

A SETTEMBRE IL COMTRANS DI MOSCA

Più di 300 espositori sono attesi al Comtrans 2015 (Mosca, 08-12 settembre), la vetrina di riferimento per l'industria dei veicoli commerciali nell'Est Europa. «Nonostante la difficile situazione attuale del mercato russo dei veicoli commerciali, vi è grande interesse per Comtrans quest'anno», ha detto Peter Bergleiter, amministratore delegato di IMAG. «Ci

aspettiamo più di 300 espositori provenienti da oltre 20 paesi, tra cui tutti i principali produttori di camion, bus, rimorchi e trasportatori». Anche i rappresentanti della componentistica e i fornitori internazionali, quali BorgWarner, ContiTech, SAF-Holland, Voith, Wabco e ZF, presenteranno i loro prodotti e servizi a Comtrans 2015 che si svolgerà presso il Crocus Expo Center di Mosca. ●

L'ELETTRICO OPTARE IN SVEZIA

IL 17 giugno scorso l'operatore svedese Karlstadsbus ha inaugurato tre autobus elettrici Optare Solo EV. Questo elettrico da 9,2 metri dispone di 25 posti a sedere, postazione per sedia a rotelle e rampa sulla porta anteriore. È inoltre dotato di aria condizionata, wifi gratuito e tv. Gli autobus sono alimentati da elettricità verde generata dalla città di Karlstad e verranno ricaricati durante la notte in aggiunta a una carica veloce di 15 minuti nelle pause di guida (ogni due ore). Grazie alla ricarica veloce il bus è in grado di soddisfare i requisiti del servizio e fornire inoltre potenza per i sistemi informativi avanzati offerti da Karlstadsbus. La stazione di ricarica veloce è ancora in costruzione e dovrebbe essere completata nel mese di luglio. I nuovi autobus elettrici saranno quindi gradualmente in servizio durante l'estate sulle linee centrali 11, 12 e 13 di Karlstad. ●



CONSEGNATO IL 1000° SOLARIS TROLLINO

Solaris Bus & Coach ha consegnato il suo millesimo filobus. Un Trollino 18 in edizione MetroStyle, entrato in servizio a Salisburgo il 23 giugno 2015. Il Trollino matricola 1.000 fa parte di una partita di dodici filobus che incrementerà la flotta della Salzburg

AG entro il prossimo anno. Con la nuova tranche, ammonteranno a 33 i Trollino in funzione a Salisburgo. Tra i veicoli già su strada nella città austriaca, ci sono i primi filobus con design hi-tech MetroStyle, che Solaris ha derivato dal suo tram. E il millesimo Trollino è stato prodotto nello stesso look. Completamente a pianale ribassato, il Solaris Trollino 18 MetroStyle è alimentato da un motore di trazione da 250 kW. Nel caso in cui non sia possibile accedere alle linee aeree, un generatore diesel da 50 kW permetterà all'autobus di proseguire il viaggio. L'abitacolo dispone di impianto di aria condizionata e di un sistema a circuito chiuso con quattro telecamere, di cui due dispositivi grandangolari. Per garantire la massima sicurezza, una telecamera aggiuntiva è montata sul binario di tenuta a tetto del pantografo. Il fornitore delle attrezzature elettriche è Cegelec. ●



MAN TRUCK & BUS COMPIE 100 ANNI

IL 21 giugno MAN ha spento cento candeline. Quello stesso giorno del 1915 veniva iscritta nel Registro delle imprese di Norimberga la "Lastwagenwerke M.A.N.-Saurer", joint venture tra la Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg AG e il produttore svizzero di veicoli industriali Saurer. Poco tempo dopo usciva dalla fabbrica di Lindau, sul Lago di Costanza, il primo camion MAN-Saurer da 3 tonnellate, e poi sono seguiti i primi bus, impiegati come mezzi a lunga percorrenza per le poste imperiali tedesche. L'evento verrà celebrato in tutto il mondo con diverse iniziative, aperte anche ai familiari dei dipendenti MAN. La più importante si terrà il 25 luglio nella sede centrale di Monaco di Baviera (circa 25mila le persone attese). E qui verranno inoltre celebrati i 60 anni dello stabilimento di Monaco dove nel 1955 fu trasferita la produzione dei veicoli industriali. ●



