



INDCAR SBARCA IN NORVEGIA

Indcar ha consegnato alla fine dello scorso maggio i primi sei Mobi City in Norvegia in seguito a diverse gare pubbliche vinte dal carrozziere iberico. Queste unità sono state vendute attraverso Vest Buss, concessionario Iveco-Indcar nei Paesi nordici. I veicoli sono stati costruiti su telaio Iveco 70C17 e hanno una capacità di 26 posti a sedere più spazio per una sedia a rotelle. Offrono un facile accesso tramite una rampa montata sulla porta posteriore e la dotazione di bordo comprende un pulsante per la richiesta di

fermata in ogni biposto, radio digitale con MP3 e altoparlante esterno. Il conducente gode di uno spazio molto ergonomico completo di sedile pneumatico, interfaccia FMS e telecamera per la retromarcia.

TANTI CROSSWAY PER L'AUSTRIA

Iveco Bus ha annunciato la firma di un nuovo accordo quadro con la società austriaca ÖBB PostBus per la fornitura di autobus della gamma Crossway e Crossway LE, con consegne a partire dalla fine del 2016. L'ordine, che prevede un'estensione di tre anni, rientra in un precedente accordo quadro ora completato. Con il nuovo accordo, ÖBB Postbus aggiungerà più di 200 Crossway e Crossway LE ai mezzi Iveco Bus già in servizio. Il Crossway ha già visto più di 27mila unità uscire dalla linea di produzione dal suo lancio nel 2006, continuando a guadagnarsi la fiducia delle compagnie di trasporto europee. ÖBB Postbus è la più grande compagnia di autobus in Austria e gestisce 900 linee con circa 40mila fermate di autobus in tutto il Paese.



EXTRA LONG PER LA SVEZIA

L'azienda di trasporti svedese Söne Buss ha preso in consegna una decina di VDL Futura FMD2-148. Questi veicoli nella speciale variante da 14,8 metri sono stati prodotti appositamente per Söne Buss al fine di soddisfare le specifiche richieste del cliente svedese. I mezzi hanno una configurazione di 57+1+1 posti a sedere. Sono

equipaggiati di sollevatore per sedia a rotelle sulla porta centrale e di una dotazione invernale che include riscaldamento aggiuntivo sulle porte a causa del rigido clima locale. I dieci Futura saranno utilizzati per il servizio di trasporto pubblico a Karlskoga, nella parte centrale della Svezia. Fondata nel 1927, Söne Buss AB è una delle più grandi compagnie di autobus svedesi a conduzione familiare. Con una flotta di 200 veicoli tra bus e pullman, l'azienda fornisce servizi locali, regionali e a lunga percorrenza, soprattutto nel sud della Svezia.

I PRIMI OPTARE PER TRANSDEV IN UK

A fine giugno sono entrati in servizio nello Yorkshire e Lancashire, Regno Unito, i primi autobus Optare acquistati da Transdev nell'ambito di un ordine del valore di 4 milioni di sterline. Tutti gli autobus sono stati prodotti nello Yorkshire dagli specialisti di Optare. La prima consegna comprende 28 unità a piano singolo della gamma Versa e Solo. I veicoli sono equipaggiati di WIFI superveloce gratuito, annuncio prossima fermata, prese di corrente USB in ogni sedile, nuove sedute confortevoli complete di poggiatesta in pelle e il pionieristico display di destinazione con il 'conto alla rovescia' che consente alla gente di sapere quando esattamente l'autobus partirà.



ANCORA CITARO PER FIRENZE



Arrivano a Firenze altri 31 autobus col marchio Mercedes-Benz. Sono 19 Citaro da 12 metri, 9 Citaro K da 10,5 metri e 3 Sprinter City da 7 metri. Questi veicoli si vanno ad affiancare ai 20 recapitati lo scorso maggio e fanno parte di una più ampia fornitura

nell'ambito del piano di rinnovo della flotta avviato da Ataf per il triennio. Grazie a tali investimenti la società di trasporto fiorentina vanta un parco mezzi tra i più giovani in Europa con un'età media scesa da 10 a 7 anni nel 2016. Tutti motorizzati Euro VI, i 31 autobus sono equipaggiati di sistema di video sorveglianza e apparati per la convalida del biglietto posizionati all'ingresso della porta anteriore. Grafica e colori sono coordinati alla livrea dei mezzi extraurbani di Busitalia e dei treni regionali di Trenitalia per sottolineare l'impegno di FS nell'integrazione modale delle reti.

ELETTRICI IRIZAR NEI PAESI BASCHI

Due autobus elettrici hanno fatto capolino nel parco della società di trasporti dBus con sede a San Sebastian, comunità autonoma dei Paesi Baschi (Spagna nord-orientale). I due veicoli sono prodotti da Irizar e si vanno ad affiancare a quello operativo dal luglio 2014. I nuovi autobus da 12 metri appartengono alla gamma Irizar i2e a trazione 100% elettrica. L'autonomia è di oltre 200 km e le batterie al sodio-nickel forniscono energia al motore elettrico con una coppia nominale di 1.500 Nm e 180 kW di potenza. Il veicolo rigenera l'energia di frenata in energia elettrica, aumentando la durata della batterie. Oltre alle dotazioni di comfort, accessibilità e sicurezza richieste da dBus, i mezzi sono dotati di porte USB con una nuova funzionalità che consente di ricaricare gratuitamente i dispositivi elettronici durante il viaggio. Irizar ha inoltre installato una stazione di ricarica intelligente per la gestione automatica ed ottimale del processo di ricarica notturna degli autobus. L'impianto è stato sviluppato da Jema, società del gruppo Irizar.

