

DUE PIANI SETRA A QUOTA 2.500

Consegnato ad Autolinee Marino il 2.500° bipiano Setra. Un tre assi S 431 DT da 80 posti passeggero, parte di un ordine per cinque macchine

GLI autobus a due piani usciti dall'impianto Setra di Neu-Ulm hanno raggiunto le 2.500 unità. Un traguardo celebrato di recente con la consegna di un S 431 DT alla compagnia di trasporti Autolinee Marino con sede ad Altamura (Bari, Italia). Questo S 431 DT, che è anche il 250esimo con motore Euro VI, offre 80 sedili "Setra Voyage Plus" e due tavoli club. Il veicolo fa parte di un ordine per un totale di cinque macchine dello stesso modello. Con questo pullman a tre assi, ammontano ora a 54 i Setra a piano dop-

pio in dotazione ad Autolinee Marino. Tali mezzi presteranno principalmente servizio nei collegamenti internazionali tra l'Italia, il Lussemburgo, Belgio, Svizzera e Germania.

Autolinee Marino utilizza autobus col marchio Setra a partire dal 1982. Attualmente la flotta ne conta oltre un centinaio. L'S 431 DT è un modello introdotto nel 2002 ed è stato il fiore all'occhiello della Setra TopClass 400. Questa serie di modelli premium è stata sostituita nel 2014 dalla TopClass 500. La versione a due piani da 13,89 metri, disponibile dal 2013 con motore Euro VI OM 471

da 375 kW (510 cv), resta una parte integrante dell'attuale gamma di prodotto.

I Setra TopClass 400 Euro VI vantano più di quaranta nuove funzionalità rispetto ai predecessori in Euro V. Queste includono una postazione di guida rivista con nuovo volante multifunzione e uno sportello bagagli che risulta ora più largo di 23 centimetri. ●



Altri articoli su Setra:

www.bustocoach.com/it/node/1584/articoli-costruttore-europa