AUTOBUS SCANIA A GAS IN COLOMBIA

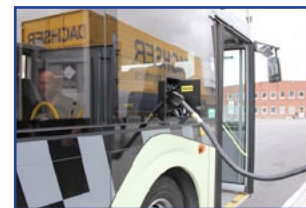


Scania ha firmato un contratto per la fornitura di 147 autobus a gas Euro VI a Cartagena, Colombia. Si tratta del più grande affare concluso da Scania in Sud America per quanto riguarda la tecnologia a gas Euro VI. E Cartagena diventerà la prima città in Colombia per l'impiego di soluzioni a gas nel trasporto urbano. Il veicolo sarà implementato su due linee urbane del nuovo sistema BRT (Bus Rapid Transport), denominato Transcaribe. Diverse aziende sono state selezionate per gestire il nuovo BRT, inclusi Sotramac e Transambiental. Sotramac prenderà in consegna 58 articolati a gas da 18 metri con motore da 320 cv e una

capacità di 160 passeggeri. Transambiental riceverà 89 autobus a gas da 12 metri equipaggiati con motore da 280 cv. Tutti i veicoli saranno dotati del sistema Scania Fleet Management che fornisce dati in tempo reale provenienti dai veicoli, quali il consumo di carburante, percorsi, esigenze di servizio e il comportamento dei conducenti. ●

ANCHE OLI VEGETALI PER I MOTORI VOLVO

Volvo Buses ha annunciato che i motori Euro VI per autobus urbani e interurbani sono ora certificati per funzionare con oli idrogenati vegetali, un combustibile rinnovabile che sostituisce il diesel normale. È realizzato con materiali rinnovabili, come oli vegetali e animali, da fonti come la colza o scarti di macellazione. Riduce le emissioni di carbonio tra il 30 e il 90 per cento rispetto al diesel convenzionale, a seconda del materiale grezzo. Tale carburante ha le stesse proprietà del diesel, come il periodo di conservazione e la resistenza al freddo, e i due combustibili possono essere anche miscelati. L'erogazione può essere effettuata tramite i depositi di carburante esistenti utilizzando gli stessi tipi di serbatoi e ugelli. I motori Volvo certificati per l'utilizzo di oli vegetali idrogenati sono il 5 e 8 litri Euro VI. Volvo Buses dà la sua approvazione anche per tutti i bus con motori Euro V, senza riduzione di intervallo di manutenzione. ●





PREMIO DESIGN AL FERQUI f5

IL designer Jon Santacoloma di Ideilan (Spagna) e il Ferqui Engineering Team (Spagna) sono stati premiati all'International design book design awards per il progetto del turistico f5 ideato per la carrozzeria Ferqui. Il concorso annuale IDA riconosce meriti e promuove progetti visionari scoprendo talenti emergenti in architettura, interni, prodotti, grafica e design della moda a livello

mondiale. Il trofeo IDA è stato assegnato a tutti i progettisti vincitori del titolo alla cerimonia ufficiale che si è tenuto lo scorso maggio a Los Angeles, California. Il nuovo modello f5-T misura 9,5 metri ed è progettato per il trasporto di 38 passeggeri, guida e autista. E' un prodotto che coniuga design, sicurezza, durata e prestazioni. Viene proposto su Mercedes-Benz Atego, CC-150 Iveco CC-150 e MAN P.14, tutti con motore anteriore. ●

