



IVECO BUS - Urbanway 12 BHNS



IVECO BUS - Urbanway 18 Hybrid



IVECO BUS - Crossway LE 10,8

BusToCoach on-line Magazine - Luglio-Agosto 2014



SU MISURA PER IL MERCATO FRANCESE



All'inizio di giugno il Paris Expo di Parigi ha aperto le porte all'edizione 2014 del Transports Publics, manifestazione biennale dedicata per l'appunto ai temi del trasporto pubblico nelle sue diverse declinazioni su gomma e rotaia.

Fitto il calendario dei momenti di dibattito promossi da Associazioni di categoria (FNTP, UTP, ASSTRA, GART) Aziende di trasporto (RATP, SFR, STIF) e istituti di ricerca (CE-REMA), tutti volti a stimolare analisi e proposte per incrementare un trasporto pubblico sostenibile e intermodale. Gli stessi soggetti hanno occupato molta parte degli spazi espositivi così come hanno fatto le società che offrono soluzioni informatiche di gestione e ottimizzazione dei servizi di trasporto, in maggioranza numerica rispetto ai fornitori di componenti per autobus.

Per quanto riguarda i veicoli, oltre ai maggiori nomi del ferroviario (con modellini in scala), l'esposizione di autobus è stata in molti casi

simbolica rispetto alle più articolate proposte dei costruttori. Così è stato per alcune delle grandi firme internazionali dell'autobus che si sono limitate ad esporre un solo veicolo. Hanno fatto eccezione IvecoBus e Mercedes/Setra che hanno allargato il ventaglio dei veicoli esposti.

Urbanway ibrido e BHNS
In particolare, **IvecoBus** ha esposto il nuovo Urbanway 18 metri ibrido, protagonista dell'importante gara vinta per la RATP di

Parigi (1.000 autobus in tre anni), città che ha fatto la scelta politica di concentrare sulle alimentazioni alternative (ibridi e gas) tutti i futuri acquisti di autobus. Con sistema di trazione ibrido-serie, l'Urbanway 18 può trasportare oltre 170 passeggeri. Migliorate prestazioni e consumi rispetto al precedente Citelis Hybrid anche grazie all'impiego del sistema "Arrive & Go" di seconda generazione che interviene automaticamente in prossimità o in partenza dalle fermate (e semafori rossi) adottando la modalità "full electric" per un

tratto di circa 60 metri. Una novità anche l'Urbanway da 12 metri per i sistemi BHNS (acronimo francese usato per i sistemi BRT, Bus Rapid Transit), prossimamente anche nella versione da 18 metri. E sempre per i BHNS, ma per ora solo sotto forma di modellino, il Crealis Euro VI che verrà presentato nel 2015. Infine, si è visto anche il Crossway LE 10,8 metri in versione urbana, con nuovo cruscotto ergonomico e sedile autista girevole di 65 gradi.

Heuliez ci mette del suo
Nello stand accanto, anche l'altro braccio francese di IvecoBus, la **HeuliezBus**, con il suo GX 437 HYB (ibrido serie) da 18 metri, con motore elettrico da 160/200 kW, motore diesel FPT Euro VI da 6,7 litri, generatore da 200 kW, batterie agli ioni di litio da 11 kWh, sistema di recupero energia in frenata e funzione "Stop and Start". Esposto in versione a



HEULIEZ BUS - GX 437 Hybrid



fico per i trasporti BRT, già scelto da importanti città quali Nantes, Marseille, Saint-Nazaire, Strasbourg e

Dubai. Finestre laterali profonde, tetto vetrato, sedili traslucidi Ruspa Citipro e pavimento in simil legno si accompagnano a un design particolare della testata anteriore, a un sistema informativo interno a otto schermi su cui può passare di tutto e quattro prese USB.

