

NANTES SPINGE SUL METANO

Commissionati nella città francese 80 autobus articolati con alimentazione a gas naturale. Veicoli della gamma Urbanway di Iveco Bus

Grossa fornitura di autobus a metano per Nantes, città situata sulla costa atlantica francese. Si tratta di 80 articolati Iveco Urbanway con motore a gas naturale commissionati da Nantes Métropole (il dipartimento amministrativo della città di Nantes) e Semitan (Société d'économie mixte des transports de l'agglomération nantaise), la società mista pubblico-privata per il TPL di Nantes.

I veicoli hanno una capacità di 109 passeggeri e dispongono di 32 posti a sedere, due spazi per sedie a rotelle, quattro grandi display a schermo piatto, aria condizionata per l'autista, sedile di guida rinforzato. Il tubo di scarico si trova in posizione più elevata per proteggere pedoni e ciclisti dal calore emesso dal bus.

I mezzi sono inoltre equipaggiati di un sistema di ottimizzazione dei consumi.

Il motore a gas naturale Iveco Cursor 8 da 330 cv, prodotto nello stabilimento di Bourbon-Lancy, è compatibile al 100% col biometano.

Questo tipo di motore è noto a Nantes in quanto utilizzato su versioni precedenti di autobus ecocompatibili ed è ancora in funzione su un certo numero di bus attualmente operativi sulla rete. I vantaggi di questo motore a metano di Iveco Bus sono particolarmente evidenti rispetto a un diesel Euro VI con il 35% in meno di NOx e il 95% in meno di polveri sottili, oltre a un taglio del 10% di CO₂ e del 50% di emissioni acustiche.

Il primo Urbanway CNG sarà consegnato a Nantes entro la fine dell'anno e le altre 79 unità seguiranno via via fino all'agosto 2017.



Altri articoli su Iveco Bus:

www.bustocoach.com/it/node/917/articoli-costruttore-italia