SOLARIS TRAMINO PER OLSZTYN



Dopo cinquant'anni, il tram torna a Olsztyn, città nel Nord-Est della Polonia. Il primo veicolo è stato presentato ufficialmente il 19 giugno. È un Solaris Tramino, uno dei quindici veicoli in consegna entro la fine del 2015 alla Olsztyn City Transport. I tram sono tutti bidirezionali e a pianale completamente basso, misurano 29,3 metri e sono larghi 2,5 metri. Sono composti da tre carrozze, ciascuna su un proprio carrello basculante. I carrelli esterni sono alimentati, mentre quello centrale è a rimorchio. Quattro motori asincroni di trazione da 120 kW forniscono la potenza necessaria. Le vetture offrono 43 posti e alloggiavano più di 200 passeggeri in totale. Sei serie di doppie porte sono previste su ogni lato. Un sistema di condizionamento aria garantisce il comfort ai passeggeri e temperature piacevoli anche nelle giornate più calde mentre un sistema di monitoraggio a circuito chiuso migliora la sicurezza a bordo. L'anteprima industriale del Solaris Tramino per Olsztyn si terrà in occasione della fiera ferroviaria TRAKO International in programma a Danzica dal 22 al 25 settembre. ●

IL DUE PIANI DI VDL IN IRLANDA



L'azienda irlandese Bus Éireann sta aggiornando la sua flotta con una dozzina di VDL Synergy a due piani. I veicoli opereranno su una varietà di linee di Bus Éireann, comprese le rotte con una elevata frequenza. I veicoli sono nella versione da 14,1 metri su telaio VDL SBR-4000 alimentato da motore DAF MX-13 375 Euro VI abbinato al cambio automatico ZF AS Tronic. Sono dotati di accesso per sedia a rotelle mediante rampa manuale a scomparsa sulla porta centrale. La dotazione di bordo include un tavolino per le operazioni di pagamento, biglietteria automatica, impianto di videosorveglianza, connessione Wi-Fi, prese di

corrente a 220 V, prese USB e comodi sedili in pelle. Bus Éireann gestisce una flotta di 800 veicoli e impiega quasi 10 mila persone in tutta l'Irlanda, di cui circa 1.200 conducenti. Lo scorso anno ha effettuato oltre 81 milioni di viaggi passeggero. ●

NUOVO IMPIANTO DAIMLER IN INDIA

Daimler Trucks & Buses sta aprendo un nuovo impianto di autobus presso il suo stabilimento produttivo di Chennai, nel Sud Est dell'India. La società ha anche presentato i suoi nuovi autobus e un modello di camion pesante. «Siamo ben radicati nel mercato indiano con il nostro marchio BharatBenz malgrado operiamo qui solo dal 2012», ha sottolineato Wolfgang Bernhard, membro del consiglio di amministrazione di Daimler AG e responsabile per autocarri e autobus. «Continuiamo a rafforzare la nostra presenza sul mercato indiano dei veicoli commerciali con nuovi prodotti, tra cui ora anche gli autobus». I bus con motore anteriore del marchio BharatBenz soddisfano i requisiti del mercato locale nei segmenti del trasporto alunni, maestranze e turisti. In futuro, Daimler produrrà autobus con motore posteriore con il marchio Mercedes-Benz a Chennai per il segmento premium. ●



IVECO COMPIE 40 ANNI



Anniversario speciale in casa Iveco che quest'anno festeggia i quarant'anni di attività. L'evento viene celebrato con una serie di iniziative. Dalla creazione di un logo con un veicolo stilizzato accanto allo slogan 'Iveco, 150 anni di esperienza'. All'apertura di un apposito sito Internet realizzato in ben 14 lingue (www.iveco40.com). Fino ad un video su Youtube (<https://youtu.be/XwSoJzxHoVs>) dedicato alle tappe fondamentali di Iveco in queste quattro decadi. Quella di Iveco è una storia fatta di sfide e successi, cominciata nel 1975 dall'unione di cinque aziende con oltre 150 anni di esperienza nella progettazione e costruzione di veicoli industriali: Magirus Deuts, Fiat, Lancia, Unic e OM. Nel 1986 viene costituita la Iveco Ford Truck Ltd., joint venture paritetica con Ford e all'inizio degli anni '90 Iveco acquisisce il controllo del brand Pegaso che produce i veicoli industriali. Diversi i riconoscimenti internazionali ricevuti in questi anni, l'ultimo dei quali riservato al Nuovo Daily eletto "International Van of the Year 2015". Oggi Iveco è un brand di CNH Industrial. ●

