi gli scudati e gli scudati leggeri (senza parti di carrozzeria anche sul frontale) che permettono allestimenti minibus con peso totale anche di 7.200 chili, quindi con possibilità di avere fino a 30 posti.

Altri articoli su Iveco Bus:

www.bustocoach.com/it/node/972/articoli-costruttore-europa

AUTOBUS USATI ON LINE

Sul sito www.bustocoach.com è attiva la sezione dedicata all'usato

Se vuoi vendere o comprare un autobus, qui trovi la strada giusta. Puoi fare la tua inserzione o cercare tra i veicoli in vendita. Trovare gli indirizzi di chi tratta l'usato o sapere quanto vale ogni singolo modello sul mercato italiano.



Puoi accedervi andando sul sito e selezionando la Directory USATO oppure entrare direttamente al link

www.bustocoach.com/it/content/annunci