

# FILOBUS A GUIDA OTTICA PER BOLOGNA

Inaugurato lo scorso giugno a Bologna il primo dei 49 Crealis Neo di Iveco Bus. Filoarticolato da 18,2 metri con sistema di guida ottica alle fermate

Lo scorso 10 giugno è stato presentato a Bologna il primo Crealis Neo dei 49 filobus che Iveco Bus fornirà alla locale azienda di trasporto pubblico TPER Spa. Tale commessa rientra nel progetto 'Trasporto pubblico a guida vincolata' (TPGV) che risale al 2003 e che è stato poi ripreso nel 2012 in seguito all'intesa tra TPER e Irisbus Italia (oggi Iveco Bus). L'intesa ha portato alla riapertura dei lavori per il completamento di un innovativo e complesso sistema di trasporto pubblico tra Bologna e San Lazzaro di Savena.



Il Crealis Neo sviluppato per il Capoluogo emiliano è in versione filobus con sistema di guida ottica per un accostamento di precisione alle banchine di fermata.

La taglia è da 18,2 metri e la capacità complessiva di 142 posti con 29 sedili passeggero. I veicoli sono equipaggiati di un gruppo ausiliario diesel Euro VI da 100 kW per garantire il servizio in caso di blackout o interruzione della rete aerea. Rispetto al precedente Civis, i cui 49 esemplari arrivati a Bologna non sono mai entrati in servizio, il Crealis Neo garantisce migliori prestazioni sia in termini

di guida con la postazione del conducente tradizionale a sinistra, sia a livello di affidabilità grazie al sistema di guida ottica e anche sul fronte ambientale con la motorizzazione diesel Euro VI.

Il Crealis Neo è stato fino ad oggi venduto da Iveco Bus in 450 unità, 220 delle quali fornite in Azerbaigian per la città di Baku.

**Altri articoli su Iveco Bus:**

[www.bustocoach.com/it/node/972/articoli-costruttore-europa](http://www.bustocoach.com/it/node/972/articoli-costruttore-europa)

