

PER IL CAR-SHARING



AttainIT, specialista in IT e reti dati di veicoli, ha collaborato con TomTom Telematics per integrare la soluzione di prenotazione delle auto e di monitoraggio del livello di batteria dei veicoli elettrici con il sistema di fleet management TomTom WEBFLEET, supportando le aziende di car-sharing elettrico nella gestione efficiente della flotta. Questa tecnologia, che è stata pioniera in seguito all'edizione inaugurale dello scorso anno

della .connect Developer Conference, è già stata adottata con successo dal software integratore Be Smart per un servizio di car sharing elettrico in Italia. La soluzione permette ai clienti di Be Smart di riservare l'auto attraverso l'utilizzo di una app mobile, prendendo in carico e lasciando i veicoli in specifici punti e in aree libere nel centro delle città di Napoli e Milano. Utilizzando le open API di TomTom Telematics per accedere ai dati dei veicoli elettrici e integrare il software gestionale (ERP), il sistema ha permesso a Be Smart di monitorare il livello di batteria rimanente in ogni veicolo, attivare le auto da remoto, localizzare la loro posizione e monitorare le informazioni di viaggio per una fatturazione precisa. ●

VISTA A 360°



Si chiama Proviu ASL360, il nuovo sistema di Continental che favorisce una visione a 360 gradi, chiara ed in tempo reale, di quello che succede nell'area circostante al veicolo. Installabile all'esterno del veicolo, è uno strumento innovativo che semplifica le manovre e rende maggior-

mente sicura ed agevole la guida di chi sta al volante di bus, mezzi pesanti e veicoli industriali speciali.

Il sistema di videocamere solitamente presente sui mezzi pubblici è in grado di riprendere il retro o le porte del veicolo mentre, grazie a ProViu, si può avere una panoramica vista dall'alto a 360° dell'intero mezzo e dell'ambiente circostante. Una centralina riceve tutte le immagini dalle numerose microcamere disposte sui lati del veicolo e le elabora, ottimizzando luminosità e contrasto, in modo da ottenere un'unica immagine visibile sul monitor posto in cabina, come se giungesse da una telecamera fissa posta sulla sommità. L'autista è così in grado di avere il pieno controllo su tutto quello che lo circonda, compresi bambini, pedoni e ciclisti, in situazioni quindi di ipotetico pericolo.

ProViu ASL360 è disponibile anche per il mercato Aftermarket. ●

DISPLAY A LED DALLA SERBIA

Novatronic, il maggiore produttore di display a Led in Serbia, ha partecipato all'UITP 2015 proponendo i suoi prodotti per il trasporto pubblico. La gamma comprende indicatori di percorso, sistemi d'informazione a Led, display per fermate, stazioni e parcheggi, sistemi di segnalamento per il traffico, orologi digitali.

Novabus è il nuovo sistema di informazioni ai passeggeri progettato per differenti mezzi di trasporto (autobus, filobus, tram, treni). Utilizza un software avanzato, facile da usare oltre che rapido e preciso nelle informazioni ai passeggeri. I display elettronici che fanno parte del sistema Novabus sono prodotti in diverse tipologie, dimensioni e risoluzioni così da poter essere montati su vari tipi di veicoli. I display esterni a LED forniscono informazioni sulla linea e la destinazione.



È inoltre possibile inserire pubblicità e messaggi creati dall'operatore. I display sono realizzati con tecnologia avanzata a LED ad alta luminosità, e con ampia visione angolare. Il buon contrasto, unito alla regolazione automatica della luminosità del display in base alla luce ambientale, offre un'eccellente visibilità in tutte le condizioni atmosferiche. Tali display permettono la visione di contenuti grafici e testuali in più alfabeti (compreso il cirillico), con differenti altezze e forme dei caratteri. Vi è



inoltre la possibilità di visualizzare il testo su più righe, fisso o scorrevole, oltre che ottenere l'alternanza di più immagini sullo schermo. I display interni a LED annunciano le fermate, mostrano avvisi al pubblico o messaggi pubblicitari. Sono alfanumerici con font differenti e i testi, visualizzabili in varie lingue, possono essere fissi o scorrevoli, con la possibilità di inserire data e ora.

Tutti i display elettronici del sistema vengono monitorati dall'unità di controllo che consente al conducente di scegliere facilmente la linea di destinazione del veicolo. Compatta e installabile sul cruscotto, permette una facile

regolazione dei parametri di sistema. Tutte le linee sono conservate in modo permanente nella memoria flash interna. Facile il trasferimento dati alla centrale di comando con schede di memoria MMC/SD. La comunicazione con i display avviene attraverso varie interfacce di comunicazione (RS485, RS232, Ethernet, IBIS).

Il supporto completo al sistema viene fornito dal programma per Pc 'NovaBus_ver3' in cui sono state create le linee e definito il contenuto e la visione sui display. Il programma è completamente basato sul sistema operativo Windows e realizzato per un facile utilizzo. ●



CAMBI ALLISON



La autorità del trasporto pubblico di Pécs, in Ungheria, ha acquisito 35 nuovi autobus nel corso degli ultimi due anni, tutti con cambio completamente automatico Allison. Nel rinnovamento in tre fasi della flotta, il gestore Tuke Busz Zrt ha scelto due snodati Citadell da 19 metri, cinque Credo Econell per la città e 28 Credo Citadell da 12 metri. Gli autobus sono stati prodotti dal Gruppo Kravtex-Kühne. Con l'arrivo dei nuovi autobus con cambio Allison sono diminuiti del 98,8 per cento i fermi macchina già nel terzo trimestre del 2013. Le performance della rinnovata flotta hanno inoltre confermato una maggiore efficienza con un consumo di carburante ridotto dal 13 a quasi il 31% per gli autobus standard e del 6% per quelli articolati. ●

SOLLEVATORI

Masats lancia una nuova gamma di sollevatori per veicoli a pavimento rialzato. Si tratta del sollevatore verticale idraulico KV5 montato dietro l'asse posteriore. Consente l'accesso di persone con difficoltà motorie attraverso una porta dedicata, fornendo un ulteriore accesso al veicolo. Il sistema è automatico, tranne che per i corrimano che sono manuali. In caso di interruzione di energia elettrica, il sollevatore può essere utilizzato manualmente. Il KV5 è facile da installare e la provata robustezza (è stato testato a 350 kg) lo rende adatto ad un uso intensivo. Un'altra delle sue qualità è la bassa manutenzione richiesta. Masats ne offre due versioni (1600 o 1800) a seconda dell'altezza del pavimento. ●