Al suo debutto in Francia invece il Citaro K Euro VI da 10,6 metri a tre porte con capacità fino a 87 posti e allestimento interno all'insegna della luminosità, anche in questo caso con tetto vetrato e allestimento analogo a quello del Citaro G BRT

A rappresentare la gamma dei minibus Euro VI, uno Sprinter City 65 da 7,7 metri, ribassato sulla parte centrale e con tre gradini sulla seconda porta in coda.

Sotto il marchio Setra è infine andato in scena l'intercity Multiclass S 416 UL nella versione economica 'business' (ordinabile in Francia dal prossimo agosto). Delle tre lunghezze disponibili, si è visto il 12,7 metri con porta centrale a doppia anta, sollevatore carrozzella, motore Euro VI da 354 cavalli (260 kW), cambio automatico ZF e 55 posti a sedere.



HEULIEZ BUS - GX 337

tre porte con 42 posti a sedere, carrozzella e 110 posti in piedi.

Ad affiancarlo anche il diesel GX 337 da 12 metri (c'è anche la versione ibrida), con motore Tector da 286 cavalli (210 kW). Sulla terza porta si apre una piazzola con rialzo sul fianco sinistro per sedili su podesti a due gradini.

Primizie per la Francia

Daimler Buses ha voluto ribadire anche a Parigi la forza dei propri record produttivi: oltre 1.000 Citaro Euro VI circolanti in Europa; oltre 40mila Citaro prodotti dal 1997 ad oggi; oltre 20mila Mercedes minibus prodotti dal 1998 e oltre 15mila autobus sopra le 8 tonnellate assemblati in Francia, a Ligny-en-Barrois.

In mostra un Citaro G con allestimento speci-

Breda punta sugli elettrici

Determinata a farsi spazio sul mercato francese a partire dagli autobus in taglia corta e ad alimentazione alternativa, **Bredamenaribus** ha portato a Parigi i modelli Vivacity e Zeus. Del piccolo elettrico Zeus (5,9 metri di lunghezza) sono già una ventina i veicoli circolanti in Francia nella flotta della B.E. Green, società specializzata in servizi di trasporto al 100% ecologici. Il veicolo esposto fa parte di una fornitura di 10 elettrici per la città di Tolosa. Il motore elettrico è da 30/60 kW e le batterie sono da 288 volt / 200 Ah con capacità totale di 69 kWh.

Il Publics Transports è stato anche l'occasione per ratificare il contratto con Sodetrel per la manutenzione e la fornitura delle batterie sul territorio francese. Con una durata di tre anni, il contratto prevede l'acquisto da parte



MERCEDES - Citaro K



MERCEDES - Citaro G BRT



SETRA - S 416 UL Business



MERCEDES - Sprinter City 65



BREDAMENARIBUS - Zeus



cato una fornitura di 10 veicoli per la città di Tolosa. In versione elettrica con motore da 80/140 kW

era invece esposto allo stand della EDV, società impegnata nello sviluppo della mobilità elettrica in Francia.

Grandi nomi in fila per uno

Un solo veicolo nello spazio **Volvo** e non poteva che essere un ibrido vista la scelta del costruttore svedese di concentrarsi, per il trasporto pubblico, su questa tipologia di veicoli, ottenendo risultati da primato (oltre 1.400 gli ibridi venduti).

In mostra quindi l'articolato ibrido 7900 da 18,1 metri con sistema di trazione ibrido-parallelo affidato a un motore diesel Euro VI da 8,1 litri per 240 cavalli di potenza, abbinato a un motore elettrico da 150 kW.

Scania ha affidato la rappresentanza dei suoi urbani Citywide low floor al 12 metri motorizzabile con il 7 litri da 280 cavalli o con il 9 litri da 250 o 280 cavalli, quest'ultimo anche per alimentazione a gas. Per i diesel, le emissioni sono in classe Euro VI grazie alla combinazione di SCR, EGR e FAP.

