

# LA GAMMA PLAXTON CRESCHE

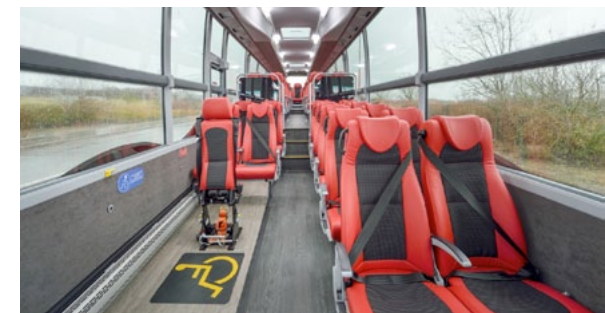
Alexander Dennis Limited (ADL) presenta le ultime novità a marchio Plaxton: Panther LE e Panorama. Formato XL e meccanica Volvo

Due nuovi modelli inaugurati dalla britannica Alexander Dennis Limited (ADL). Sono il Panther LE e il Panorama, entrambi targati Plaxton (marchio della scuderia ADL), in formato extra long e su telaio Volvo. Il Panther LE è veicolo da 14,6 metri con accessi ribassati, pensato per i servizi che richiedono facilità di accesso e comfort, come le linee espresse dei pendolari o i collegamenti a lunga distanza. A bordo ci sono 53 posti più

una postazione per sedia a rotelle e relativa rampa manuale riponibile sotto il pianale in un vano accessibile esternamente da entrambi i lati e il cui volume di 2,1 metri cubi consente lo stivaggio di bagagli aggiuntivi. La sezione anteriore dell'abitacolo ha un pavimento tutto piano e alloggia 16 passeggeri seduti mentre quella posteriore è accessibile da tre gradini. La selleria è con schienale alto e pulsanti integrati, punti di ricarica USB e luci

dimmerabili, ossia a luminosità regolabile. Nel salone posteriore vi sono inoltre unità di servizio individuali montate sulle cappelliere. Il veicolo è costruito sul telaio a tre assi Volvo B8RLE con motore Euro 6 da 350 cavalli abbinato al cambio manuale automatizzato Volvo I-Shift o all'automatico ZF EcoLife.

Altro fiocco azzurro a marchio Plaxton, è il Panorama, modello a piano doppio caratterizzato da un'ampia portata e da un equipaggiamento di prima classe. Una scelta versatile per i colle-



PLAXTON	PANTHER LE	PANORAMA
Lunghezza mm	14.600	14.500
Larghezza mm	2.500	2.550
Altezza mm	3.440	3.950
Telaio mm	Volvo B8RLE 6x2	Volvo B11RLE 6x2
Posti totali	53+1H	87
Bagagliera m <sup>3</sup>	2,1	6,8
Motore	D8K	D11K
Cilindrata cc	7.700	10.800
Potenza cv (kW)	350 (257)	460 (338)
Coppia max Nm	1.400	2.200
Cambio	Volvo I-Shift	Volvo I-Shift
Peso a vuoto kg	14.570	18.250
Peso totale kg	24.750	26.000

gamenti interurbani, i servizi express di pendolari e le escursioni ad alta capacità.

Lungo 14 metri e mezzo e alto 3,95, offre un massimo di 87 posti a sedere, di cui 65 al piano superiore accessibili mediante due scale nella parte anteriore e centrale dell'abitacolo. Si può scegliere tra vari layout per l'accesso delle sedie a rotelle dalla porta anteriore o centrale, a seconda delle esigenze dell'operatore. Un sistema di seduta scorrevole consente una rapida conversione per fornire una posizione della sedia a rotelle conforme alle normative sull'accessibilità dei veicoli di servizio pubblico.

Per i bagagli sono disponibili 6,8 metri cubi nel vano a pavimento piatto sopra gli assali posteriori e il motore oltre ai 2,1 m<sup>3</sup> per il bagaglio a mano nelle cappelliere. Sviluppato sul telaio a tre assi Volvo B11R-LE, il Plaxton Panorama è alimentato da un

motore Euro 6 da 460 cv con cambio manuale automatizzato Volvo I-Shift.

Entrambi i modelli si basano sulla comprovata struttura in acciaio inossidabile di Plaxton. Le dotazioni di sicurezza standard includono l'avvisatore di collisione anteriore (Forward collision warning), i sistemi di frenata di emergenza e di mantenimento della corsia. ●