TELAIO SCANIA PER IL CASTROSUA MAGNUS

UN autobus Scania per la compagnia di trasporto spagnola Soler i Sauret S.A con sede a Sant Feliu de Llobregat, nei pressi di Barcellona. Si tratta di uno Scania low entry della serie K320UB6x2 equipaggiato di motore Scania DC9 Euro VI da 320 cv con Egr ed FGT. Il cambio è l'automatico ZF Ecolife. Lungo 14,7 metri, ha una carrozzeria Castrosua Magnus E+ LE a due porte doppie con 57 posti a sedere, spazio carrozzeria e rampa telescopica Masats. La dotazione di bordo include prese USB, impianto antincendio e il sistema di gestione flotte Scania C200 che tiene sotto controllo tutti i veicoli su strada. Azienda operativa dal 1925 nel trasporto passeggeri in autobus, Soler i Sauret possiede un'ottantina di veicoli. ●





I VDL FUTURA CHE USANO IL SOLE

LA compagnia di trasporti olandese Contikiholland ha preso in consegna 15 VDL Futura. Gli autobus da 12,9 metri sono in versione deluxe con 54 sedili regolabili, connessioni USB/HDMI/AUX/VGA e prese elettriche a 220 volt per ricaricare cellulari, iPod e macchine fotografiche. I veicoli dispongono anche di un vano bagagli extra-large. Tutti i mezzi sono dotati di un pannello solare sul tetto per ricaricare la batteria. Un serbatoio aggiuntivo raccoglie l'acqua di condensa del

climatizzatore per consentire la pulizia del bus durante il viaggio. I 15 Futura sono alimentati da un DAF MX-11 271 con potenza di 271 kW (370 cv), abbinato al cambio ZF AS-Tronic. Contikiholland è un fedele cliente di VDL da molti anni: la sua flotta di 88 veicoli è costituita esclusivamente da autobus VDL.

IVECO A TUTTO GAS

Iveco ha partecipato all'edizione 2015 della Conferenza mondiale sul gas che si è tenuta dall'1 al 5 giugno a Parigi e che ha ospitato oltre 350 espositori provenienti da 100 paesi. Due i mezzi esposti nello stand Iveco: un camion Stralis AT 440 S33 TP CNG/LNG con motore Cursor 8 CNG/Biometano Euro VI da 330 cv e un furgone Daily Natural Power 65C14, anche questo alimentato a biometano. «I veicoli a gas naturale non sono una promessa per il futuro», ha detto Pierre Lahutte, Iveco Brand President, «ma oggi rappresentano una risposta efficace per la maggior parte delle esigenze di trasporto su strada. Le nostre vendite hanno già raggiunto 380 unità operanti in otto diversi paesi europei. Siamo felici di vedere i punti di rifornimento in aumento in tutta Europa. In questa direzione proseguiranno anche i nostri sforzi nella produzione di veicoli a gas naturale, adatti a soddisfare tutte le necessità di mercato, comprese le missioni a lungo raggio e internazionali».