Su grandi cartelloni esplicativi, la serie completa dei sei modelli Citywide da 12 a 18 metri e la gamma dei motori Euro VI da 7 litri (280 cavalli), 9 litri (da 250 a 360 cavalli) e da 13 litri (da 410 a 490 cavalli).

Anche da **MAN** un solo veicolo, il Lion's City A21 da 12 metri con motore D2066 LUH51 in Euro VI e potenza di 320 cavalli (235 kW). Disposti tutti su file doppie i 34 sedili. Sul frontale, il logo MAN è ora sormontato da



BREDAMENARIBUS - Vivacity

di Sodetrel delle batterie al litio-polimeri e del sistema di monitoraggio Battery Management System sviluppato da BredaMenaribus. Sodetrel si occuperà del noleggio e della manutenzione delle stesse e dei dispositivi di ricarica, unitamente all'erogazione dell'energia necessaria.

L'8 metri Vivacity è stato invece esposto in versione diesel con motore posteriore FPT Euro VI da 250 cavalli (184 kW), pavimento ribassato e 8 sedili più area carrozzella. Da notare che nella versione a gas si è aggiudi-



VAN HOOL - Exqui.City 24



VOLVO - 7900 Hybrid



SCANIA - Citywide LF 12



SOLARIS - Urbino 12



MAN - Lion's City 12



OTOKAR - Vectio C



TEMSA - MD9



VEIXEL - Cytios 4/39



un listello orizzontale cromato con al centro il 'Leone' in rilievo. Sarà così per tutta la gamma dei bus MAN.

Per rappresentare la piattaforma modulare Exqui. City, Van Hool ha scelto di portare a Parigi la versione standard da 24 metri a quattro porte, con 60 posti a sedere più carrozzella e 171 in piedi.

di. Affidata alla cartellonistica la rappresentazione delle variabili possibili per sistemi BRT, lunghezze da 18 e 24 metri e alimentazioni diesel, elettriche da rete o ibride-diesel, ibride-gas o fuel cell.

Da Otokar si è visto il Vectio C da 9,26 metri, ribassato fino alla seconda porta a doppia anta con pedana manuale incassata a pavimento. Può portare 25 passeggeri seduti più 33 in piedi e una carrozzella disabili. La motorizzazione Euro VI è affidata al Man D0836 da 250 cavalli (184 kW) e il cambio è l'automatico Voith Diwa. I motori MAN Euro VI da 250 e 290 cavalli saranno montati su tutti i modelli Vectio e Territo, mentre sui Navigo c'è il Cummins ISB da 180 cavalli.

Attraverso il distributore francese Dietrich Carebus, presente anche Temsa con il suo MD9 LE Euro VI, con possibilità di allestimento in Classe 1 e 2. Esposto in versione a 30 posti + 4 strapuntini ribaltabili + 1H +1, ha una lunghezza di 9,5 metri, porta centrale doppia, motore Cummins ISB da 250 cavalli Euro VI e cambio automatico Allison.

Delle tante varianti in cui si articola la serie Urbino, Solaris ha scelto di mettere in mostra il classico Urbino 12 con motore diesel, ovviamente Euro VI. Nel caso, il Daf MX 11 da 10,8 litri per 240 kW di potenza, abbinato al cambio Voith Dwa 6. I posti a sedere sono 30 più due strapuntini nell'area carrozzella.

La parola ai francesi

Tra i carrozzieri francesi specializzati in minibus, Veixel (anche importatore Indcar) ha realizzato il suo Cytios 4/39 a partire dal nuovo Daily 70C17. Lungo 7,3 metri e con portata di 7.200 chili, ha spazio per 14 posti a sedere, 21 in piedi e una carrozzella. Senza carrozzella i posti a sedere diventano 18. Il pavimento è ribassato nella parte centrale ed è



DIETRICH VEHICULES - City 9



DIETRICH VEHICULES - City 21



VEIXEL - M Vity



stato realizzato un doppio gradino sul corpo rialzato del posto guida.

