

# NUOVI FILOBUS A CAGLIARI

Siglato nel Capoluogo sardo un contratto con Vossloh Kiepe per la fornitura di 14 filobus Van Hool A 330 T da 12 metri. Le consegne a metà 2015

Il parco autobus di Cagliari verrà rinnovato con l'introduzione di 14 veicoli. Sono dei filobus aggiudicati alla tedesca Vossloh-Kiepe che ha concorso alla gara con i filobus costruiti in Belgio da Van Hool. Modello è l'A 330 T nella taglia da 12 metri.

I veicoli sono equipaggiati di motore asincrono da 160 kW e di un sistema ausiliario di trazione costituito da un generatore diesel che eroga una potenza elettrica di 100 KW.

Questi filobus si caratterizzano per il peso ridotto dell'equipaggiamento di trazione e per il recupero dell'energia di frenata, prerogative che vanno ad incidere positivamente sui consumi e sull'impatto ambientale.

Filobus di questo tipo sono già stati realizzati da Van Hool in collaborazione con Vossloh

Kiepe per le città di Lecce, Bari e Chieti, dove prestano attualmente servizio. E altri ne verranno prossimamente consegnati ad Avellino.

Per quel che riguarda Cagliari, il contratto di fornitura dei 14 filobus è stato siglato lo scorso maggio dal Consorzio Trasporti e Mobilità (CTM) e ha un valore che sfiora i 7,2 milioni di euro. Le consegne sono previste per la metà del prossimo anno.

Il CTM gestisce una flotta

di 235 autobus con alimentazione diesel e 29 filobus. La percorrenza annua si aggira sui 12,5 milioni di chilometri in città e nei dintorni, 1,5 dei quali prodotti dai soli mezzi filoviari lungo una rete aerea da contatto che si snoda per 39 chilometri. ●



Altri articoli su Van Hool:

[www.bustocoach.com/it/node/1475/articoli-costruttore-europa](http://www.bustocoach.com/it/node/1475/articoli-costruttore-europa)