PROMOSI GLI IBRIDI SOLARIS-ALLISON

Positivo il bilancio di "üstra" (Üstra Hannoversche Verkehrsbetriebe AG), l'azienda di trasporto pubblico di Hannover, sui Solaris Urbino H18 con sistema ibrido Allison H 50 EP. In seguito ai risultati favorevoli nel 2008 circa la sperimentazione di un Solaris Urbino articolato da 18 metri con un sistema ibrido Allison H 50 EP, l'azienda tedesca ne ha ordinati dieci nel settembre 2011 più altri nove nell'ottobre del 2013. Questi venti Solaris Urbino

hanno coperto oltre tre milioni di chilometri e trasportato circa 19 mila passeggeri al giorno. Gli ultimi sette sono arrivati nel gennaio 2015. Sono veicoli di ultima generazione con motore Euro VI. «Nel traffico cittadino, gli autobus raggiungono fino al 30 per cento di risparmi sul combustibile. E producono circa un terzo di biossido di carbonio in meno rispetto agli equivalenti diesel», ha confermato Hubert Nawa, responsabile della divisione autobus urbani di üstra.

RECORD DI VELOCITÀ CON AUTOBUS A GAS

UN autobus a gas ha registrato un nuovo record del mondo in un test che ha avuto luogo nel circuito di prova gestito da Milbrook nel Bedfordshire, Regno Unito. Il bus ha stabilito un record di velocità di 76,785 miglia orarie, l'equivalente di 123 km/h, con punte di 80,78 miglia all'ora (130 km/h). Il veicolo, che normalmente ha una velocità limitata a 56 mph (90 km/h), era dipinto in bianco e nero come una mucca frisona. E non a caso. Si tratta infatti di un mezzo alimentato con biometano prodotto dal letame. Il combustibile è costituito da rifiuti di origine animale sottoposti al processo di digestione anaerobica per la produzione di biogas, il tutto poi liquefatto e stipato in sette serbatoi sistemati all'interno del tetto del veicolo. L'autobus dei record è rientrato in servizio il giorno successivo al test in quel di Reading, città del Bedfordshire.



SOLARIS ELETTRICO IN GERMANIA



Dresda, Germania. Qui è stato ufficialmente presentato il 17 giugno, l'autobus a batteria Solaris Urbino 12 elettrico sviluppato per la Dresda City Transport (DVB). Dopo la cerimonia, il veicolo è stato equipaggiato del sistema di ricarica a pantografo ed è partito per il suo primo viaggio con passeggeri. Il veicolo è

dotato di un motore di 160 kW e batterie da 200 kWh per un funzionamento non-stop in linea. Il chilometraggio giornaliero previsto è di 300 km. Le batterie saranno ricaricate tramite pantografo a tetto al capolinea per una durata di soli tre, quattro minuti. La ricarica notturna in deposito verrà effettuata mediante sistema plug-in. Per la prima volta in Germania, una stazione di ricarica è alimentata da un alimentatore di trazione per tram, rendendo possibile l'utilizzo di energia recuperata dal tram durante la frenata per ricaricare il bus. Ciò contribuirà significativamente a ridurre i costi operativi dell'autobus. L'acquisto dell'Urbino 12 elettrico è parte del progetto "Bus elettrico Linea 79" nell'ambito del programma "Mobilità elettrica collegata" degli Stati federali di Baviera e Sassonia. Progetto che ha ricevuto finanziamenti per 1.100.000 euro da parte del Ministero tedesco dei Trasporti e delle Infrastrutture digitali.

SCANIA ARGENTINA PER L'EUROPA

L'impianto Scania di Tucumán, in Argentina, ha incrementato le esportazioni verso l'Europa del 600 per cento. Qui Scania produce una vasta gamma di componenti di trasmissione tra cui pignoni, corone, alberi e marce sincronizzate per i suoi veicoli. Un risultato degno di nota a quasi 40 anni di attività dell'impianto di Tucumán che celebrerà l'anniversario nel 2016. Negli ultimi due anni il produttore svedese ha investito 43 milioni di dollari nello stabilimento con l'obiettivo di aumentarne notevolmente l'efficienza e accrescere il potenziale di capacità produttiva dello stabilimento. Uno sforzo che ora sta dando i suoi frutti.