Altro veicolo esposto, l'M City su base Renault Master da 150 cavalli abbinato al cambio robotizzato. Ribassato nella parte centrale munita di porta doppia, è lungo 6,2 metri e può trasportare 21 passeggeri, 9 dei quali seduti.

Due minibus anche da Dietrich Vehicules. Il primo va sotto il



BLUEBUS - Electric



PVI GEPEBUS - Oreos 2X



nome di City 9 ed è realizzato su Citroen Jumper con motore da 130 cavalli.

Lungo sei metri ha una porta doppia laterale che apre su ingresso a due gradini e una porta a doppio battente posteriore munita di un lungo scivolo ripiegabile per l'imbarco delle carrozzelle. All'interno, tutti i sedili, con cinture a tre punti, sono ancorati a guide a pavimento e muniti di rotelle posteriori per il posizionamento. Su Fiat Ducato invece il City 21 con una grande piattaforma centrale ribassata e 10 posti a sedere nella zona posteriore. Lungo 6,36 metri ha motore da 157 cavalli.

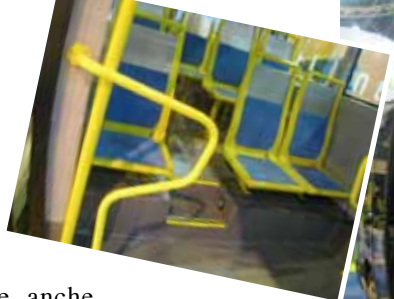
Full electric

Totamente elettrici invece i due modelli Oreos 2X e 4X di PVI, divisione di Gépébus. Il primo è un ribassato totale da 7,24 metri per 22 posti (13 quelli a sedere) spinto da motore elettrico PVI con potenza nominale di 47 kW alimentato da batterie agli ioni di litio da 110 Ah che promettono una autonomia di 120 chilometri. Il secondo è un 9,3 metri ribassato fino alla seconda porta, che può caricare fino a 48 passeggeri. La tecnologia di trazione è analoga ma la capacità delle batterie sale a 170 Ah, la potenza del motore elettrico passa a 103 kW e l'autonomia dichiarata è di 140 chilometri.

Totamente elettrico anche il piccolo veicolo di Bluebus. Lungo 5,5 metri e largo 2,2 può caricare fino a 22 passeggeri. Ha struttura in alluminio, pavimento completamente ribassato e postazione di guida a tutta larghezza con porta bassa centrale. Il motore elettrico da 30 kW è alimentato da tre pacchi di batterie Bluesolutions ai polimeri metallici di litio da 90 kWh posizionate sul tetto dove, nella cupola anteriore, sono alloggiati anche tutti gli apparati elettrici di controllo.



PVI GEPEBUS - Oreos 4X



Derivati da veicoli commerciali invece gli allestimenti di Durisotti. Su Mercedes Sprinter 513 (ma disponibile anche su Volkswagen Crafter) il Minicar - Ligne 23+ con porta singola anteriore a tre gradini, 19 posti su file 2+1 e ampio spazio bagagli posteriore dietro porta a due battenti a tutta altezza. Offerto in fiera al prezzo speciale di 58.490 euro. Su Master L3h2 si è vista anche la navetta urbana NoviBus con lunghezza di 6,2 metri e pavimento ribassato centrale.

Non è una novità ma continua a farsi notare per la sua originalità il Businova di Safra. Un tre assi da 10,5 metri a profilo squadrato con paraurti sporgenti a semicerchio. All'interno, un pavimento ribassato fino alla seconda porta e una larga scala semi curva a cinque gradini che porta al 'salotto' posteriore con 10 sedili. Il sistema di trazione è multi ibrido, composto da motore diesel VM a tre cilindri da 60 kW, due motori elettrici da 103 kW e un motore idraulico a cilindrata variabile. Nell'insieme sviluppano una potenza equivalente a 280 cavalli.



DURISOTTI - NoviBus



DURISOTTI - Ligne 23+



SAFRA - Businova