

SOLARIS FUEL CELL NEL 2019

Il costruttore polacco annuncia l'uscita dell'Urbino 12 a idrogeno equipaggiato con celle a combustibile di ultima generazione

In risposta a un mercato sempre più interessato a un trasporto pubblico senza emissioni, Solaris Bus & Coach si prepara al lancio nel 2019 della versione a idrogeno dell'Urbino da 12 metri. Un veicolo di nuova generazione dove l'energia necessaria per alimentare la catena cinematica sarà ottenuta dall'idrogeno trasformato in una cella a combustibile in energia elettrica. Il mezzo sarà inoltre dotato di una piccola batteria di trazione Solaris da 29,2 kWh che supporta la cella a combustibile quando la richiesta di energia

è maggiore. L'unità di trazione è costituita da motori elettrici integrati nell'asse con una potenza nominale di 60 kW ciascuno. La portata massima del bus sarà di 80 passeggeri.

Secondo Solaris, l'Urbino 12 a idrogeno sarà in grado di coprire una distanza record con un unico rifornimento di oltre 350 km.

Il produttore utilizzerà le più recenti tecnologie di stoccaggio dell'idrogeno con serbatoi in materiale composito installati sul tet-

to dell'autobus, la cui massa sarà ridotta di circa il 20% rispetto ai modelli precedenti. Per ridurre in modo ottimale l'uso di energia nel veicolo, il sistema di climatizzazione sarà caratterizzato da una pompa di calore a CO₂. Il sistema consentirà di utilizzare il calore residuo dalla cella a combustibile.

Questo veicolo rappresenta la continuazione e lo sviluppo di un concetto che ha visto la luce nel 2014

quando due elettrici Solaris Urbino 18,75 con celle a combustibile a idrogeno sono stati consegnati ad Amburgo (attualmente

in regolare servizio sulla linea 109). In questo caso le batterie costituiscono la fonte di trazione di base del mezzo mentre nel nuovo ibrido l'energia elettrica di trazione sarà derivata dall'idrogeno e la batteria avrà solo una funzione di supporto.

Solaris ha fornito nel 2017 anche il primo filobus con celle a combustibile a Riga, in Lettonia. Dieci di questi filobus saranno in linea entro l'anno nella Capitale lettone. ●

